

Dětská elektrická bugina

UTV-MX 24 V

NÁVOD



Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

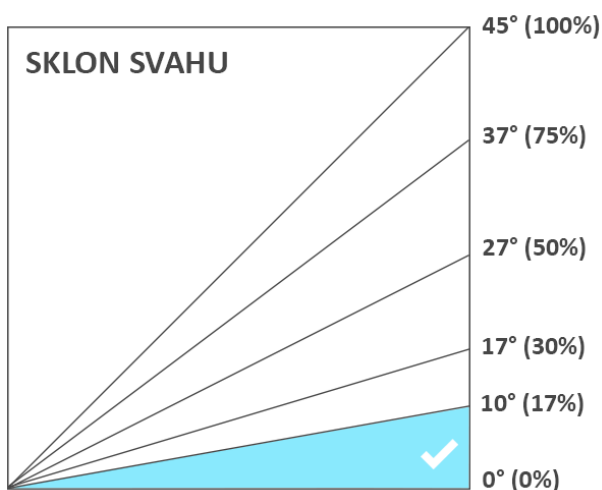
Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ.....	1
2 SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	2
3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA	8
4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	9
5 NABÍJENÍ BATERIÍ.....	10
5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	10
6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	11

1 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 50 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál**. V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než 10° (tj. 17 %). Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

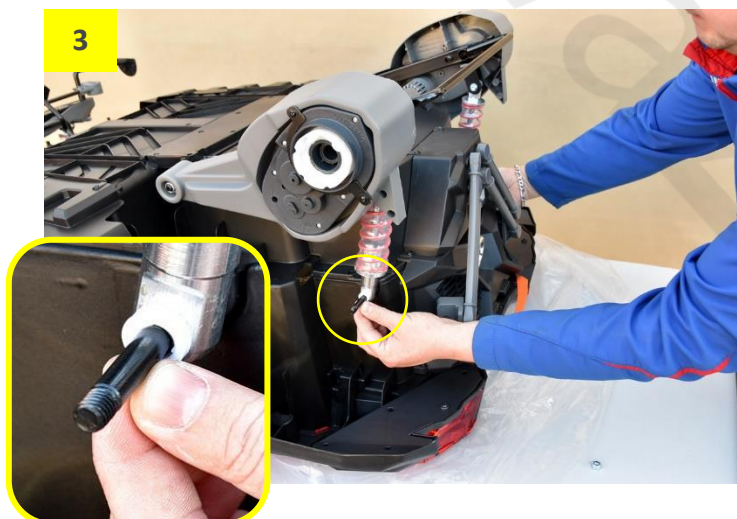
Obr. 1: Vybalte vozítko z krabice, otočte podvozkem nahoru a položte na měkkou podložku, aby nedošlo při montáži k jeho poškození. Odstraňte vázací pásku.

Obr. 2: Vyklopte motory směrem nahoru, odšroubujte matku z osy tlumičů a osu zasuněte tak, aby bylo možné na osu nasadit tlumič.

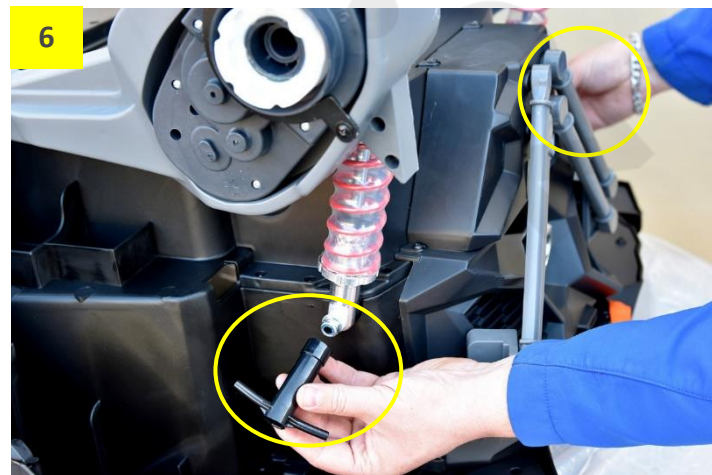


Obr. 3: Nasadte na osu tlumič. Stejným způsobem postupujte u druhého tlumiče.

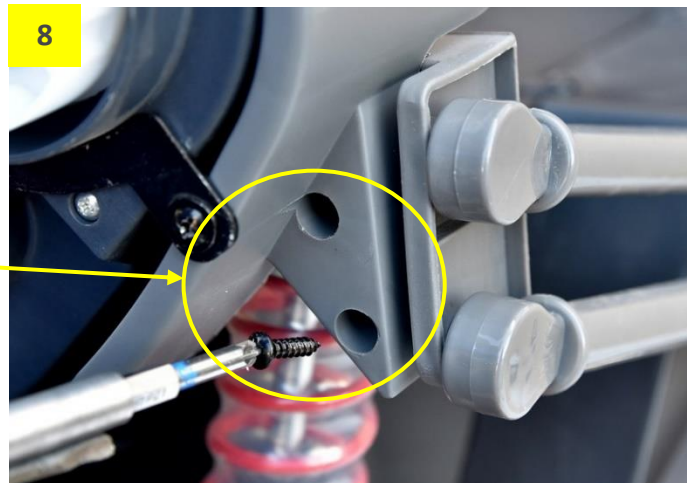
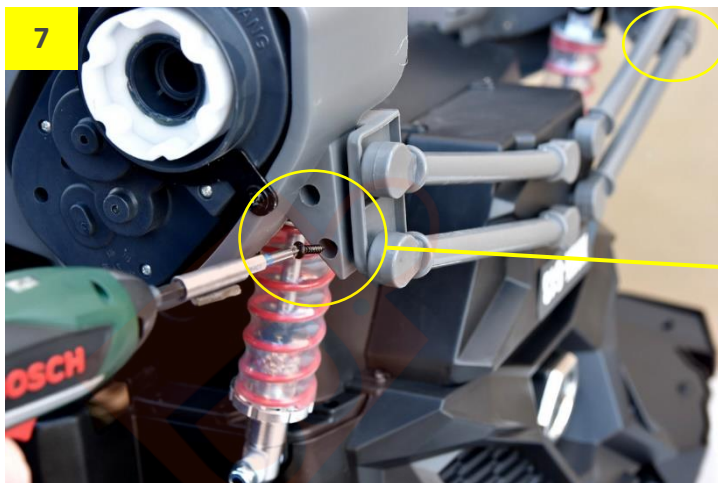
Obr. 4: Pokud máte oba tlumiče nasazené na ose, osu srovnejte, aby na každé straně vyčníval závit.



Obr. 5 a 6: Na oba konce osy nasadte kovovou podložku a matku. Matky s citem dotáhněte. Matky dotahujte obě současně, aby se neprotáčely spolu s osou.

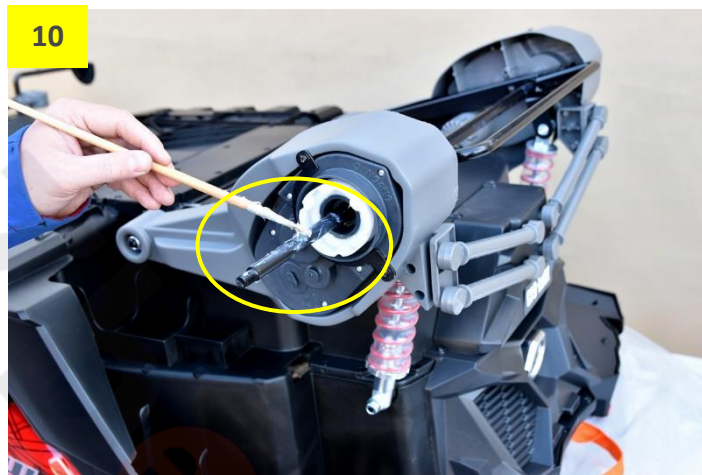


Obr. 7 a 8: Přišroubujte na levé i pravé straně.



Obr. 9: Připravte si zadní osu a namažte jí vazelínou.

Obr. 10: Nasuňte zadní osu do motorů a srovnejte ji.



Obr. 11: Nasadte na osu zadní kola (unašeči do převodovek).

Obr. 12: Na osu ke kolům nasadte kovovou podložku a našroubujte matku.

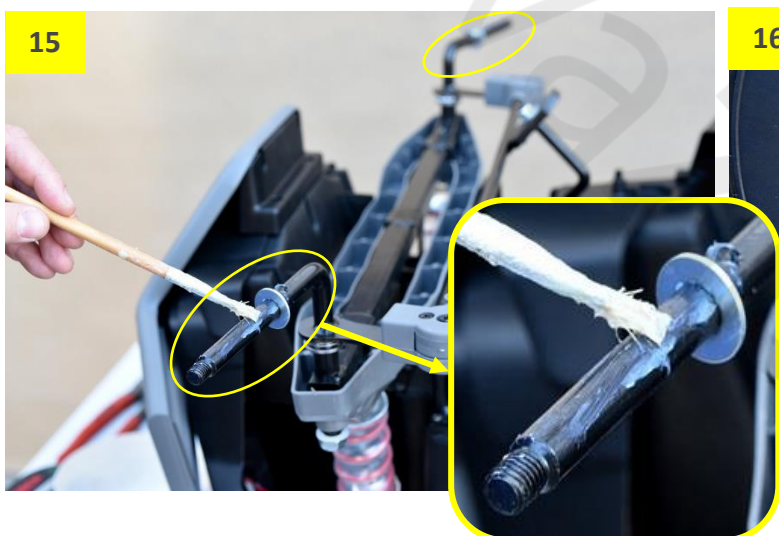


Obr. 13 a 14: Matky zadních kol s citem dotáhněte. Matky dotahujte obě současně, aby se neprotáčely spolu s osou.



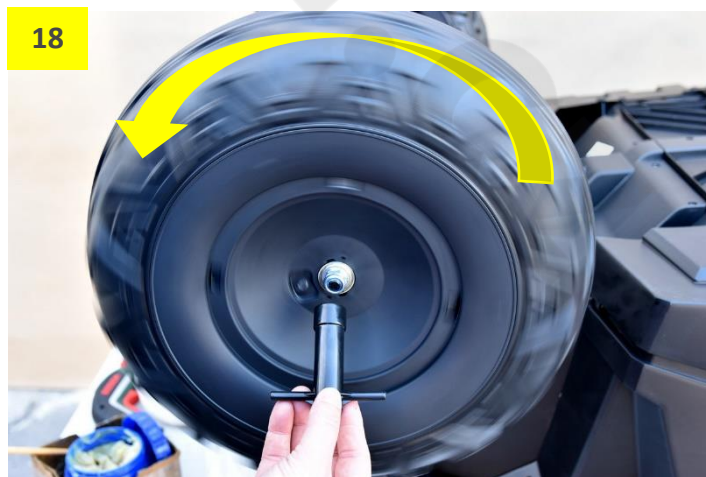
Obr. 15: Přední náprava – **Důležité!** než nasadíte přední kola, **jako první nasadte** na levou a pravou osu přední nápravy **kovovou podložku!** Poté namažte osy vazelínou a nasadte obě přední kola.

Obr. 16: Z vnějších stran kol nasadte na osy kovovou podložku a našroubujte maticku.



Obr. 17: Matky kol s citem dotáhněte.

Obr. 18: Po dotažení matek vyzkoušejte, zda se obě přední kola mohou volně otáčet.



Obr. 19: Připravte si volant. Namažte plastovou hlavici volantu vazelínou.

Obr. 20: Propojte konektor volantu. Volant stále držte, aby nedošlo k vytržení kabelů z konektoru.



Obr. 21: Kable s konektorem srovnajte, zastrčte do volantu a volant nasadte nadoraz na plastovou hlavici.

Obr. 22: Volant zajistěte šroubkem a maticí.

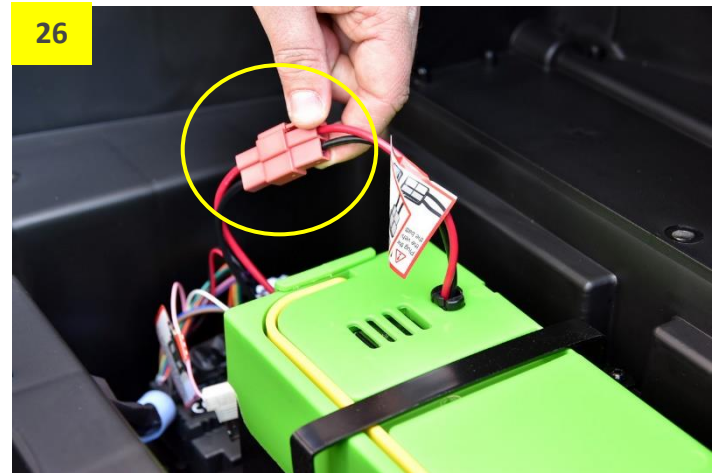
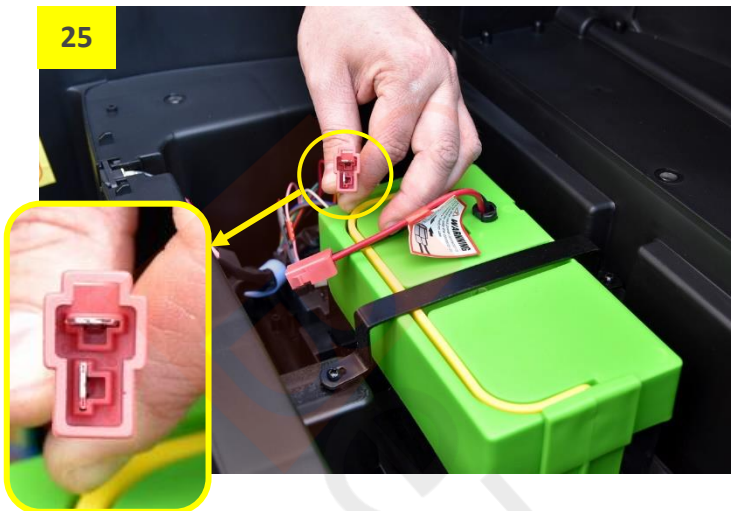


Obr. 23 a 24: Nasadte přední plastový rám. Rám zasuňte nadoraz do otvorů v karoserii.



Obr. 25: Zapojení konektoru baterie – mosazné kontakty uvnitř konektoru musejí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, opatrně je narovnejte (stačí prstem). Konektory musí jít do sebe lehce zasunout.

Obr. 26: Propojte konektor baterie.



Obr. 27: Nasadte sedačku. Otvory v zadní části sedačky nasadte nadoraz na plastové výstupky v zadní přičce.

Obr. 28: Sedačku srovnejte a přišroubujte na levé i pravé straně.

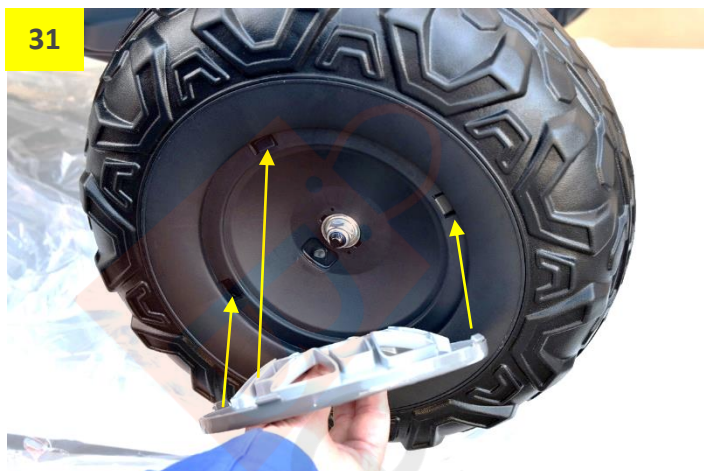


Obr. 29: Nasadte zadní plastový rám. Rám zasuněte nadoraz do otvorů v karoserii.

Obr. 30: Nyní zapněte vozítko, nadzvedněte zadní kola a stlačením pedálu vyzkoušejte, zda se kola točí správně vpřed-vzad.



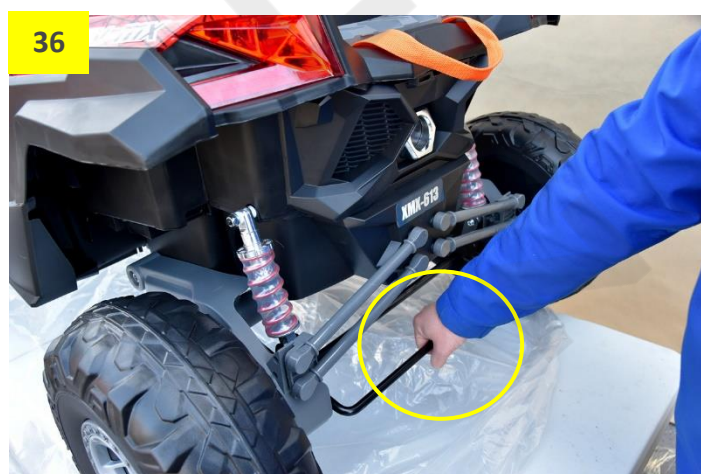
Obr. 31 a 32: Pokud se kola točí správně, nasadte na všechna kola ozdobné poklice. Plastové výstupky v poklici zacvakněte do otvorů v kolech.



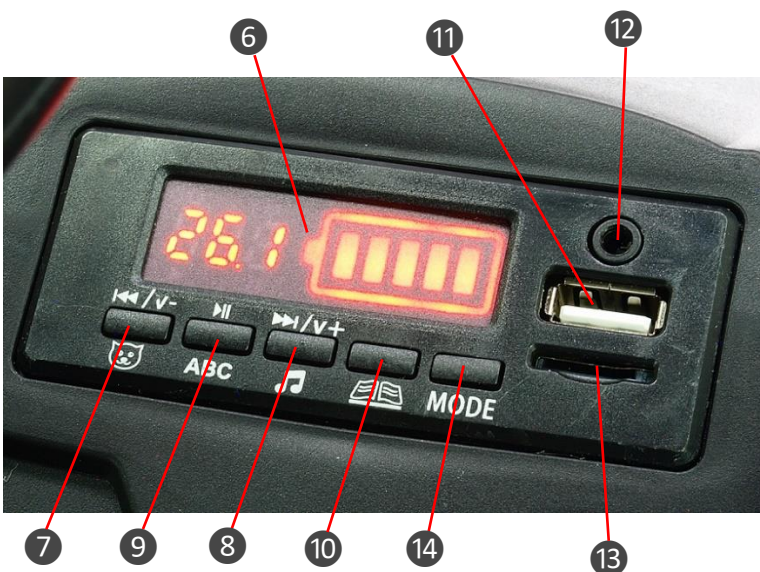
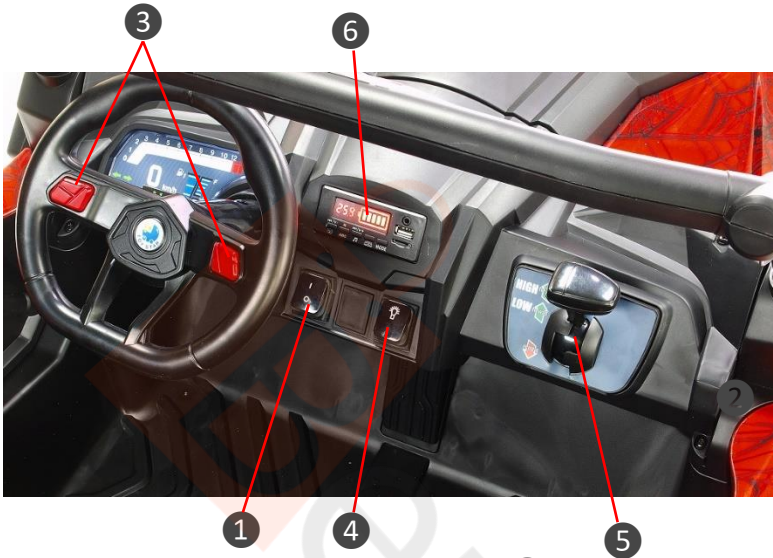
Obr. 33 a 34: Otvírání a zavírání dveří.



Obr. 35 a 36: Způsoby tažení autíčka (např. při vybité baterii).



3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Hlavní vypínač O-I (O = vypnuto / I = zapnuto))
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Klakson + hudba (nahraná z výroby)
4. Vypnutí / Zapnutí světel
5. Přepínání směru a rychlosti jízdy (High = rychlá jízda vpřed / Low = pomalá jízda vpřed / Retreat = jízda vzad)
 - **POZOR: před změnou směru jízdy, nebo rychlosti, vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
6. Přehrávač MP3 – displej:
 - Zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (režim pro USB / AUX / TF kartu)
 - Zobrazuje stav baterie – standardní hodnota se pohybuje mezi 24,5 až 26,5 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
7. **Stisknutím** tlačítka = předchozí skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = snížit hlasitost
8. **Stisknutím** tlačítka = další skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = zvýšit hlasitost
9. Play/Pauza, nahrané povídky (anglicky)
10. Nahrané povídky nebo hudba z výroby
11. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)
12. AUX (3,5 mm jack)
13. Vstup pro TF kartu
14. MODE – volba zdroje hudby (volíte mezi zabudovanou muzikou / AUX / USB / TF karta)

4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -

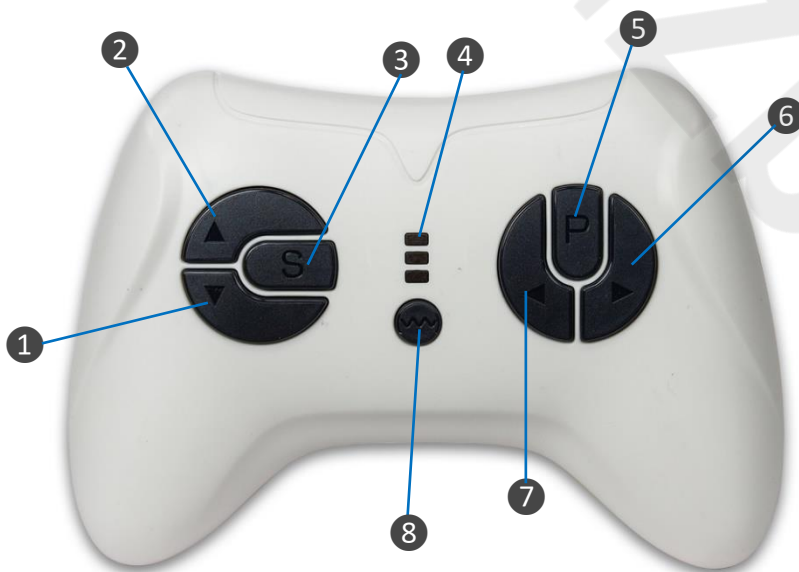


Synchronizace autíčka s dálkovým ovladačem

1. **Autíčko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte současně tlačítka **dopředu** a **dozadu**, přidržte je po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat spodní LED dioda rychlosti.
3. Tlačítka na ovladači držte stále stisknutá a **zapněte autíčko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítka nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dozadu
2. Dopředu
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Doprava
7. Doleva
8. Brzda



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost!**

5 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být autíčko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdélší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



6 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená z nabíjecí zásuvky
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači.
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.