



Návod pro dětskou elektrickou motorku **HARLEYEK SPEEDY**

model číslo: JT568



Copyright © andos s.r.o. | Český specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	9
6	NABÍJENÍ BATERIÍ.....	10
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	10
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	11
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	12

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětská elektrická motorka
Model:	Harleyek (JT568)
Baterie:	6V/4,5Ah
Nabíječka:	6V/500mA nebo 6V/1000mA
Motor:	6V/18W
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	25 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	80 x 43 x 55 cm
Rychlost:	2,5 km/h



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

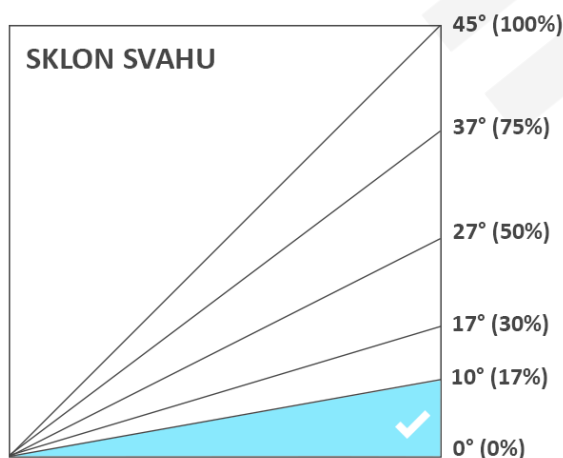


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokrému povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 25 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1: Vybalte motorku a veškeré její části. Motorku položte na měkkou podložku.

Obr. 2: Připravte si zadní osu. Na osu nasadte kovovou podložku (podložku vložte na stranu osy s výstupky).



Obr. 3: Osu prostrčte otvory v motorce.

Obr. 4: Připravte si motor kola a zapojte konektor motoru.



Obr. 5 a 6: Nasadte na osu motor kola. Motor zasuňte nadoraz do otvoru v podvozku. Osu namažte vazelínou.



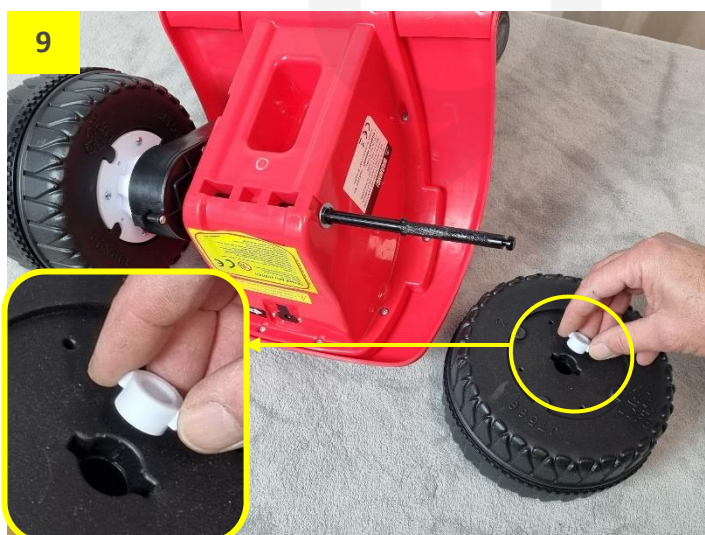
Obr. 7: Nasadte na osu zadní kolo (bílým unašečem do převodovky).

Obr. 8: Při nasazování držte stlačený střed kola a kolo zatlačte nadoraz, dokud se na ose nezacvakne.



Obr. 9: Připravte si druhé zadní kolo. Do středu kola vložte plastovou vymežovací vložku.

Obr. 10: Než kolo nasadíte, nasadte na osu další kovovou podložku a osu namažte vazelínou.



Obr. 11: Při nasazování držte stlačený střed kola a kolo zatlačte nadoraz, dokud se na ose nezacvakne.

Obr. 12: Připravte si nyní přední vidlici s řídítky. Jako první vyjměte z motorky šroub pro otáčení vidlice.



Obr. 13: Ze šroubu sundejte kovové vymešovací podložky a nasadte je do otvorů pro šroub (shora a zespodu)

Obr. 14: Před nasazením vidlice, propojte nejdříve konektor.

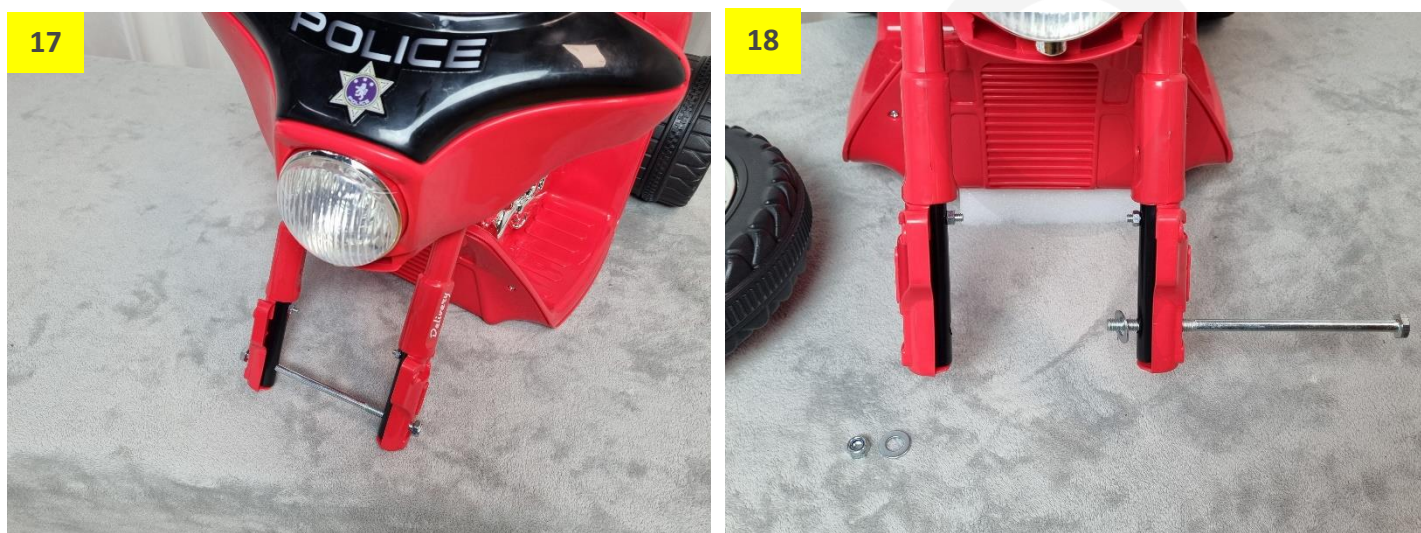


Obr. 15: Nasadte přední vidlici, srovnejte ji a skrz otvory prostrčte šroub.

Obr. 16: Zespodu na šroub našroubujte matku a dotáhněte ji. Vyzkoušejte, zda se vidlice může volně otáčet.

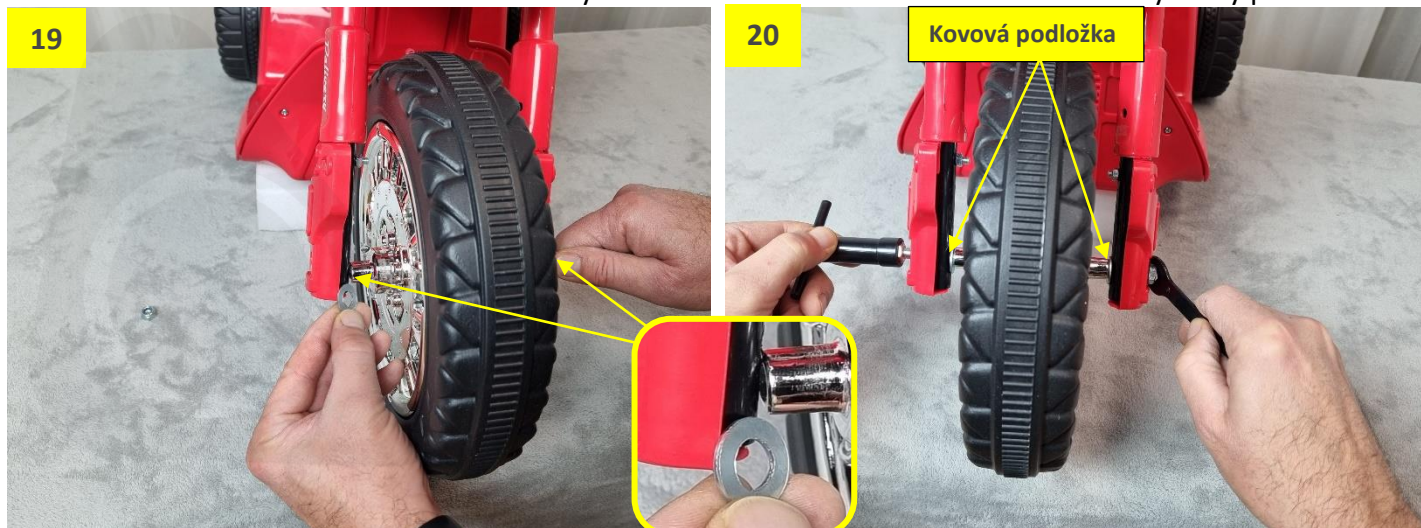


Obr. 17 a 18: Připravte si přední kolo. Nejdříve z vidlice vyjměte osu kola.



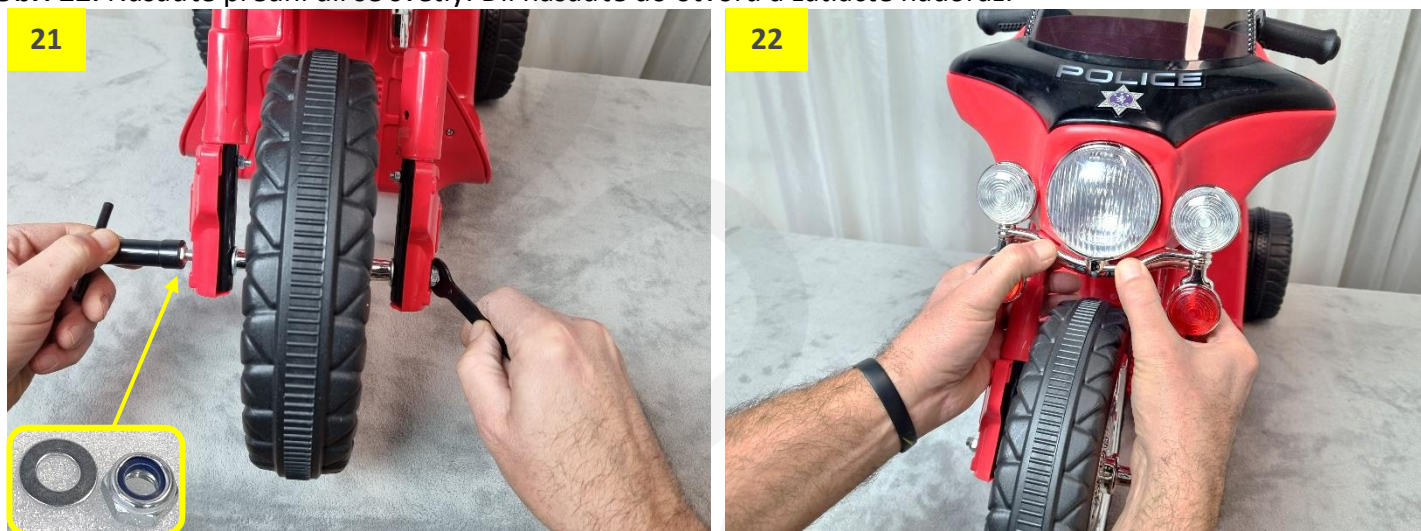
Obr. 19: Nasaďte do vidlice přední kolo.

Obr. 20: Prostrčte osu kolem a oběma rameny vidlice. **Pozor** – mezi kolem a vidlicí musí být vždy podložka!



Obr. 21: Nasaďte podložku a matku. Matku s citem dotáhněte. Zkontrolujte, zda se může kolo volně otáčet.

Obr. 22: Nasaďte přední díl se světly. Díl nasaďte do otvorů a zatlačte nadoraz.

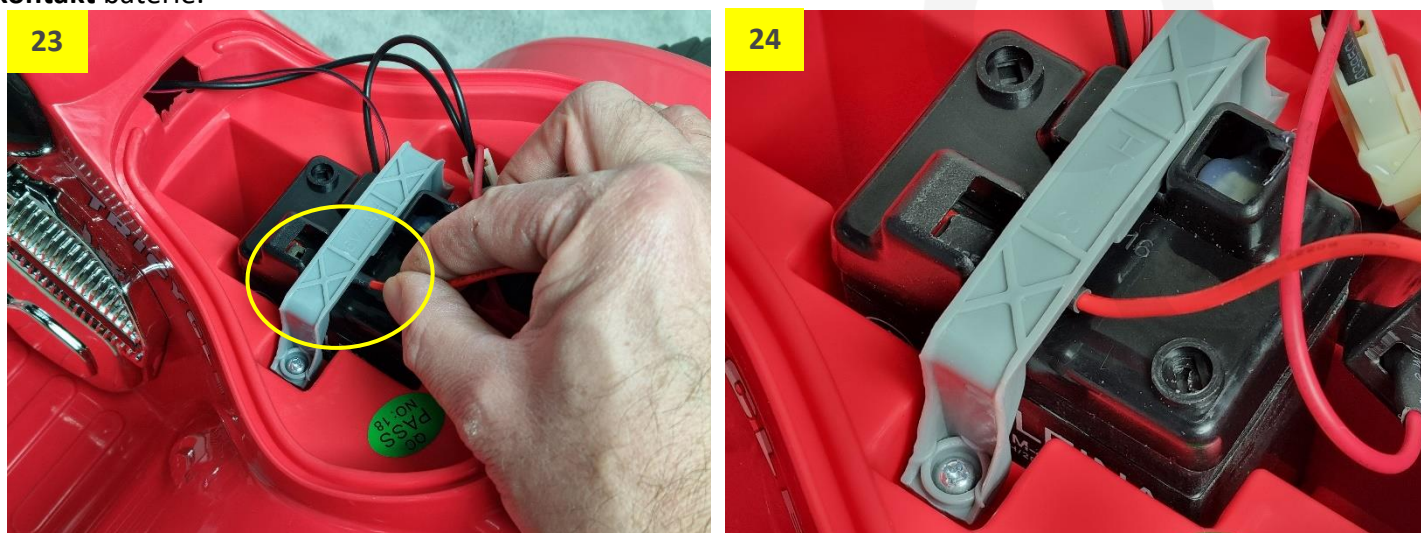


ZAPOJENÍ BATERIE

MODEL A: Pokud je baterie vložena pod sedačkou, zapojte pouze volný červený (+) kabel, viz obr. 23-24

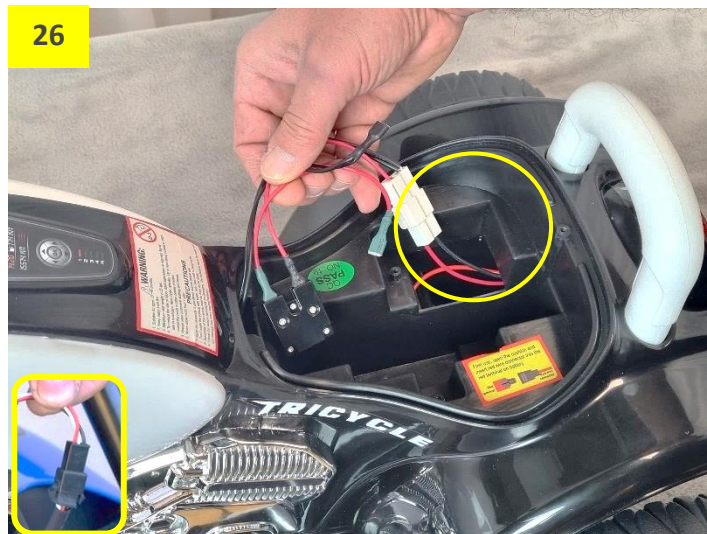
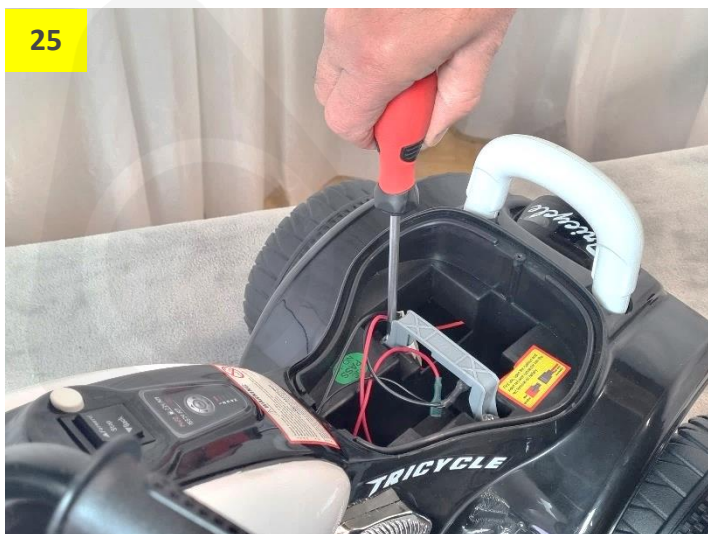
MODEL B: Pokud je baterie zabalená samostatně, postupujte podle obrázků č. 25-33

Obr. 23 a 24: Pokud je baterie vložena pod sedačkou, připojte pouze volný červený (+) kabel na červený (+) kontakt baterie.



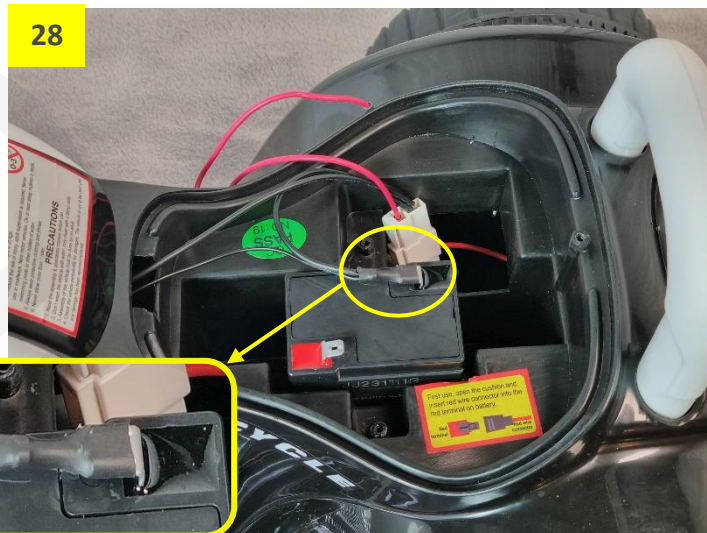
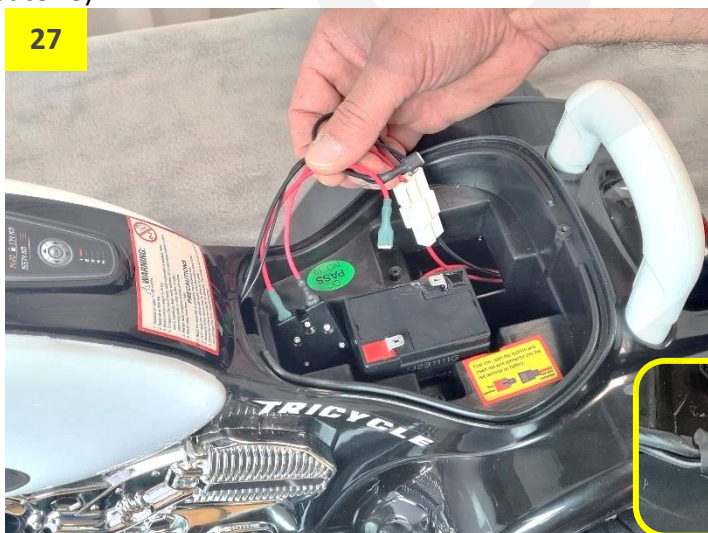
Obr. 25: Pokud je baterie zabalená samostatně, odšroubujte jako první plastový třmen.

Obr. 26: Přidržte opatrně kabely a vložte baterii. Dejte pozor, aby baterie nestála na žádném kabelu.



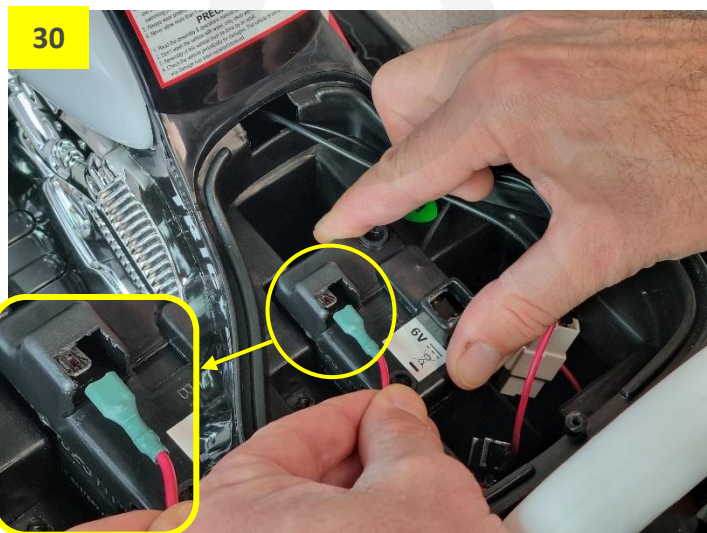
Obr. 27: Vložená baterie.

Obr. 28: Nejdříve zapojte **černý (-)** kabel na **černý (-)** kontakt baterie (konektor nasuňte vždy na kontakt baterie tak, aby obloučky konektoru směřovaly nahoru - lze je tak později lehce sundat, např. při výměně baterie).

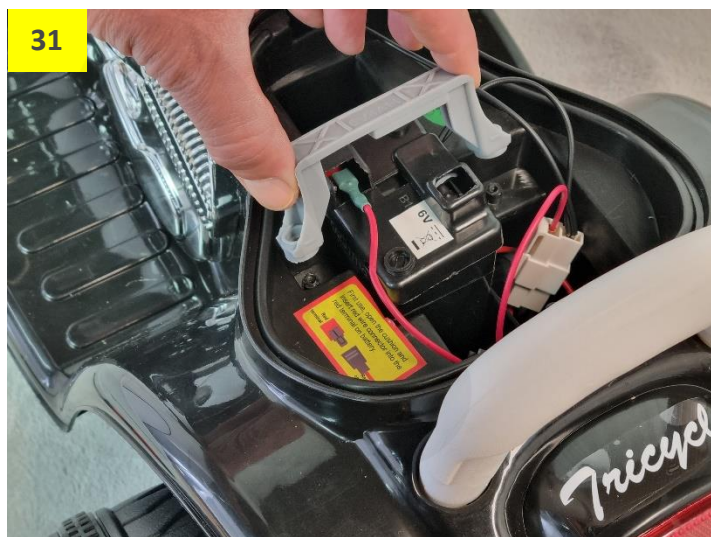


Obr. 29: Nyní nasadte plastový vrchní kryt baterie.

Obr. 30: Poté zapojte **červený (+)** kabel zapojte na **červený (+)** kontakt baterie.



Obr. 31 a 32: Přišroubujte zpět plastový třmen držící baterii.



Obr. 33: Zkontrolujte správné zapojení baterie – červený kabel na červeném (+) kontaktu, černý kabel na černém (-) kontaktu.

Obr. 34: Nasadte sedačku. Sedačku v zadní části přišroubujte.



Obr. 35: Nasadte zadní opěradlo sedačky. Opěradlo zasuňte nadoraz do otvorů v motorce.

Obr. 36: Nabíjecí zásuvka pro nabíjení baterie v motorce.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
2. Přepínač směru jízdy
FORWARD = jízda vpřed / STOP / BACK = jízda vzad
 - **POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
3. Zvukové efekty

6 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **max. 12 hodin**.
Přebíjení může baterii poškodit.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač (pokud je součástí vozítka)	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: ZHEJIANG JIAJIA RIDE-ON CO., LTD
XINCANG INDUSTRIAL ZONE PINGHU CITY
ZHEJIANG, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek JT568 dětská elektrická motorka je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.