



Návod pro dětské elektrické autíčko TOYOTA HILUX 4x4 24V/800W

model číslo: DK-HL850-24V-4x4



Copyright © andos s.r.o. | specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA	10
5	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	10
6	NABÍJENÍ BATERÍ.....	12
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	12
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	12
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	14

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ elektrického vozítka:	Elektrické autíčko
Model:	TOYOTA HILUX RUGGED-X 4x4 (číslo DK-HL850-24V-4x4)
Baterie:	2x 24V/7Ah nebo 1x 24V/7Ah dle konfigurace
Nabíječka:	24V/1,0A
Motor:	4x 200W/24V
Určeno pro:	děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	50 kg (včetně nákladu)
Doba provozu:	do 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	140 x 92 x 74 cm
Rychlost:	3-8 km/h
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA baterie (mikrotužkové)
Typ dálkového ovladače:	JR1839
Frekvenční pásmo:	2407-2473 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	4,28 dBm



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

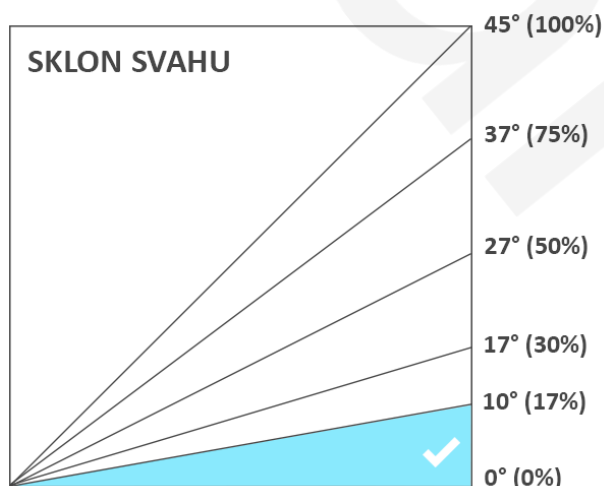


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento návod.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- **Před prvním použitím musí být vozítko plně nabité.**
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřém povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 50 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál.** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte.** Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určené pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

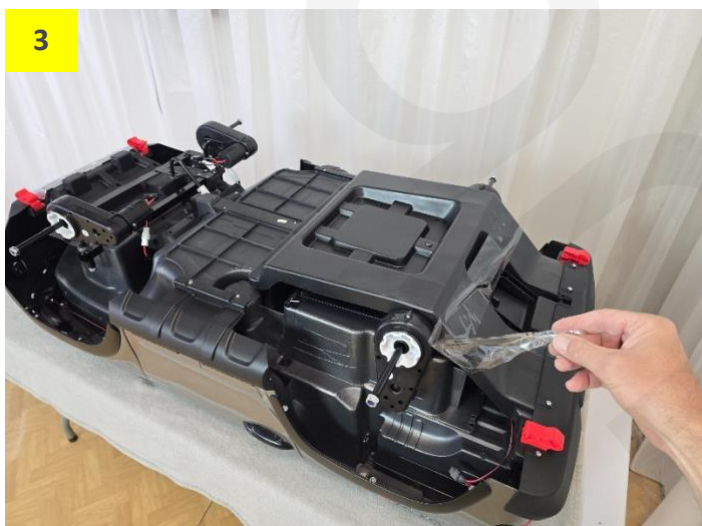
BEZPEČNOST DÍTĚTE

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1 a 2: Vybalte vozítko z krabice a položte na měkkou podložku. Z vozítka vybalte všechny díly. Poté otočte vozítko podvozkem nahoru. Odšroubujte z přední a zadní osy matky.



Obr. 3 a 4: Odstraňte lepicí pásku u zadních motorů. Přední a zadní osy kol namažte vazelínou.

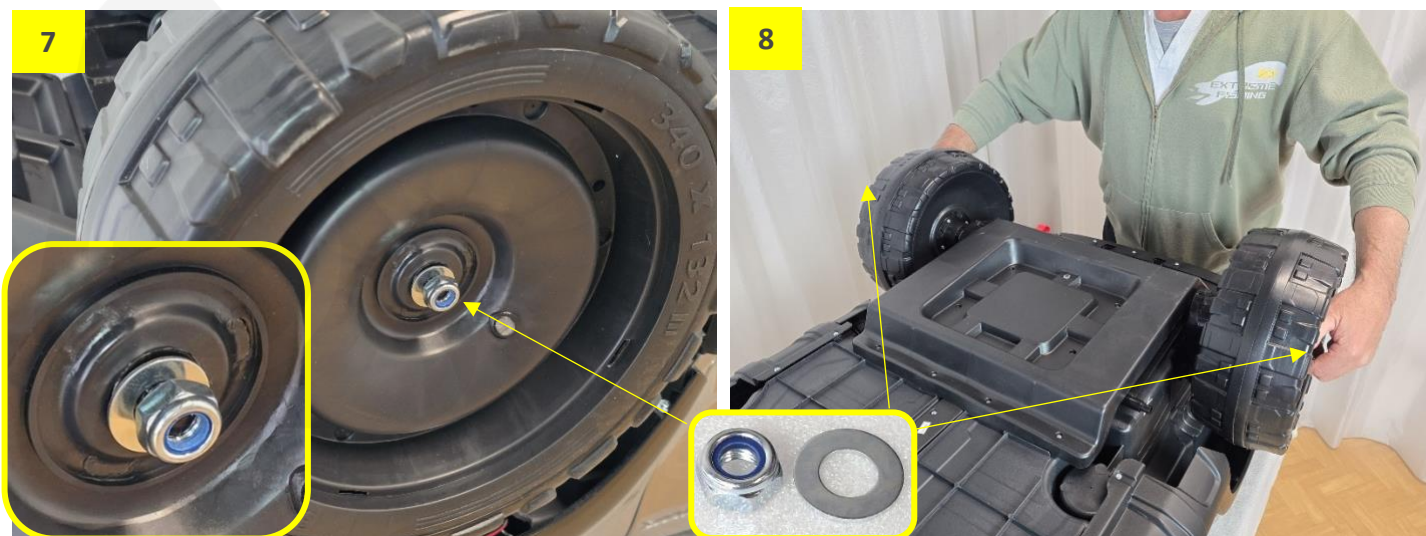


Obr. 5: Na osy nasadte přední a zadní kola (unašeči do převodovek). Při nasazování kola na osu je důležité najít správnou polohu středu kola, aby šlo celé kolo na osu lehce nasunout.

Obr. 6: Do středu kol (z vnější strany) vložte plastovou vymezovací vložku.



Obr. 7 a 8: Ke kolu nasadte vždy jako první kovovou podložku a poté našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte. Matky zadních kol dotahujte obě současně, aby se při utahování neprotáčely spolu s osou.

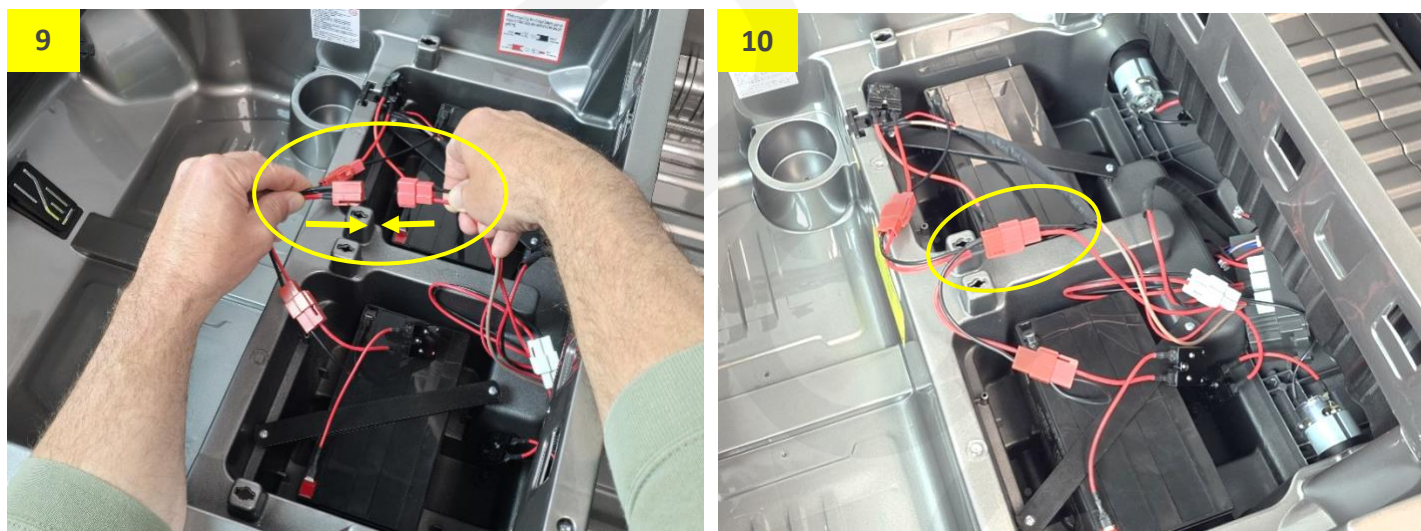


ZAPOJENÍ BATERIÍ

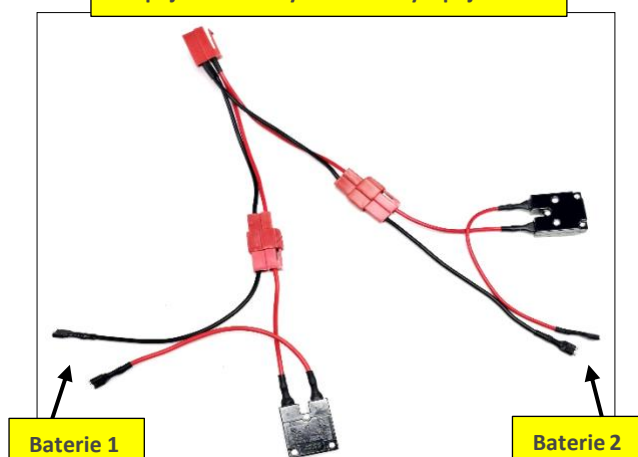
MODEL A: Pokud jsou již baterie vloženy ve vozítku, propojte pouze červený konektor, viz obr. 9-10

MODEL B: Pokud jsou baterie zabalené samostatně, postupujte podle obrázků č. 11-16

Obr. 9 a 10: Pokud jsou již baterie vloženy ve vozítku, propojte pouze červený konektor (od řídicí jednotky).



Propojovací kabely s konektory a pojistkami



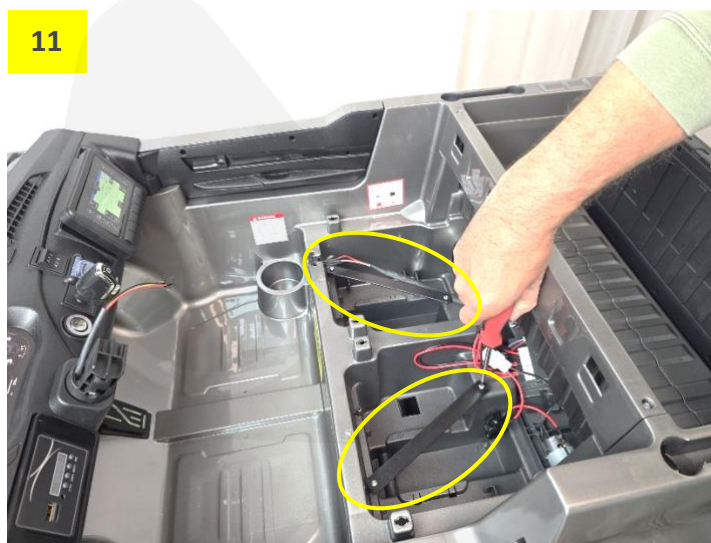
Baterie 1

Baterie 2

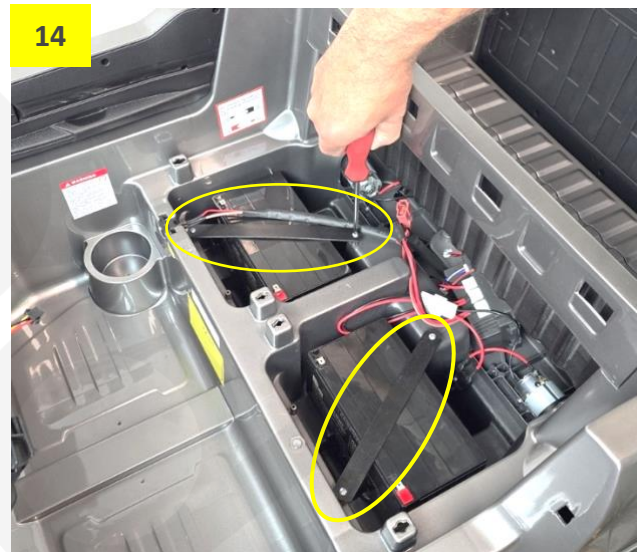


Obr. 11: Pokud jsou baterie zabalené samostatně, odšroubujte nejdříve kovové třmeny.

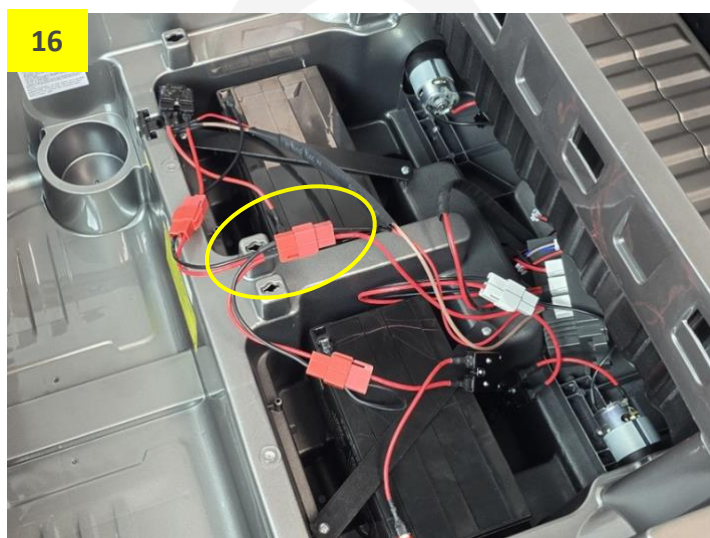
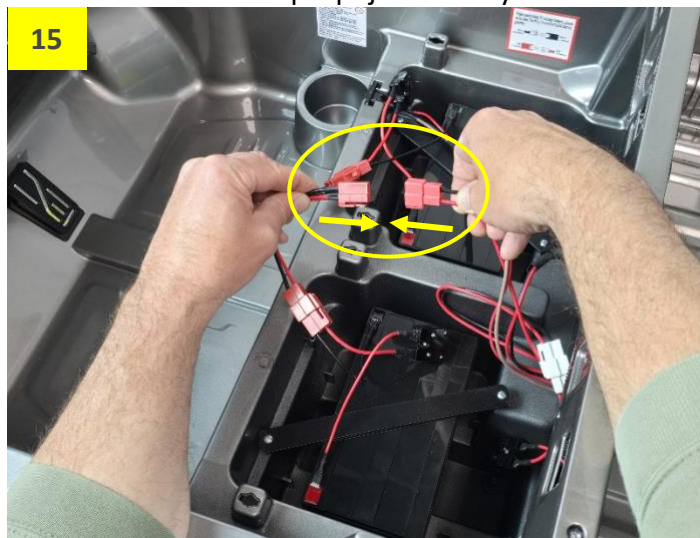
Obr. 12: Přidržte opatrně kabely a vložte baterie. Dejte pozor, aby baterie nestála na žádném kabelu.



Obr. 13 a 14: Usadte baterie do správné polohy. Zkontrolujte, zda baterie neskřípla žádný kabel. Přišroubujte zpět kovové třmeny držící baterie. Pod třmeny nesmí zůstat žádný kabel. Připojte kabely s konektory na kontakty baterií – připojte vždy **červený (+)** kabel na **červený (+)** kontakt **baterie** a **černý (-)** kabel na **černý (-)** kontakt **baterie** (viz obrázek výše na str. 4).



Obr. 15 a 16: Nakonec propojte červený konektor.



Obr. 17 a 18: Připravte si volant. Propojte konektor volantu. Kabely s konektorem srovnajte a zastrčte do otvoru ve volantu. Zároveň nasadíte volant.



Obr. 19: Při nasazování volantu stiskněte boční plastové západky na protikusu a volant nasuňte nadoraz dokud obě západky nezacvaknou do otvorů ve volantu (při nasazování pozor na kabely a konektor).

Obr. 20: Nasazení předního okna. Okno srovnajte a zatlačte nadoraz do otvorů v karoserii.



Obr. 21: Poté okno přišroubujte.

Obr. 22: Nasadíte přední kapotu. Panty kapoty opatrně zasuňte do spodních otvorů pod předním oknem (nasazujte v poloze pootevřené kapoty).



Obr. 23: Vyzkoušejte, zda jsou panty kapoty správně zasunuty do otvorů, aby nedošlo k jejich ulomení.

Obr. 24: Kapotu zavřete a srovnejte do správné polohy. V přední části (na levé i pravé straně) zatlačte, aby se kapota dovřela - „zacvakla“ (je potřeba, aby kapota byla ve správné poloze, jinak se „nezacvakne“).



Obr. 25 a 26: Nasazení sedaček. Zadní výstupky na sedačce nasměrujte do otvorů v zadní příčce. Sedačku srovnejte a zajistěte pootočením plastových šteftů na levé a pravé straně.

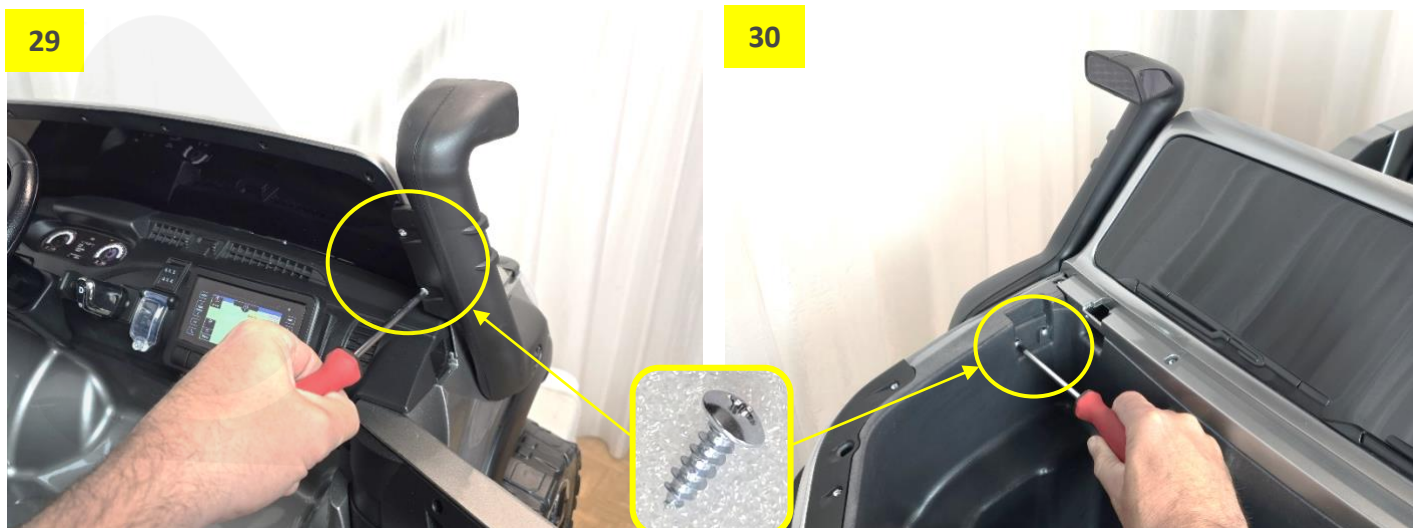


Obr. 27: Nasadte zadní plastovou rampu. Rampu zatlačte nadoraz do otvorů v karoserii.

Obr. 28: Nasadte plastovou imitaci sání motoru do otvoru v karoserii.



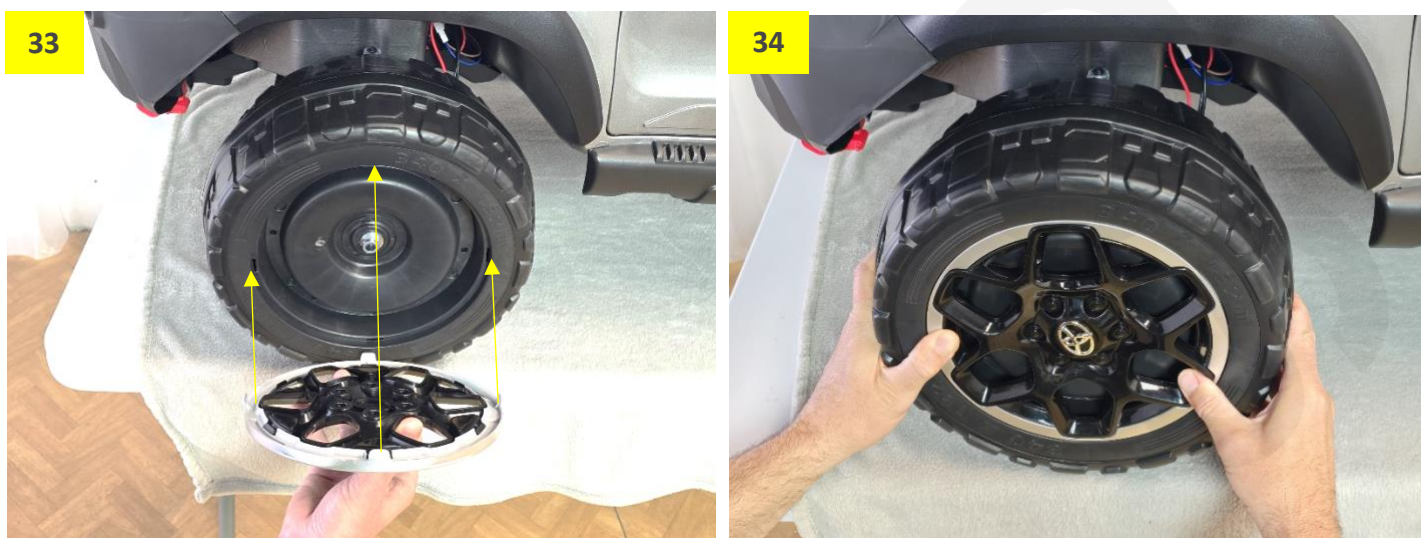
Obr. 29 a 30: Plastovou imitaci sání motoru přišroubujte.



Obr. 31 a 32: Nasadte levé a pravé zpětné zrcátko. Zrcátka zasuňte nadoraz do otvorů v karoserii.



Obr. 33 a 34: Než nasadíte do kol poklice, zapněte vozítko, nadzvedněte a stlačením pedálu vyzkoušejte, zda se kola otáčejí správně vpřed a vzad. Poté nasadte poklice. Výstupky v poklici nasměrujte do otvorů v kole. Poklice zatlačte nadoraz dokud se nezacvaknou.



Obr. 35 a 36: Otevírání dveří. Pro otevření stiskněte kliku a dveře otevřete nebo zavřete.



Obr. 37 a 38: Otevírání a zavírání zadního čela. Při otevírání zadní čelo nejdříve povytáhněte směrem nahoru a poté otevřete směrem k sobě.

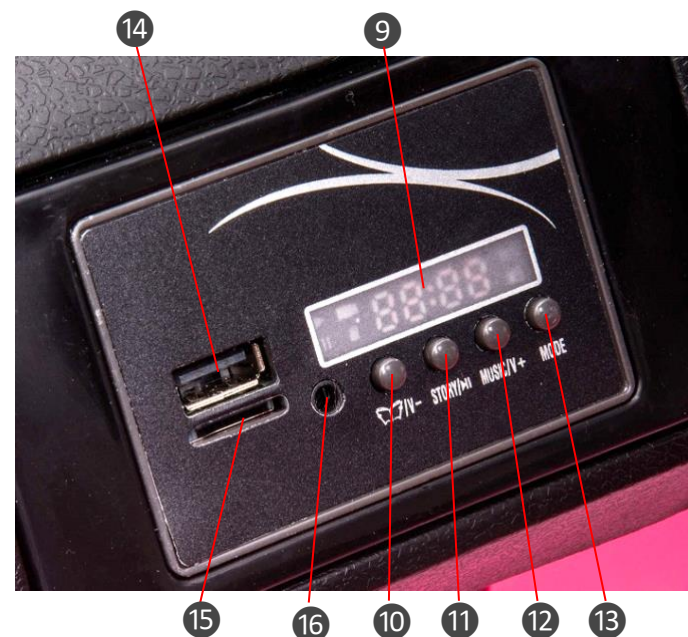
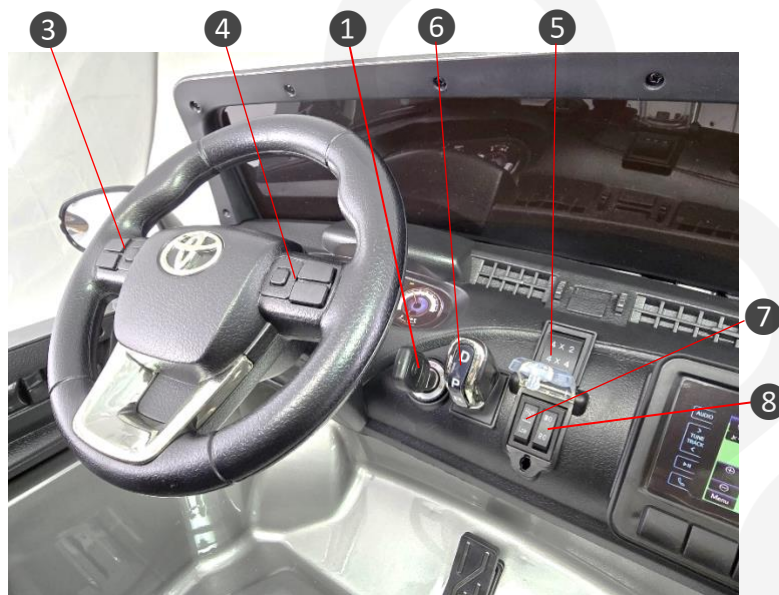
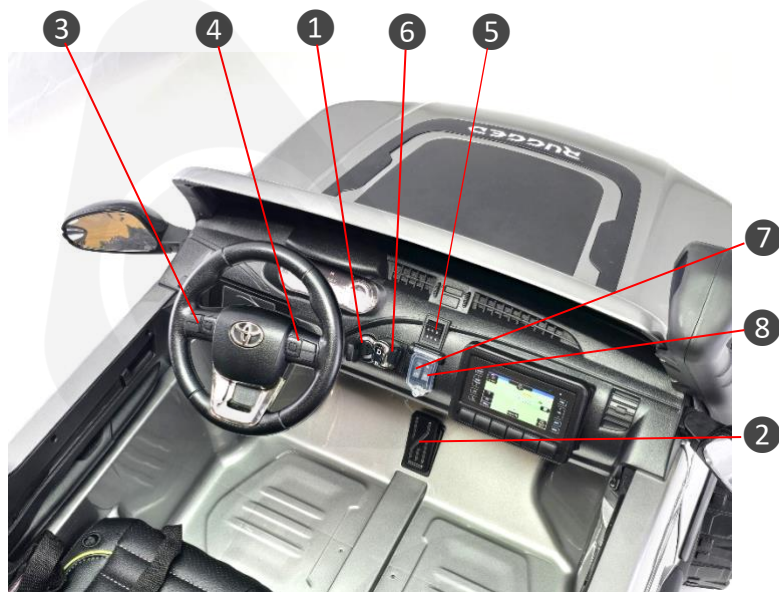


Obr. 39: Zadní výklopné madlo pro ruční tažení vozítka. Při ručním tažení přepněte přepínač 2x2/4x4 na palubní desce do polohy 2x2 (uvolní se převodovky předních kol).

Obr. 34: Nabíjecí zásuvka (pro nabíjení baterií používejte pouze nabíječku dodanou spolu s vozítkem).



OVLÁDACÍ PRVKY



1. **Spínací skříňka s klíčem** – otočením klíče:
 1. poloha zapnete autíčko, 2. poloha zapnete světla (otočením zpět vše vypnete)
2. **Pedál** – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. **Volant – levé tlačítko**: Krátký stisk = klakson
Dlouhý stisk = snížení hlasitosti
4. **Volant – pravé tlačítko**: Krátký stisk = hudba nahraná z výroby / přepínání skladeb (USB, SD, Mp3)
Dlouhý stisk = zvýšení hlasitosti
5. **Přepínání pohonu 4x4/2x2** – při jízdě nechte vždy zapnutý pohon 4x4 (pohon 2x2 slouží pouze při ručním tažení vozítka – uvolní přední převodovky kol)
6. **Přepínání směru jízdy (D=vpřed/P=stop-neutrál/R=vzad)**
 - **POZOR!** před změnou směru jízdy, nebo rychlosti (platí i na dálkovém ovladači), vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!
7. **Přepínač High/Low** – přepínání rychlé (High) a pomalé jízdy (Low)
8. **Přepínač RC/MO** přepínání řízení na dálkový ovladač a manuálního řízení
 - **Poloha RC** – jízda pouze na dálkový ovladač (vozítko nelze ovládat pedálem)
 - **Poloha MO** – jízda nožním pedálem (vozítko nelze ovládat dálkovým ovladačem)
9. **Přehrávač Mp3** – displej:
 - Po zapnutí zobrazuje stav baterie – standardní hodnota nabitě baterie se pohybuje mezi 24,50 až 25,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
 - Zobrazuje zvolený zdroj hudby
10. **Stisknutím tlačítka** = nahraná hudba z výroby / přepínání skladeb (USB, SD, Mp3) a stanic FM
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
11. **Stisknutím tlačítka** = povídky (anglicky)/Pauza
Přidržením tlačítka = automatické ladění a uložení stanic FM rádia
12. **Stisknutím tlačítka** = nahraná hudba z výroby / přepínání skladeb (USB, SD, Mp3) a stanic FM
Přidržením tlačítka = zvýšení hlasitosti
13. **MODE** – Přepínání zdrojů hudby (USB, TF, Mp3, FM rádio, Bluetooth (pomocí této funkce je možné poslouchat vlastní hudbu např. z mobilního telefonu)
14. **Vstup USB** (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3)
15. **Vstup TF karta**
16. **AUX** (3,5 mm jack)

4 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -

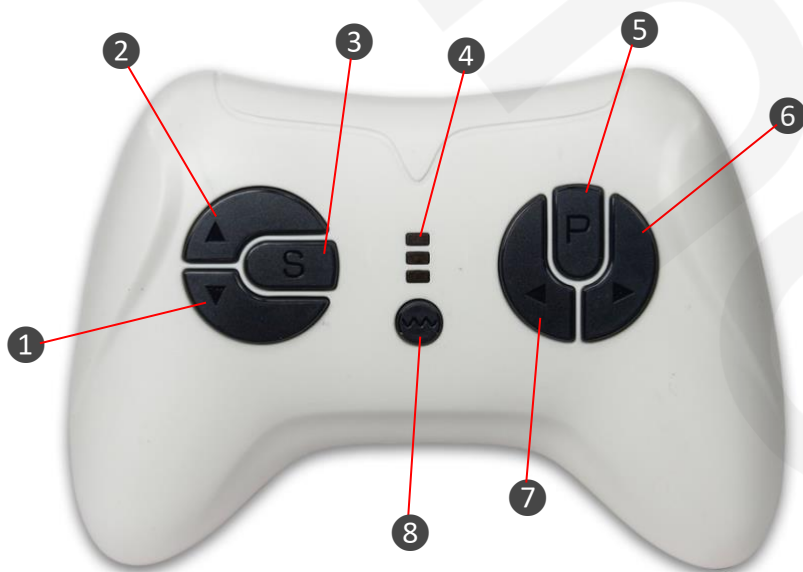


Synchronizace autíčka s dálkovým ovladačem

1. **Autíčko vypněte** pomocí hlavního vypínače (klíče) na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte současně tlačítka **dopředu** a **dozadu**, přidržte je po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat spodní LED dioda rychlosti.
3. Tlačítka na ovladači držte stále stisknutá a **zapněte autíčko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítka nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dozadu
2. Dopředu
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Doprava
7. Doleva
8. Brzda



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost a pohon 4x4**.

5 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená z nabíjecí zásuvky
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU DAKE BABY CARRIER CO., LTD
88, QINSHA SECTION, PINLANG LINE, XINCANG TOWN
PINGHU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek DK-HL850-24V dětské elektrické vozítko s dálkovým ovládáním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.