



Návod pro dětskou elektrickou motorku **TOPSPEED**

model číslo: XMX609



Copyright © andos s.r.o. | Český specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	10
6	NABÍJENÍ BATERIÍ.....	11
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	11
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	12
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	13

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětská elektrická motorka
Model:	Topspeed (XMX609)
Baterie:	12V/7Ah
Nabíječka:	12V/1000mA (1A)
Motor:	2x 12V/45W
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	30 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	118 x 46 x 76 cm
Rychlost:	3-7 km/h



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

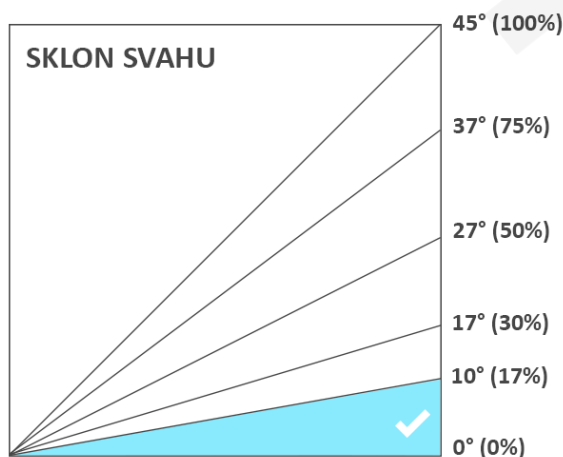


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokrému povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 30 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1 a 2: Vybalte motorku a veškeré její části. Motorku položte na měkkou podložku. Zkontrolujte konektor pedálu u pravé stupačky. Mosazné konektory uvnitř konektoru musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je prosím (postačí prstem). Konektory musejí jít poté do sebe lehce zastrčit.



Obr. 3 a 4: Pokud jsou kontakty v konektoru v pořádku, konektor propojte.



Obr. 5 a 6: Zapojené konektory spolu s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru nad stupačkou. Stupačku s pedálem zasuňte nadoraz do otvoru v těle motorky. Motorku při tom z druhé strany podpírejte.



Obr. 7: Do motorky nasuňte i druhou stupačku.

Obr. 8: Na motorku nasadte balanční kolečka a přišroubujte je. Nejdříve kolečka přišroubujte delšími šroubky.



Obr. 9 a 10: Balanční kolečka přišroubujte i menšími šroubky.



Obr. 11: Zde přišroubujte kolečka menšími šroubky.

Obr. 12: Otočte motorku a připravte si přední kolo. Dříve, než nasadíte kolo, namažte přední osu vazelínou. Na konec osy nasadte kovovou podložku a našroubujte matici.



Obr. 13 a 14: Poté osu prostrčte nejdříve prvním ramenem vidlice, nasadte na ni druhou kovovou podložku, nasadte kolo a z druhé strany kola další kovovou podložku. **Pozor** – kolo je třeba nasadit správným směrem (porovnejte se směrem vzorku kol na obrázku).

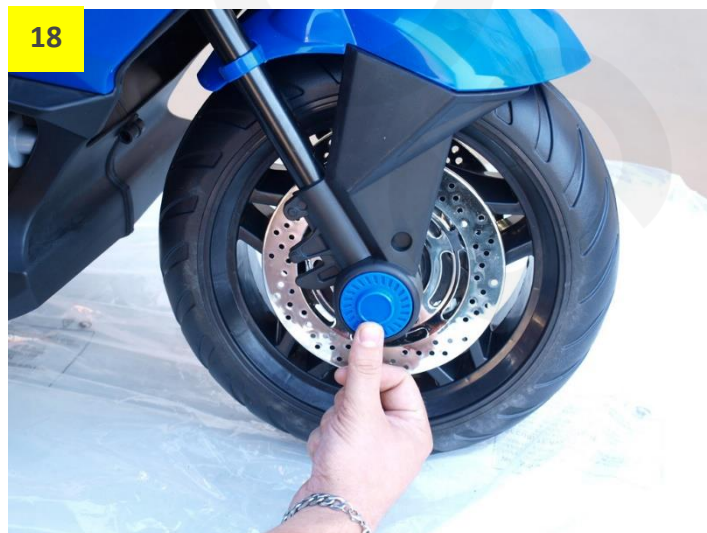


Obr. 15: Nakonec prostrčte osu i skrz druhé rameno vidlice, nasadte kovovou podložku a našroubujte matici.

Obr. 16: Matice utáhněte. Mějte prosím na paměti, že kolo se po dotažení musí stále volně otáčet.



Obr. 17 a 18: Z obou stran nasadte plastové krytky matic.



Obr. 19: Připravte si řídítka. Vršky tyčí vidlice namažte vazelínou (řídítka půjdou lépe nasadit).

Obr. 20: Nasadte řídítka – jemným tlakem dlaně je zasadíte nadoraz.



Obr. 21: Řídítka přišroubujte.

Obr. 22: Na řídítka nasadte levou rukojeť (pokud nepůjde rukojeť nasadit, namažte řídítka trochu vazelínou).



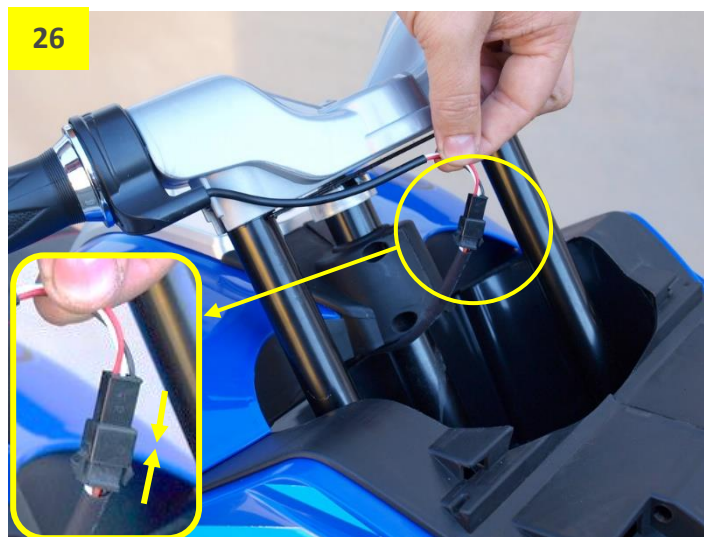
Obr. 23: Rukojeť zatlačte nadoraz.

Obr. 24: Připravte si pravou rukojeť. Před nasazením pravé (plynové) rukojeti nejprve odšroubujte šroubek, viz obrázek. Aby šla rukojeť nasadit, šroubek nesmí uvnitř rukojeti vyčnívat.

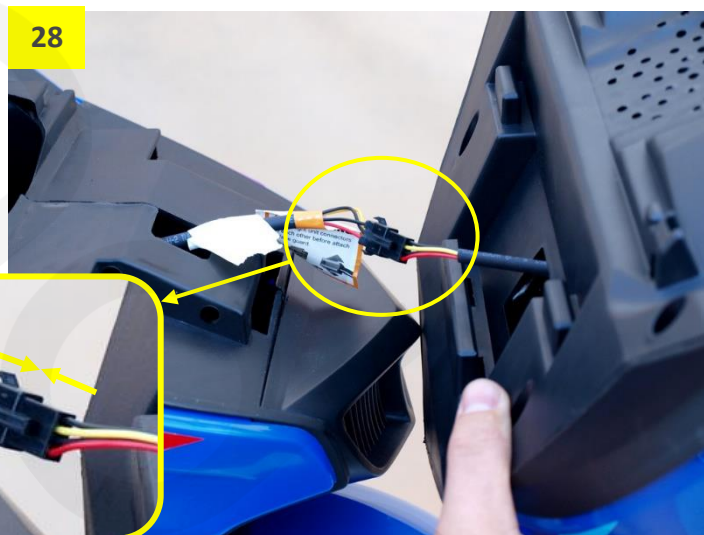


Obr. 25: Nasadte plynovou rukojeť na řídítka. Šroubek rukojetě zašroubujte zpět a s citem dotáhněte.

Obr. 26: Zapojte konektor rukojetě (otočné „přidávání plynu“ – rychlosti jízdy).



Obr. 27 a 28: Připravte si přední panel motorky. Zapojte konektor panelu. Pozor, po zapojení panel stále držte, aby nedošlo k jeho pádu a případnému vytržení kabelů.



Obr. 29 a 30: Zapojené konektory spolu s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru pod panelem. Panel usadte do motorky.



Obr. 31 a 32: Panel nyní přišroubujte na levé a pravé straně.



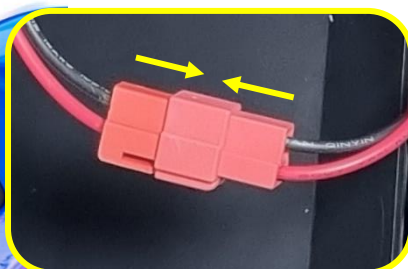
ZAPOJENÍ BATERIOVÉHO BOXU

MODEL A: Pokud je bateriový box již vložený pod sedačkou, propojte pouze konektor, viz obr. 34-35

MODEL B: Pokud je bateriový box zabalený samostatně, postupujte podle obrázků č. 36-39

Obr. 33: Odšroubujte a sundejte sedačku.

Obr. 34 a 35: Pokud je bateriový box vložený pod sedačkou, propojte pouze konektor.



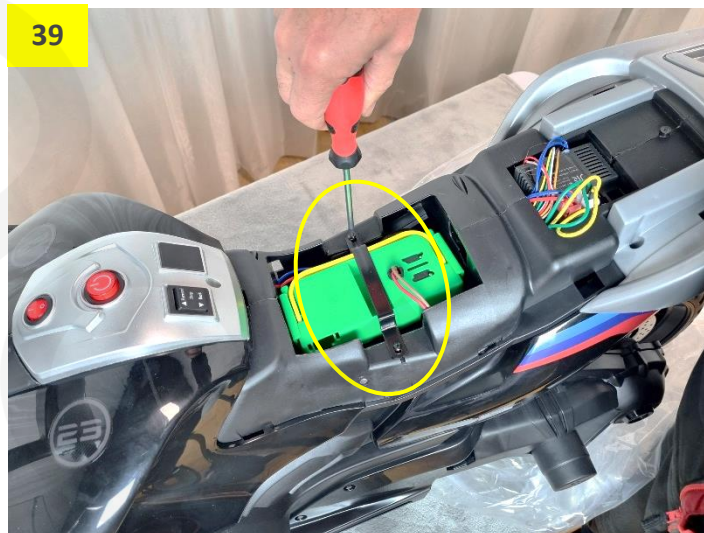
Obr. 36: Pokud je bateriový box zabalený samostatně, nejdříve odšroubujte kovový třmen.

Obr. 37: Přidržte opatrně kabely a vložte bateriový box. Dejte pozor, aby bateriový box nestál na kabelech, nebo neskrýpl žádný kabel.



Obr. 38: Zapojte konektor bateriového boxu.

Obr. 39: Přišroubujte zpět kovový třmen držící bateriový box. Pod třmenem nesmí zůstat žádný kabel. Všechny kabely musí být volně nad třmenem.

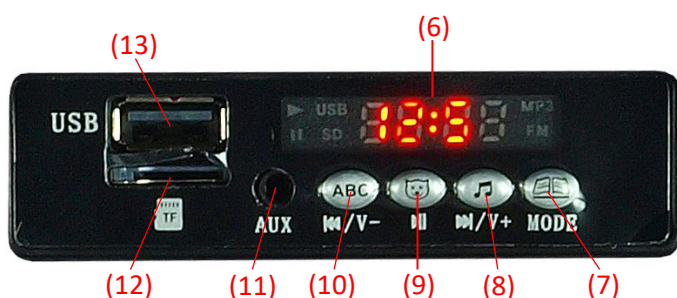
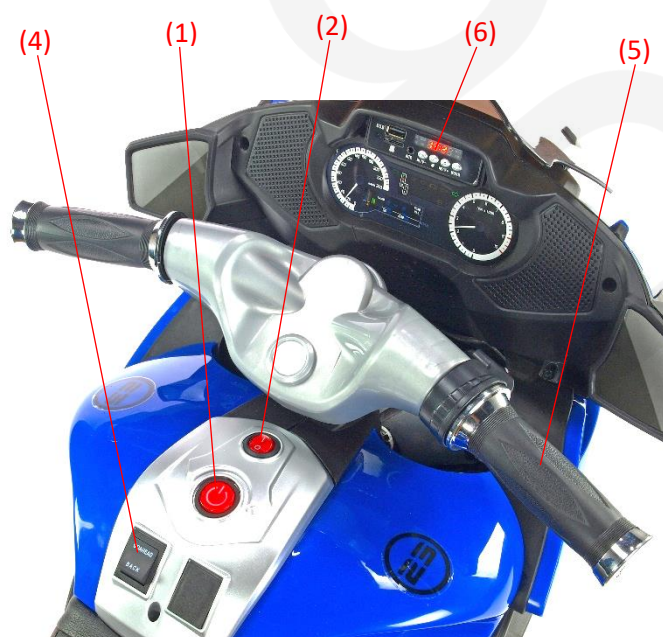
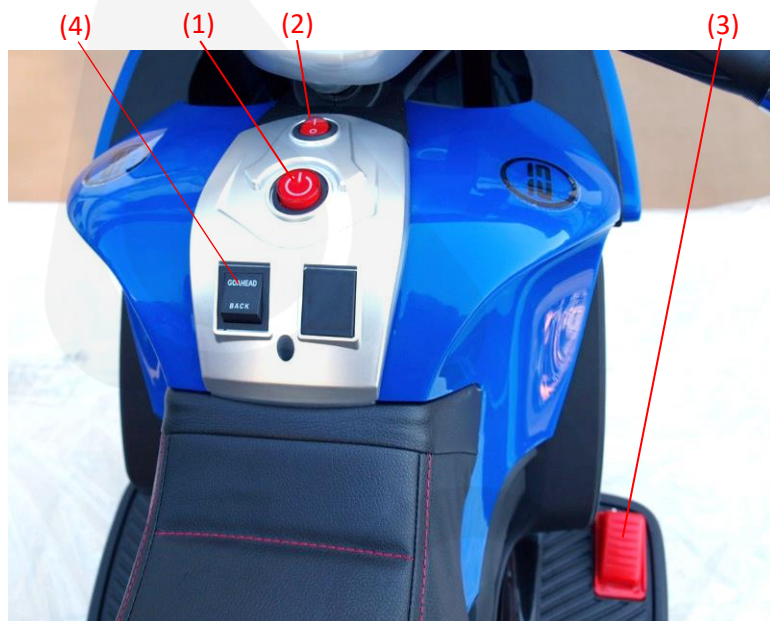


Obr. 40: Sedačku nasadte zpět a přišroubujte ji (boční výstupky na sedačce zasuňte do orvorů v motorce).

Obr. 41: Nasadte levou a pravou stupačku pro spolujezdce.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Hlavní vypínač (stiskem motorku zapnete/vypnete)
2. Zapnutí/vypnutí světel
3. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
4. Přepínač směru jízdy
GOAHEAD = vpřed / BACK = vzad
 - **POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
5. Akcelérátor – plynová rukojeť (otočením se motorka rozjíždí)
6. Displej
 - Zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (režim pro SD kartu / USB / AUX)
 - Zobrazuje stav baterie – hodnota nabití baterie se pohybuje mezi 12,5 V až 13,5 V. Jakmile hodnota klesne pod 12 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
7. MODE – Volba zdroje hudby (USB / SD karta / AUX)
8. **Stisknutím** tlačítka = další skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = zvýšení hlasitosti
9. Play/Pauza
10. **Stisknutím** tlačítka = předchozí v pořadí
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
11. AUX (3,5 mm jack)
12. Slot pro SD/TF kartu
13. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)

6 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **max. 12 hodin**.
Přebíjení může baterii poškodit.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač (pokud je součástí vozítka)	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU CITY XIAO MING XING CHILDREN'S PRODUCTS CO., LTD
NO.199 ZHONGHUA SECTION, XINYA ROAD, XINCANG TOWN, PINGHU CITY
ZHEJIANG, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek XMX609 dětská elektrická motorka Topspeed je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.