



Návod pro dětské elektrické autíčko
TOYOTA HILUX RUGGED-X 24 V
model číslo: DK-HL850 (verze s motory 2x 240 W)



Copyright © Bezvazboží.cz | andos s.r.o. | Český specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
	OVLÁDACÍ PRVKY	12
5	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	13
6	NABÍJENÍ BATERIÍ.....	14
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	14
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	15
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	16

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětské elektrické autíčko
Model:	Toyota Rugged-X 24V (číslo DK-HL850)
Baterie:	24V/7Ah
Nabíječka:	24V/1000mA
Motor:	2x 24V/240W
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	50 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	137 x 91 x 75 cm
Rychlost:	3-8 km/h
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA baterie (mikrotužkové)
Typ dálkového ovladače:	JR1839FCC
Frekvenční pásmo:	2407-2473 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	4,28 dBm



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

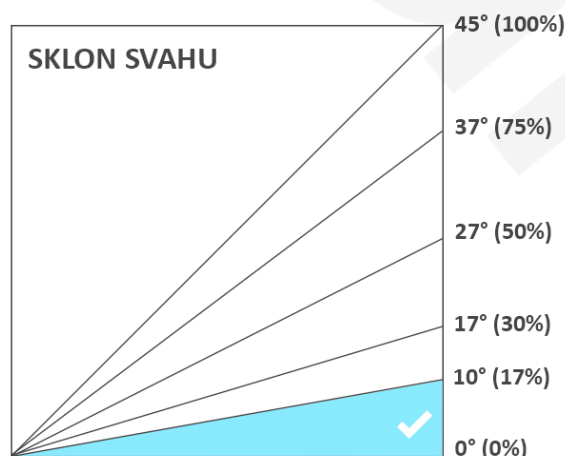


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 50 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1 a 2: Vozítko vybalte z krabice a položte na měkkou podložku (otočené podvozkem vzhůru). Zadní osu kol namažte na obou stranách vazelínou. Na zadní osu nasadte **levý (L)** motor na **levou stranu**.



Obr. 3: Na zadní osu nasadte **pravý (R)** motor na **pravou stranu**.

Obr. 4: Oba motory zasuněte na ose nadoraz do otvorů v karoserii. Po nasazení motorů, než nasadíte zadní kola, namažte znovu zadní osu vazelínou.



Obr. 5 a 6: Nasadte obě zadní kola (unašečem do převodovek). Do středů kol zasuněte vmezovací plastová pouzdra, poté nasadte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte (použijte plastový klíč z balení).

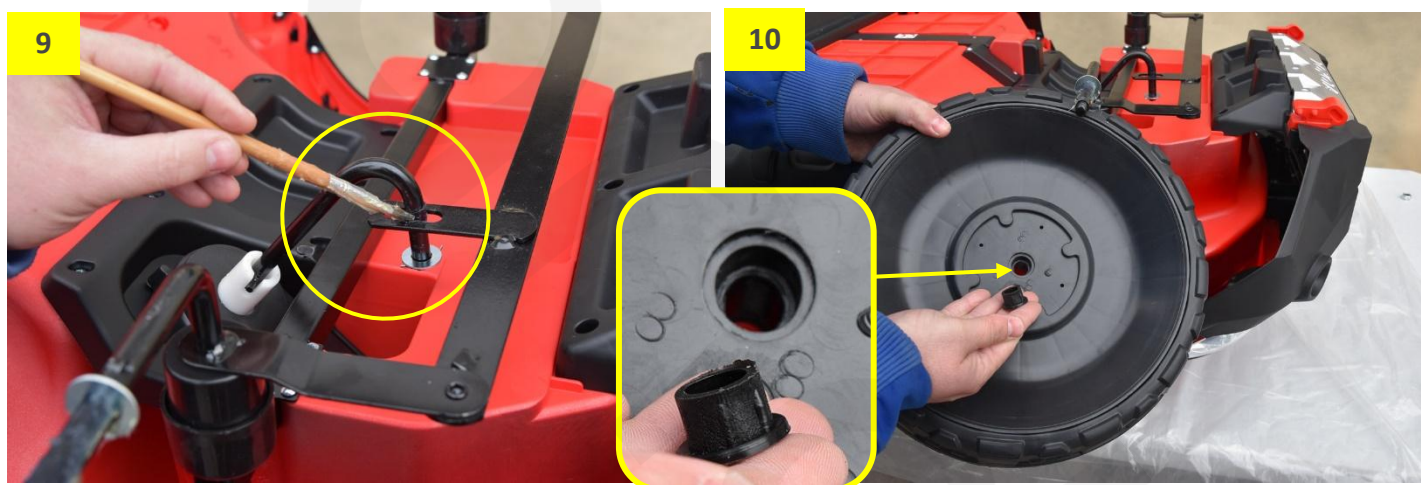


Obr. 7 a 8: Přední náprava – na levou i pravou osu přední nápravy **nasadte jako první kovové podložky!** Poté namažte obě strany přední nápravy vazelínou.



Obr. 9: Doporučujeme namazat vazelínou i spodní část tyče řízení.

Obr. 10: Připravte si přední kola. Do středu kol (**z vnitřní strany**) vložte vymežovací plastová pouzdra.



Obr. 11: Nasadte obě přední kola na přední osy. Poté nasadte do středu kol plastová vymežovací pouzdra (**z vnější strany**), na osu potom nasadte (k oběma kolům) kovovou podložku a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte (použijte plastový klíč z balení).

Obr. 12: **Zkontrolujte!** – přední kola se musí po dotažení matek volně otáčet!



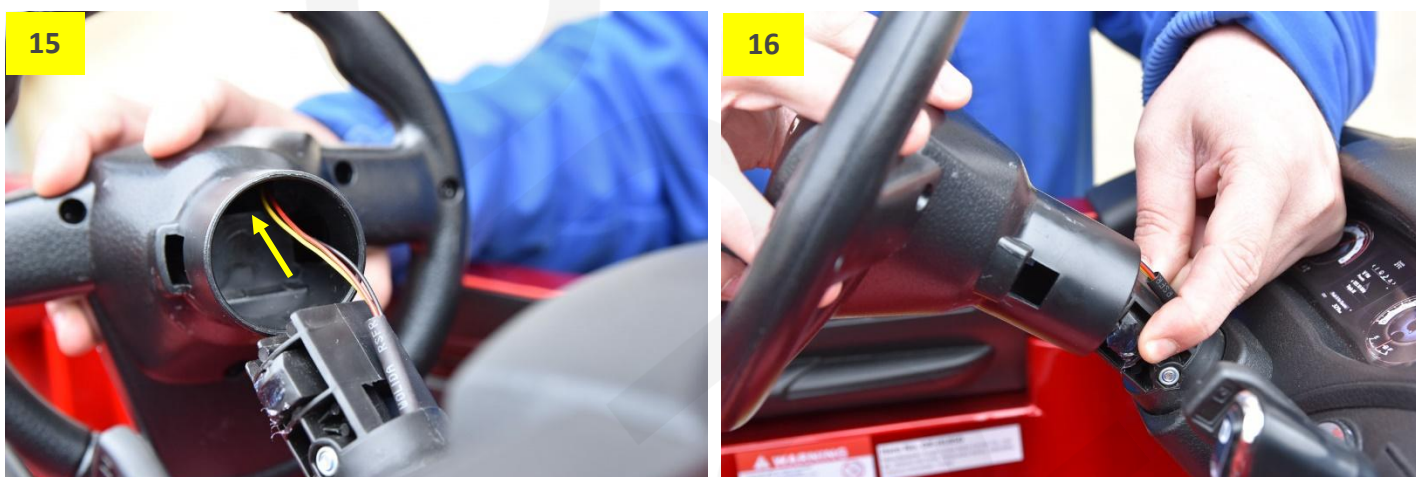
Obr. 13: Připravte si volant. Pro snazší nasazení volantu namažte vazelínou plastové západky držáku volantu.

Obr. 14: Propojte konektor volantu. Volant zatím stále držte, aby nedošlo k vytržení kabelů z konektoru.



Obr. 15: Kabely s konektorem srovnajte a zastrčte do otvoru ve volantu. Zároveň nasadte volant.

Obr. 16: Při nasazování volantu stiskněte současně obě plastové západky a volant nasuňte nadoraz dokud obě západky nezacvaknou do otvorů ve volantu.

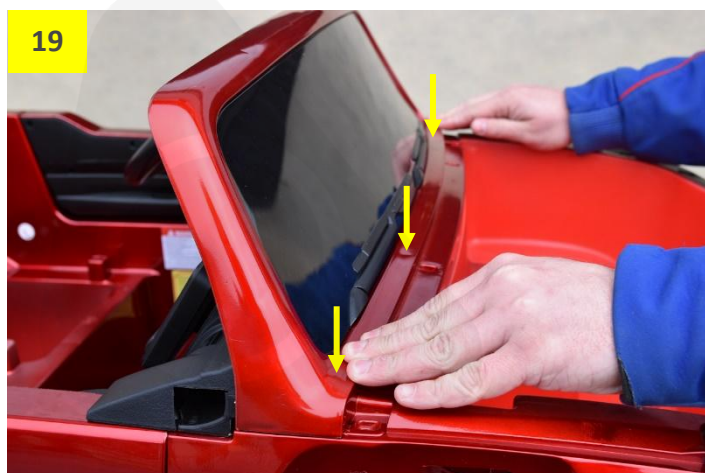


Obr. 17: Při nasazování volantu stiskněte současně obě plastové zářky.

Obr. 18: Nasazený volant. Zkontrolujte správně zacvaknuté zářky na obou stranách volantu.



Obr. 19 a 20: Nasaďte přední okno. Okno srovnejte a zatlačte nadoraz do otvorů v karoserii. Poté okno přišroubujte.



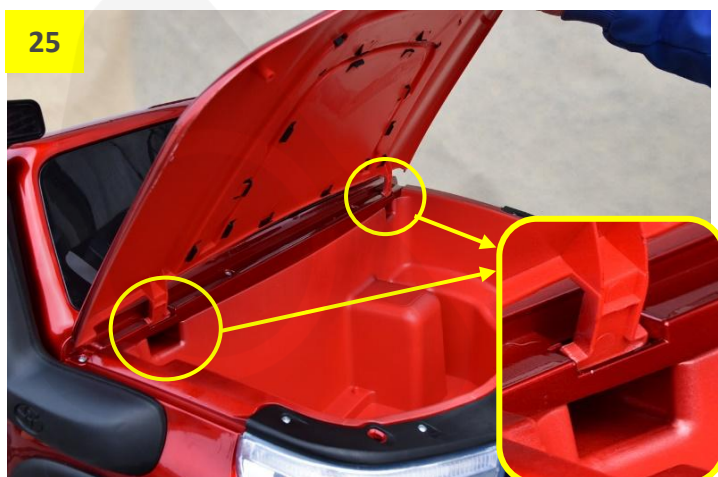
Obr. 21 a 22: Nasaďte a přišroubujte plastovou imitaci sání motoru.



Obr. 23 a 24: Přišroubujte plastovou imitaci sání motoru.



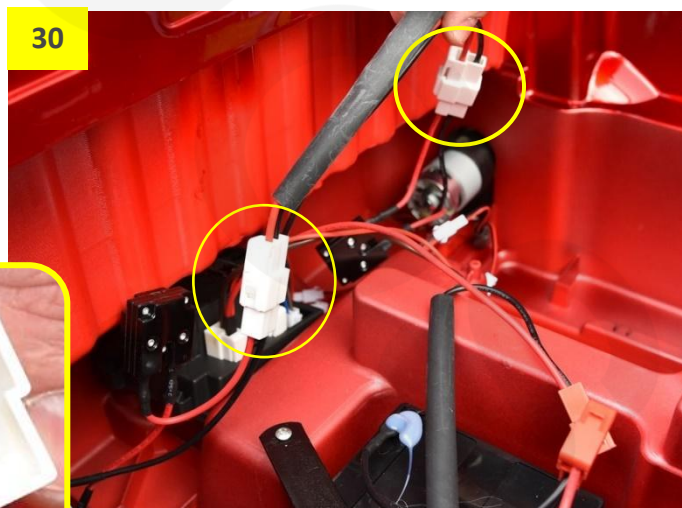
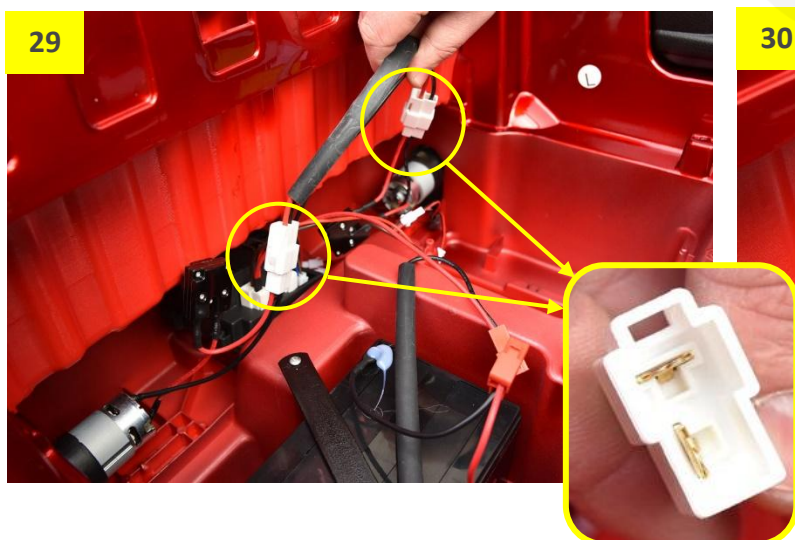
Obr. 25 a 26: Nasaďte přední kapotu. Nejdříve zasuňte panty kapoty nadoraz do otvorů v karoserii. Pozor, ať se panty při manipulaci neulomí. Kapotu srovnejte a zavřete.



Obr. 27 a 28: Nasaďte levé a pravé zpětné zrcátko. Obě zrcátka zasuňte nadoraz do otvorů.



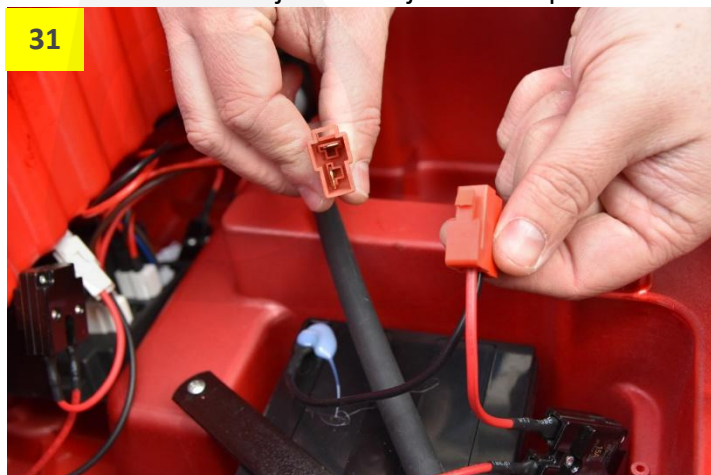
Obr. 29 a 30: Zapojení konektorů motorů (pod sedačkou). Zapojte konektory **levého (L)** a **pravého (R)** motoru. Nejdříve zkontrolujte, zda jsou mosazné plíšky v konektorech rovně a uprostřed. Pokud ne, srovnejte je (stačí prstem). Konektory musí jít do sebe lehce zastrčit.



ZAPOJENÍ BATERIE

MODEL A: Pokud je baterie vložena pod sedačkou, zapojte pouze volný červený konektor, viz obr. 31, 32
MODEL B: Pokud je baterie zabalená samostatně, postupujte podle obrázků č. 34–39

Obr. 31 a 32: Pokud je baterie již vložena pod sedačkou, připojte pouze červený plastový konektor.

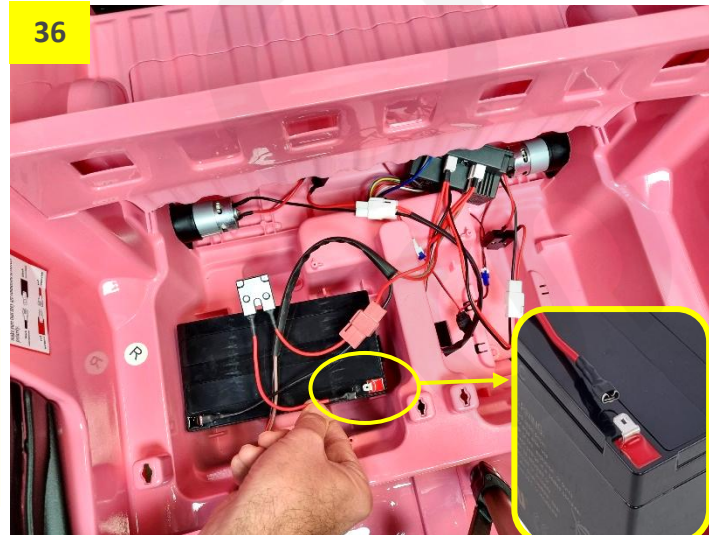
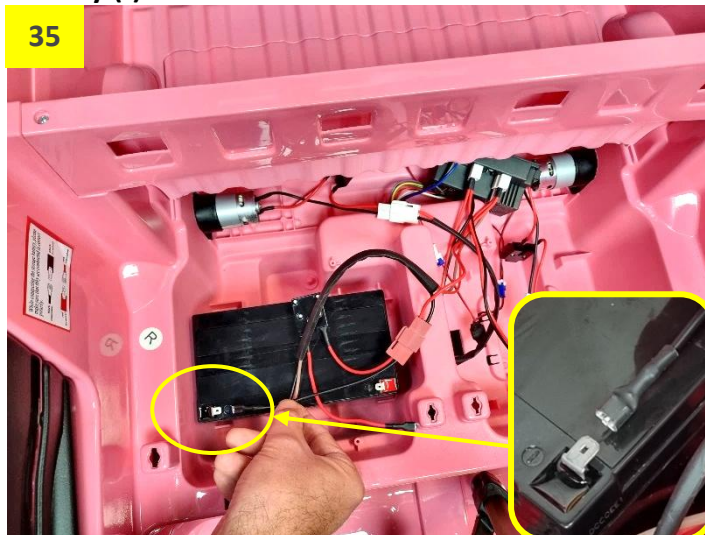


Obr. 33: Pokud je baterie zabalená samostatně, nejdříve odšroubujte kovový třmen.

Obr. 34: Přidržte opatrně kabely a vložte baterii. Dejte pozor, aby baterie nestála na žádném kabelu.

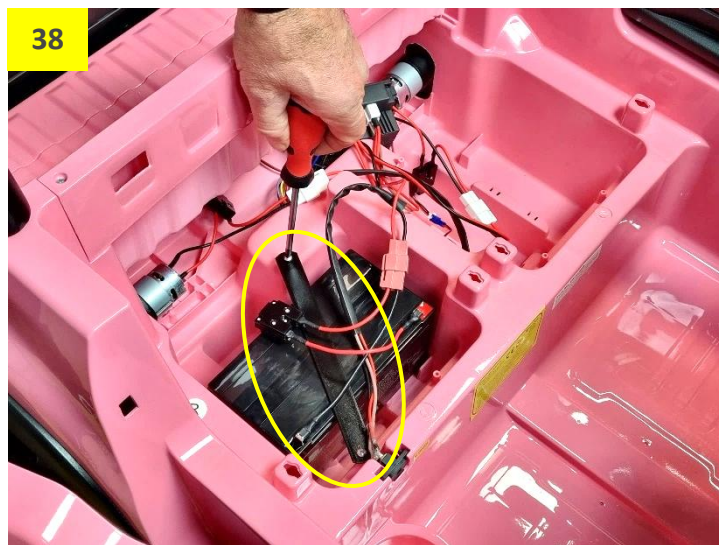


Obr. 35 a 36: Zapojte baterii – červený (+) kabel zapojte na červený (+) kontakt baterie, černý (-) kabel zapojte na černý (-) kontakt baterie.



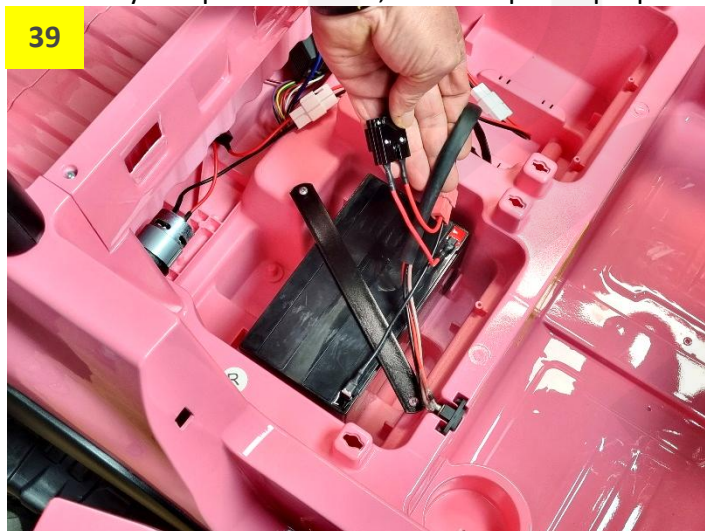
Obr. 37: Zkontrolujte správné zapojení baterie – červený kabel na červeném kontaktu, černý kabel na černém.

Obr. 38: Přišroubujte zpět kovový třmen držící baterii. Pod třmeny nesmí zůstat žádný kabel. Všechny kabely musí být volně nad třmenem.



Obr. 39: Zkontrolujte, zda pod kovovým třmenem nezůstal skřípnutý žádný kabel.

Obr. 40: Nyní zapněte vozítko, ovládací páčku přepněte na jízdu vpřed/vzad.



Obr. 41: Nadzvedněte zadní kola a stlačením pedálu vyzkoušejte, zda se obě kola otáčejí správně vpřed a vzad.

Obr. 42: Pokud se kola otáčejí správně, nasadte na kola poklice. Výstupky na poklicích nasměrujte do otvorů v kole.

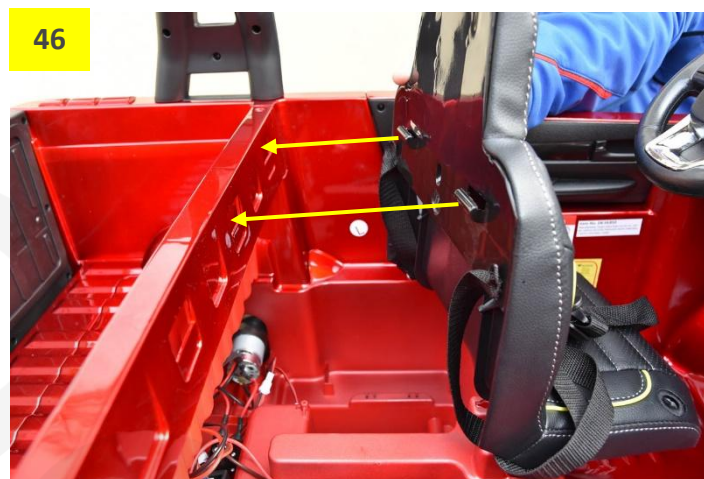


Obr. 43 a 44: Poklici zatlačte do kola, dokud se nezacvakne.

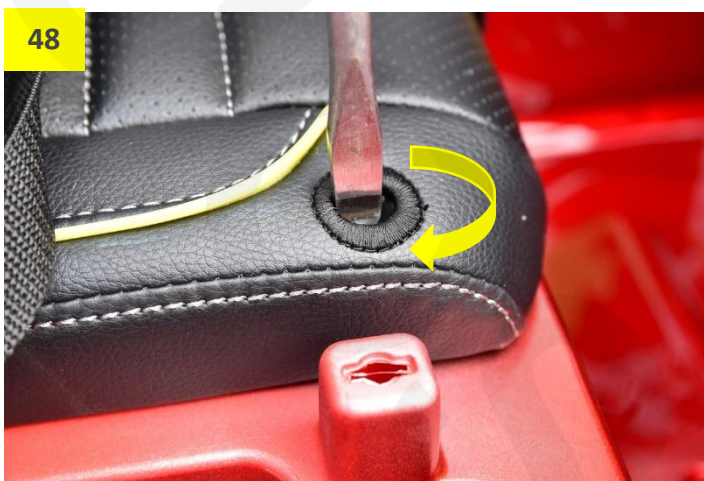


Obr. 45: Nasaďte zadní rampu. Zasuňte jí nadoraz do otvorů v karoserii na levé i pravé straně.

Obr. 46: Nasaďte obě sedačky. Zadní výstupky na sedačce zasuňte nadoraz do otvorů v zadní přepážce.



Obr. 47 a 48: Sedačku spolu s bezpečnostním pásem srovnějte do správné polohy a pootočením plastových šroubů ji zajistěte.



Obr. 49: Nasazená levá a pravá sedačka s bezpečnostními pásy.

Obr. 50: Stiskem kliky dveří lze dveře otevřít.



Obr. 51: Otvírání a zavírání dveří.

Obr. 52: Otvírání a zavírání zadního čela. Při otvírání zadní čelo nejdříve povytáhněte směrem nahoru a poté otevřete směrem k sobě.

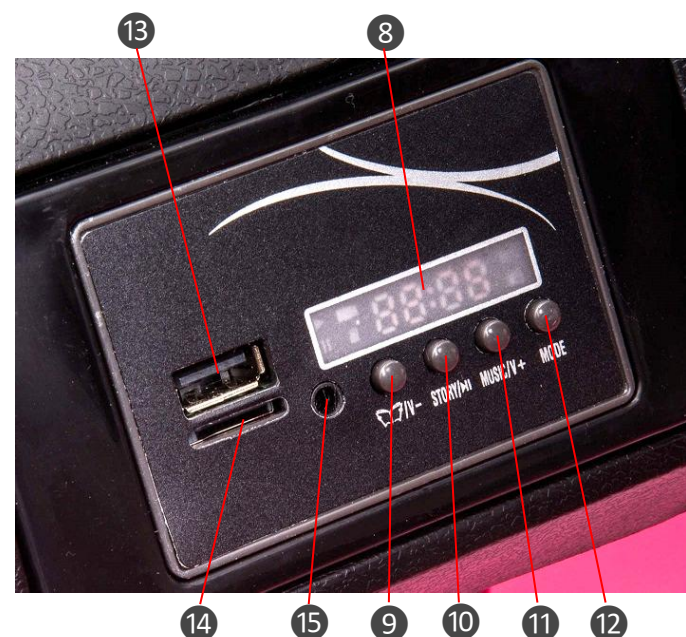
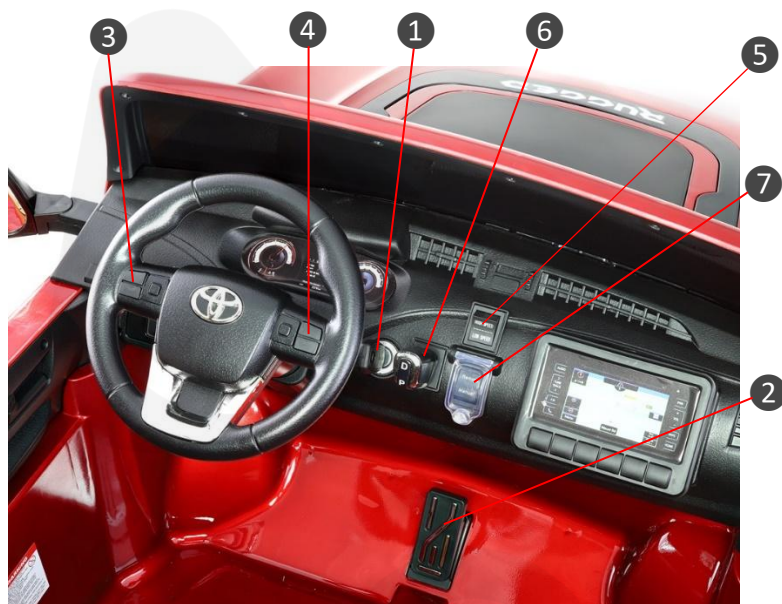


Obr. 53: Otvírání a zavírání zadního čela.

Obr. 54: Zadní výklopné madlo pro ruční tažení vozítka.



OVLÁDACÍ PRVKY



1. Spínací skříňka s klíčem – otočením klíče:
1. poloha zapnete autíčko, 2. poloha zapnete světla (otočením zpět vše vypnete)
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Krátký stisk = klakson
Dlouhý stisk = snížení hlasitosti
4. Krátký stisk = hudba nahraná z výroby / přepínání skladeb (USB, SD, Mp3)
Dlouhý stisk = zvýšení hlasitosti
5. Přepínání rychlé jízdy (HIGH SPEED) a pomalé jízdy (LOW SPEED)
6. Přepínání směru jízdy (D=vpřed/P=stop-neutrál/R=vzad)
 - **POZOR: před změnou směru jízdy, nebo rychlosti (platí i na dálkovém ovladači), vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
7. Přepínač Remote/Manual přepínání řízení na dálkový ovladač a manuálního řízení
 - **Poloha Remote** – jízda pouze na dálkový ovladač (vozítko nelze ovládat pedálem)
 - **Poloha Manual** – jízda nožním pedálem (vozítko nelze ovládat dálkovým ovladačem)
8. Přehrávač Mp3 – displej:
 - Po zapnutí zobrazuje stav baterie – standardní hodnota nabité baterie se pohybuje mezi 24,50 až 25,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
 - Zobrazuje zvolený zdroj hudby
9. **Stisknutím** tlačítka = nahraná hudba z výroby/přepínání skladeb (USB, SD, Mp3)
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
10. Povídky (anglicky)/Pauza
11. Hudba nahraná z výroby/přepínání skladeb (USB, SD, MP3)
Přidržením tlačítka = zvýšení hlasitosti
12. MODE – Přepínání zdrojů hudby (USB, TF, Mp3, FM rádio, Bluetooth (pomocí této funkce je možné poslouchat vlastní hudbu např. z mobilního telefonu)
13. Vstup USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3)
14. Vstup TF karta
15. AUX (3,5 mm jack)

5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

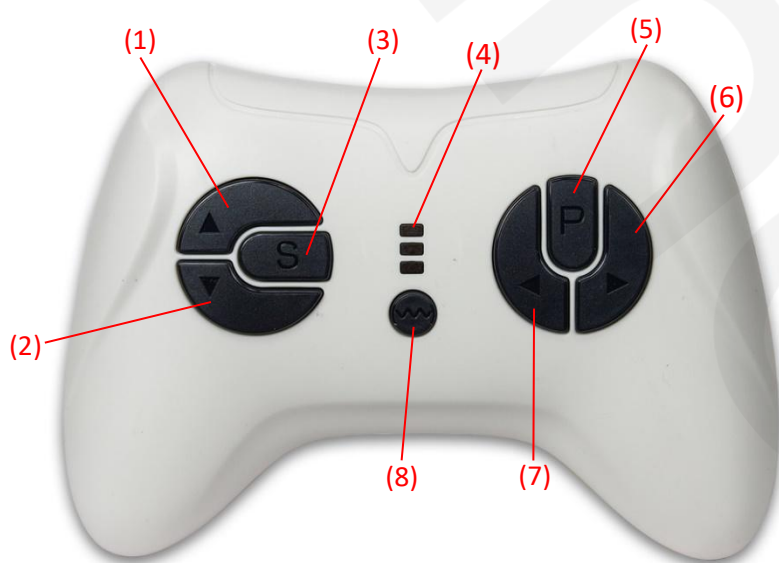


Synchronizace vozítka s dálkovým ovladačem

1. **Vozítko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte tlačítko pro spárování (8), přidržte po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat LED dioda rychlosti (4).
3. Tlačítko na ovladači držte stále stisknuté a **zapněte vozítko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítko nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést **při každé výměně baterií**, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Jízda vpřed
2. Jízda vzad
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Zatáčení doprava
7. Zatáčení doleva
8. Tlačítko pro spárování ovladače s vozítkem



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

6 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**. **Přebíjení může baterii poškodit.**

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybíjení výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU DAKE BABY CARRIER CO., LTD
NO. 88, QINSHA SECTION, PINGLANG ROAD,
XINCANG, PINGHU ZHEJIANG CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek DK-HL850 dětské elektrické autíčko Toyota Hilux Rugged-X s dálkovým ovládáním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.