



Návod pro dětské elektrické autíčko **džíp Willys 4x4 24V**

model číslo: JH101 (DM101)



Copyright © andos s.r.o. | Český specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
3	OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA	12
4	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	13
6	NABÍJENÍ BATERIÍ.....	14
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	14
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	15
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	16

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	Dětský elektrický džíp
Model:	Willys 24V 4x4 (JH101, DM101)
Baterie:	24V/7Ah v bateriovém boxu
Nabíječka:	28,8V/800mA (24V/1000mA)
Motor:	4x 24V/120W
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	60 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	162 x 82 x 81 cm
Rychlost:	3-8 km/h
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA baterie (mikrotužkové)
Typ dálkového ovladače:	JR1839
Frekvenční pásmo:	2407-2473 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	4,28 dBm



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

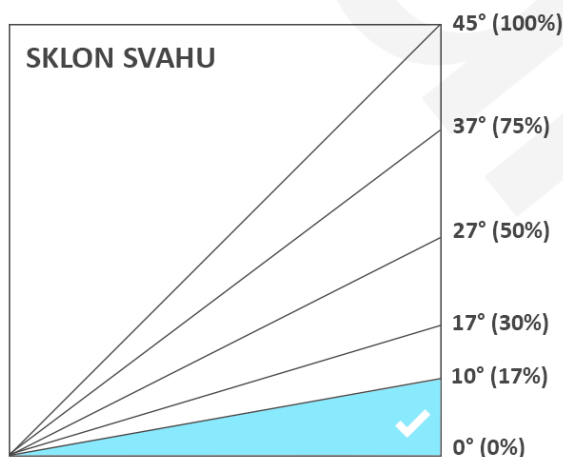


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 60 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určené pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

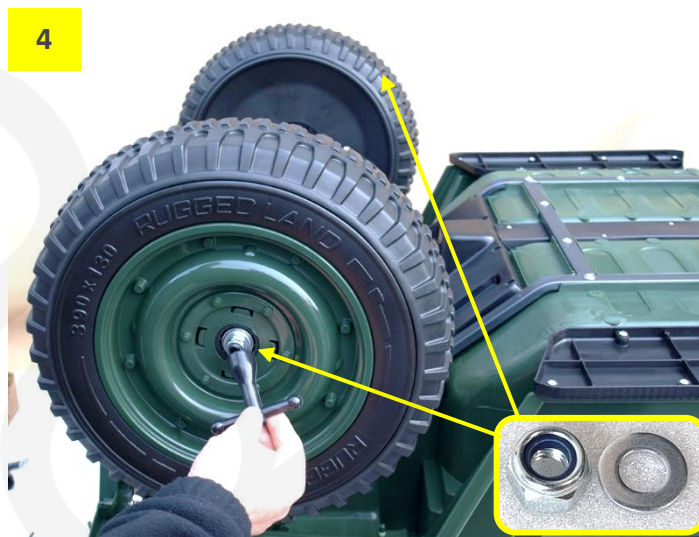
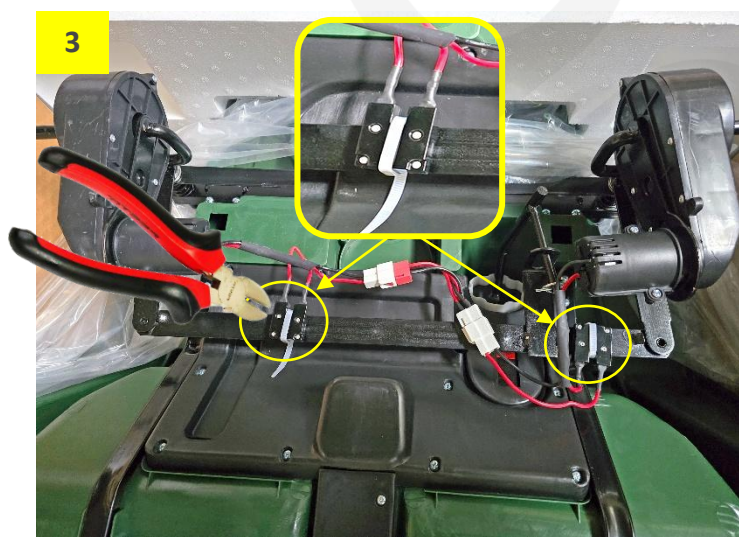
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1 a 2: Vybalte vozítko z krabice. Vozítko položte na měkkou podložku. Povolte zámky přední kapoty na obou stranách. Otevřete přední kapotu a vyndejte všechny díly k vozítku.



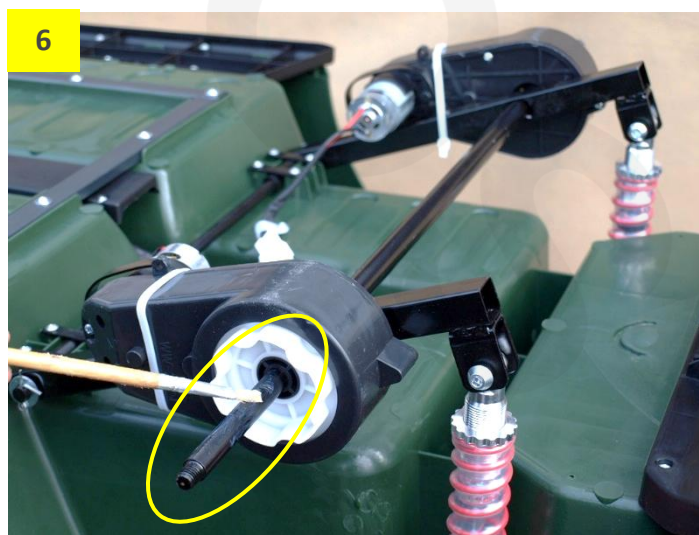
Obr. 3: Zavřete kapotu a vozítko otočte podvozkem nahoru. Důležité! - Odstraňte plastové pásky z pojistek.

Obr. 4: Než nasadíte přední kola, namažte osy přední nápravy vazelínou. Ke kolům vložte vždy kovovou podložku a našroubujte matku. Matky kol s citem dotáhněte.

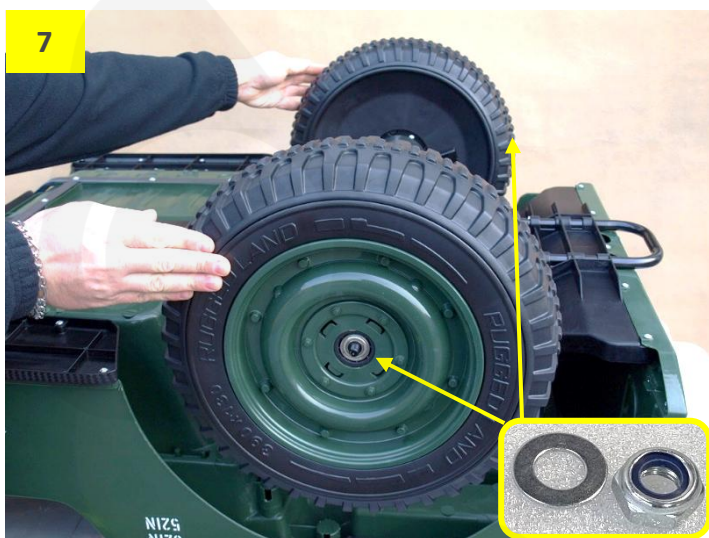


Obr. 5: Zadní náprava – zkontrolujte, popř. dotáhněte šrouby tlumičů na obou stranách zadní nápravy.

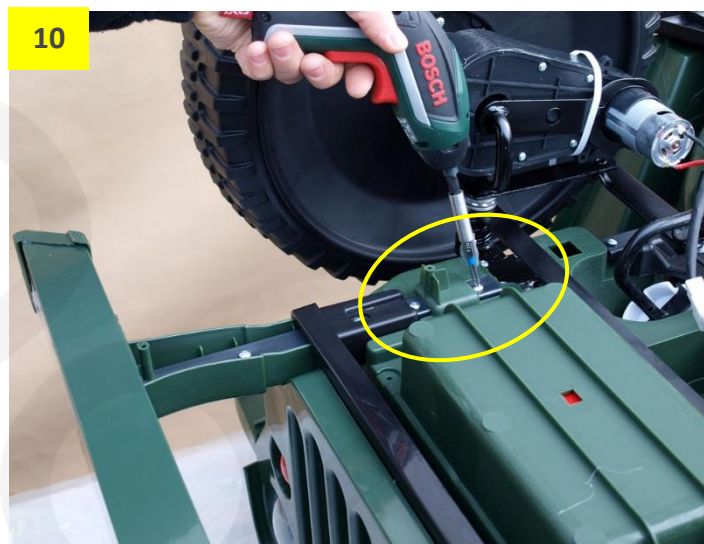
Obr. 6: Než nasadíte na osu zadní kola, osu namažte na obou stranách vazelínou.



Obr. 7 a 8: Nasaďte na osu obě zadní kola. Ke kolům vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky kol dotáhněte. Matky dotahujte obě současně, aby se neprotáčely spolu s osou.



Obr. 9 a 10: Nasaďte přední nárazník a srovnejte otvory na šroubky. Nárazník přišroubujte na levé a pravé straně (použijte čtyři kratší šroubky).



Obr. 11: Nasaďte a přišroubujte repliky per. Použijte kratší šroubky s větší hlavou.

Obr. 12: Vozítko nyní postavte na kola. Zvedněte přední okno – páčky pro zajištění/sklopení předního okna.



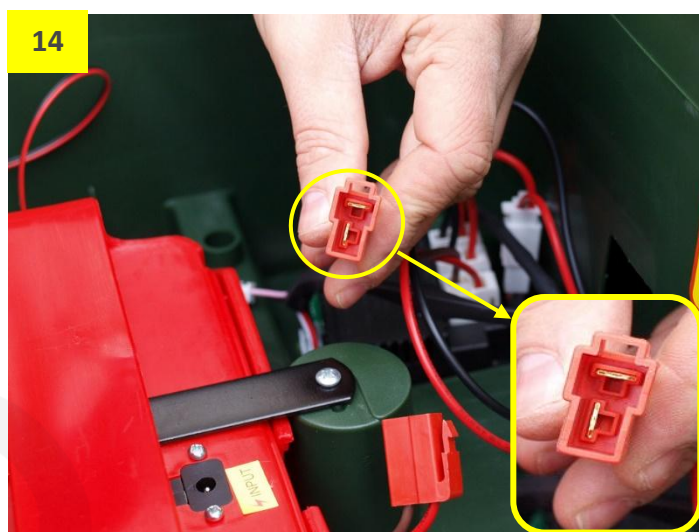
ZAPOJENÍ BATERIOVÉHO BOXU

MODEL A: Pokud je bateriový box vložený pod kapotou, zapojte pouze konektor, viz obr. 14 a 15

MODEL B: Pokud je bateriový box zabalený samostatně, postupujte podle obrázků č. 16-20

Obr. 13: Otevřete přední kapotu a vyjměte černý plastový kryt.

Obr. 14: Zapojení konektoru bateriového boxu – než propojíte konektory, vždy zkontrolujte, zda jsou plíšky v konektoru rovně a uprostřed, případně je srovnejte prstem.

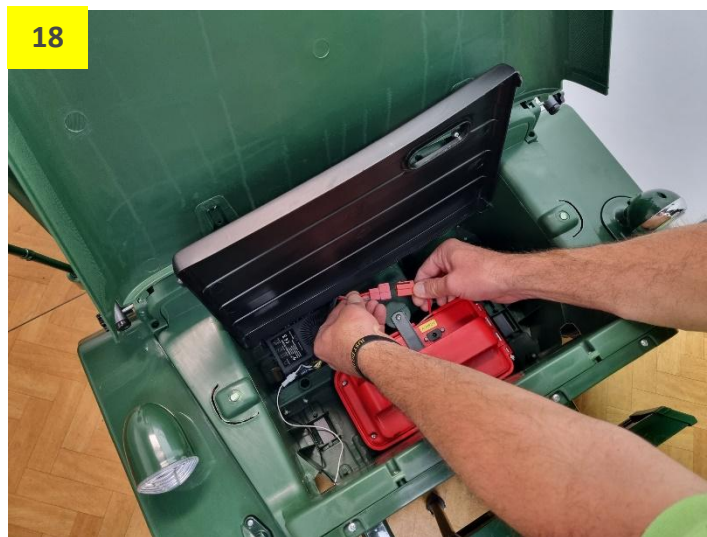


Obr. 15: Propojení konektoru bateriového boxu.

Obr. 16: Odšroubujte kovový třmen (pokud je bateriový box zabalený samostatně).

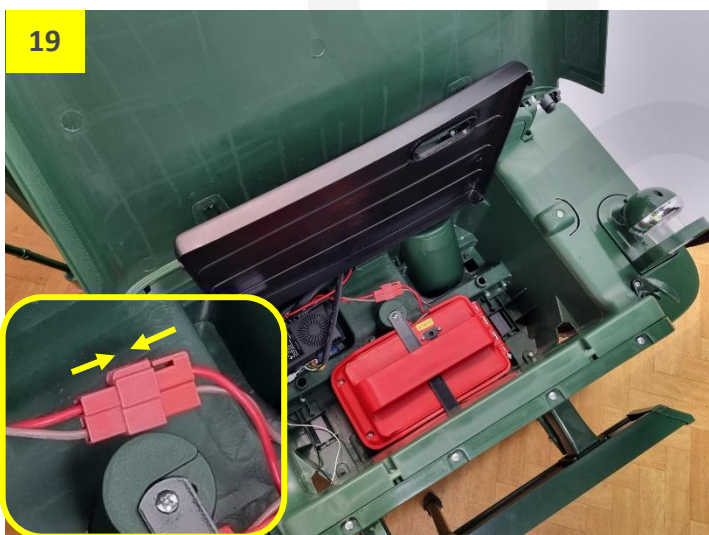


Obr. 17 a 18: Přidržte opatrně kabely a vložte bateriový box. Dejte pozor, aby bateriový box nestál na kabelech, nebo neskrřípl žádný kabel. Přišroubujte zpět kovový třmen a zapojte konektor bateriového boxu.



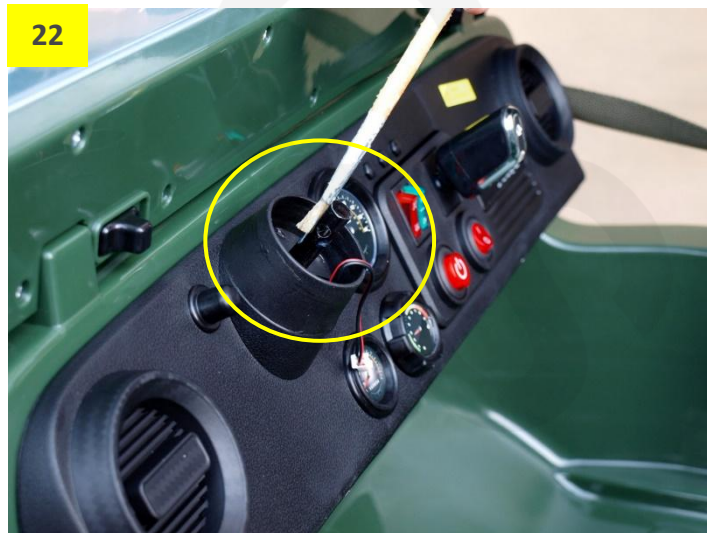
Obr. 19: Propojení konektoru bateriového boxu.

Obr. 20: Vozítko nyní zapněte, stlačte nožní pedál a vyzkoušejte správný směr otáčení všech kol (vpřed-vzad).



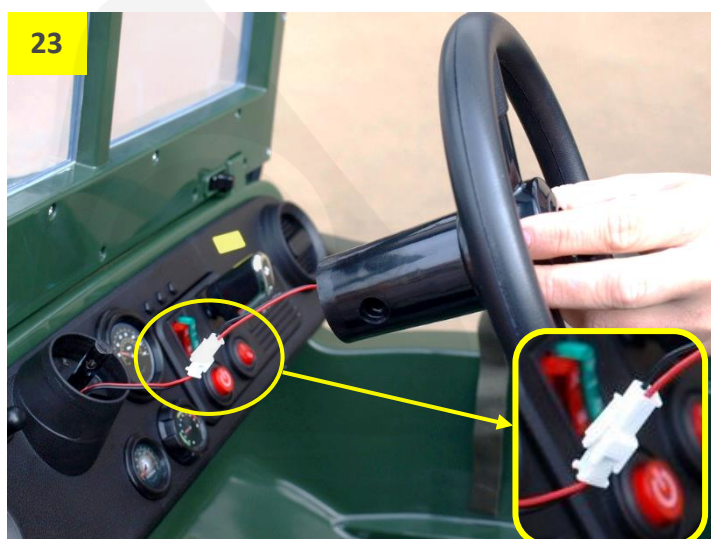
Obr. 21: Pokud se všechna kola točí správně, nacvakněte na kola středové plastové krytky.

Obr. 22: Namažte vršek tyče řízení vazelínou a připravte si volant.



Obr. 23: Zapojte konektor volantu. Volant zatím stále držte, ať nevisí na kabelech.

Obr. 24: Než nasadíte volant, zapojený konektor s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru pod řízením.



Obr. 25: Nasadte volant na tyč řízení. Pro snazší nasazování volantu tlačte zespodu tyč řízení proti volantu.

Obr. 26: Nasazený volant srovnejte a zajistěte šroubem a matkou.

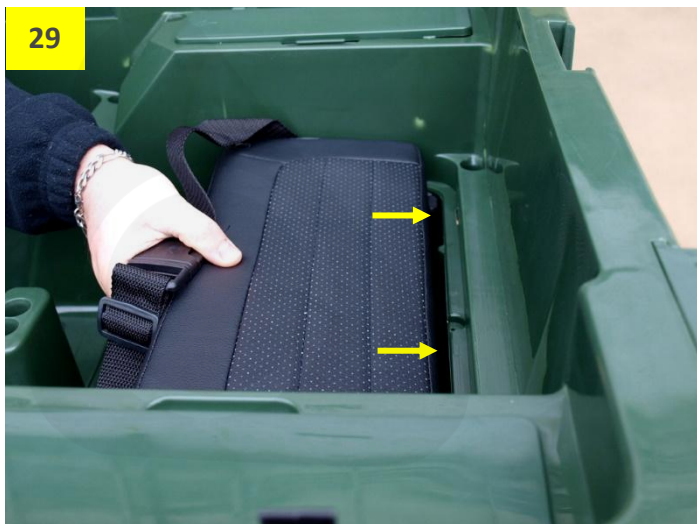


Obr. 27: Nasadte obě boční zrcátka do držáků. Zasuňte je nadoraz do otvorů. Ze zrcátek sundejte fólie.

Obr. 28: Nasadte lopatku do držáku na boku auta.



Obr. 29 a 30: Jako první nasadte zadní sedačku, srovnejte ji a přišroubujte (delšími šrouby s malou hlavou).



Obr. 31 a 32: Nasadte opěradlo zadního sedadla. Než zasunete opěradlo nadoraz do otvorů v karosérii, je potřeba zamáčknout zajišťovací čep v trubce opěradla. Použijte tenký předmět nebo šroubovák.



Obr. 33: Zatlačte opěradlo nadoraz.

Obr. 34: Připravte si přední sedadla. Ty lze nastavit do dvou poloh.



Obr. 35: Nasaďte obě přední sedadla, srovnejte je a přišroubujte (delšími šrouby s malou hlavou).

Obr. 36: Připravte si opěradla předních sedaček. S montáží postupujte stejně jako u zadní sedačky.



Obr.37 a 38: Nasaďte opěradla, zamáčkněte pojistný čep v trubce a opěradla zatlačte až nadoraz.



Obr. 39 a 40: Nasaďte zadní nárazníky.



Obr. 41: Přišroubujte závěs (použijte krátké šroubky s velkou hlavou).

Obr. 42: Připravte si rezervní kolo a plastový držák.



Obr.43: Přišroubujte na rezervní kolo plastový držák. Na držák použijte krátké šroubky s velkou hlavou.

Obr.44: Nacvakněte na rezervní kolo středovou krytku.



Obr. 45: Nasadíte rezervní kolo na auto.

Obr. 46: Nasadíte kovový rám do plastových objímek.



Obr. 47: Odlepte nosnou folii z papíru. Hvězda musí zůstat na nosné folii.

Obr. 48: Přiložte na kapotu (kapota musí být čistá a suchá), hvězdu rukou uhladte.



Obr.49: Nosnou folii opatrně sejměte. Po sejmutí folie hvězdu znovu uhladte.

Obr.50: Sejměte folii z nárazníku.

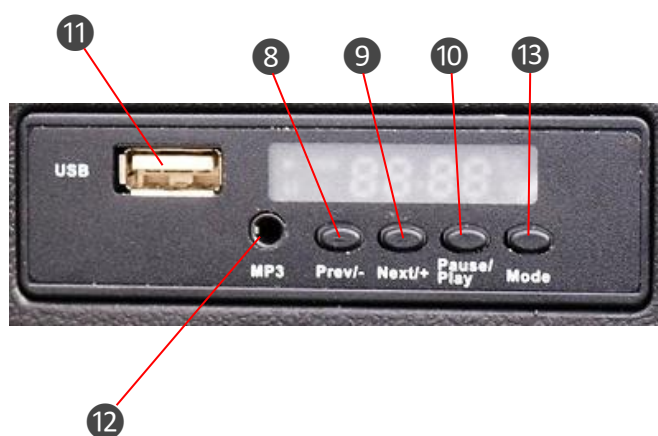


Obr. 51: Tažné madlo pro ruční tažení vozítka.

Obr. 52: Držák vlajky. Tyčku vlajky (pokud je vlajka dodaná k vozítku) je potřeba uzpůsobit otvoru držáku, aby šla do držáku zasunout.



3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



1. Hlavní vypínač (stiskem zapnout/vypnout autíčko)
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Klakson
4. Přepínání směru jízdy vpřed a vzad
 - **POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
5. Přepínání rychlé a pomalé jízdy
 - High = rychlá jízda
 - Low = pomalá jízda
 - **POZOR: před změnou rychlosti vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
6. Displej
 - Zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (režim pro USB / AUX / Bluetooth)
 - Zobrazuje stav baterie – standardní hodnota se pohybuje mezi 24,50 až 25,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
7. Světla zapnout/vypnout
8. **Stisknutím** tlačítka = předchozí skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
9. **Stisknutím** tlačítka = další skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = zvýšení hlasitosti
10. Play/Pauza
11. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)
12. AUX (3,5 mm jack)
13. Mode – přepínání funkcí (USB / MP3 / Bluetooth)

4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

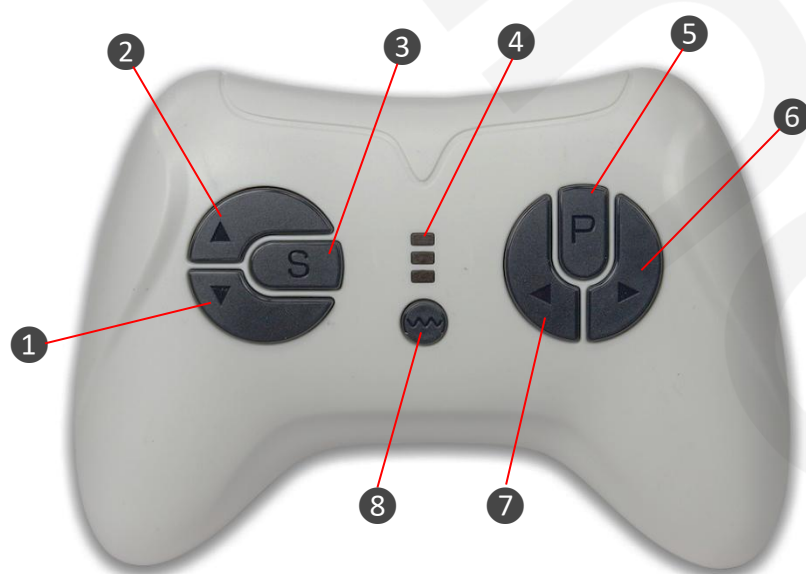


Synchronizace autíčka s dálkovým ovladačem

1. **Autíčko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte tlačítko pro spárování (8), přidržte je po dobu 4 vteřin, nebo stále držte, dokud nezačne blikat LED dioda rychlosti.
3. V tu chvíli **zapněte autíčko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Pokud je ovladač spárován**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dozadu
2. Dopředu
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Doprava
7. Doleva
8. Spárování ovladače s vozítkem



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

6 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **max. 12 hodin**. **Přebíjení může baterii poškodit.**

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU CITY JUNHAO VEHICLE CO., LTD.
GROUP 10, QINSHA VILLAGE, XINCANG TOWN,
PINGHU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek JH101 (DM101) dětský elektrický džíp Willys s dálkovým ovládáním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.