



Návod pro dětskou elektrickou čtyřkolku

andos X-MAX 607 24V

model číslo: XMX607-24V



Copyright © andos s.r.o. | specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH NÁVODU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	11
5	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	12
	Spárování čtyřkolky s dálkovým ovladačem.....	12
6	NABÍJENÍ BATERÍ	13
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	13
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	14
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	15

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ elektrického vozítka:	Dětská elektrická čtyřkolka
Model:	X-MAX 607–24 V (číslo XMX607-24V)
Baterie:	2x 12V/7Ah spojené do 24 V (v bateriovém boxu)
Nabíječka:	24V/1A
Motor:	2x 200W/24V
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	50 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	110 x 70 x 77 cm
Rychlost:	3-8 km/h
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA baterie (mikrotužkové)
Typ dálkového ovladače:	JR1602FCC
Frekvenční pásmo:	2407-2473 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	4,13 dBm



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

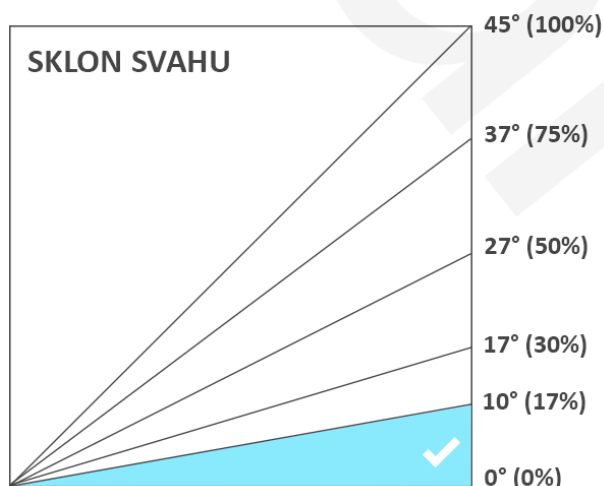


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento návod.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- **Před prvním použitím musí být vozítko plně nabité.**
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 50 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál.** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte.** Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**

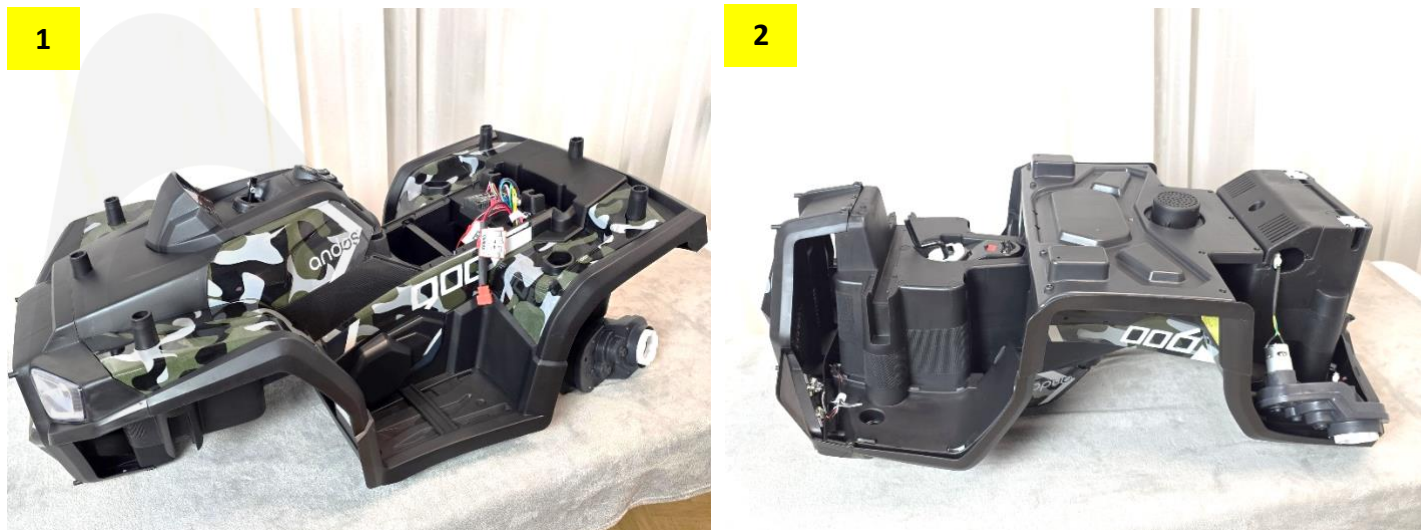


- Vozítko není určené pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

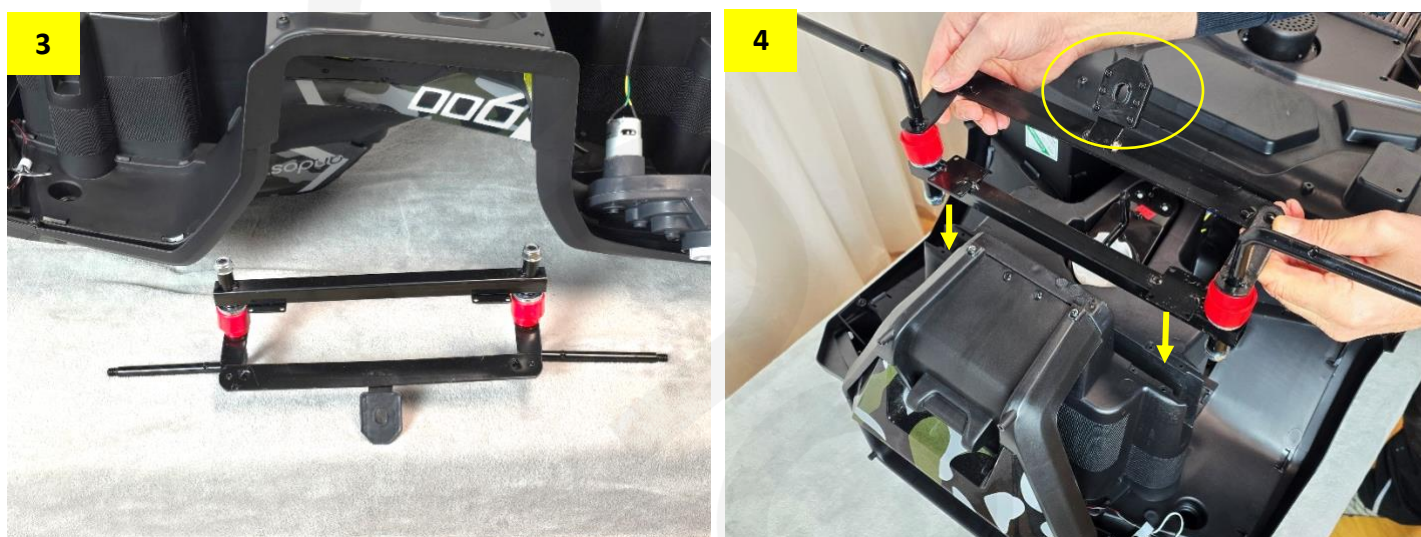
BEZPEČNOST DÍTĚTE

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1 a 2: Vybalte všechny díly z krabice. Čtyřkolku položte na měkkou podložku podvozkem nahoru.

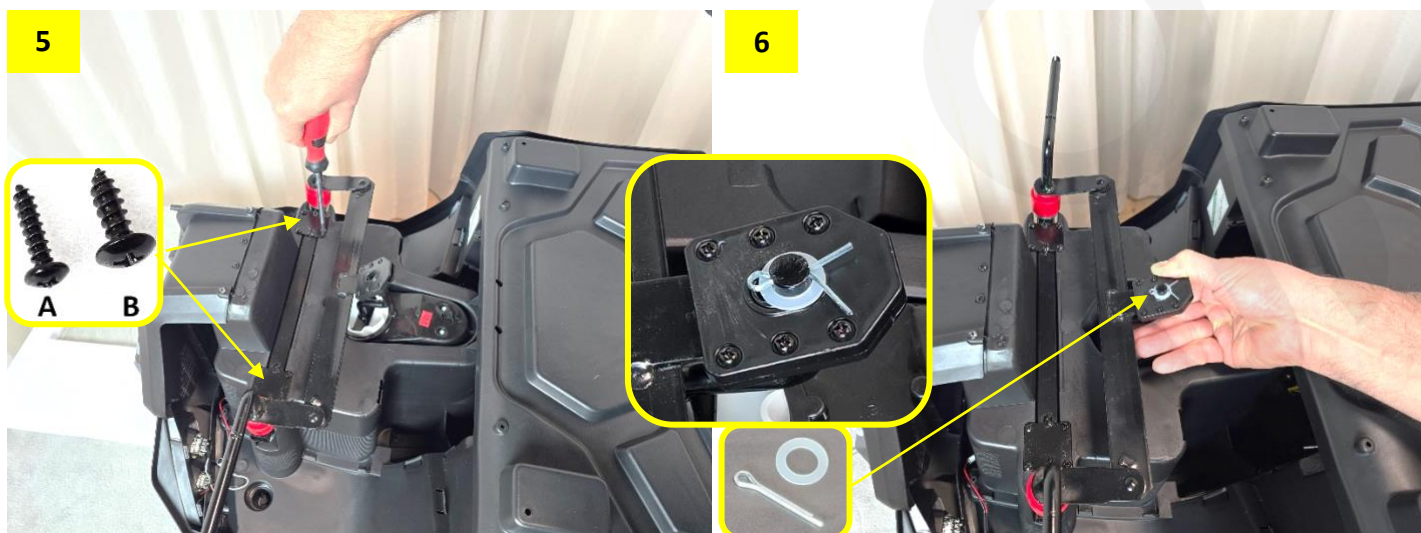


Obr. 3 a 4: Připravte si přední nápravu. Nápravu nasadte do výřezu v podvozku. Zahnutý konec tyče řízení musí procházet okem na nápravě (tyč řízení pootočte tak, aby byl konec nasměrován do oka nápravy).

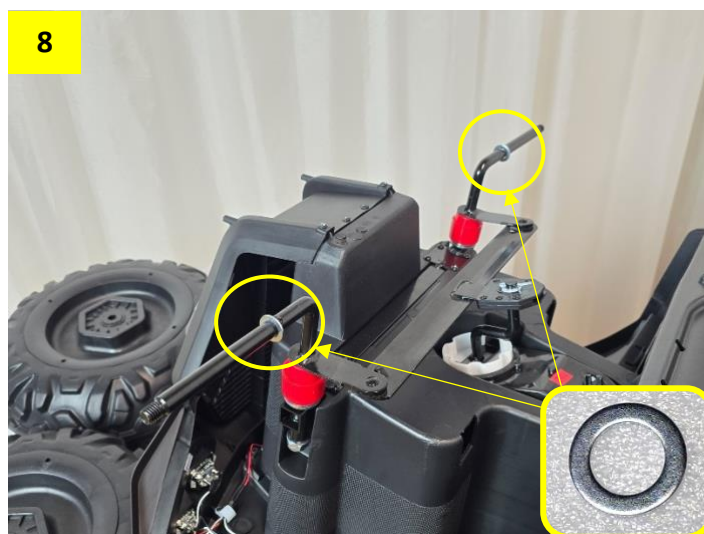


Obr. 5: Pokud máte nápravu správně nasazenou, konec tyče řízení prochází okem na nápravě, nápravu přišroubujte na levé i pravé straně (použijte 4 + 4 menší šroubky „A“).

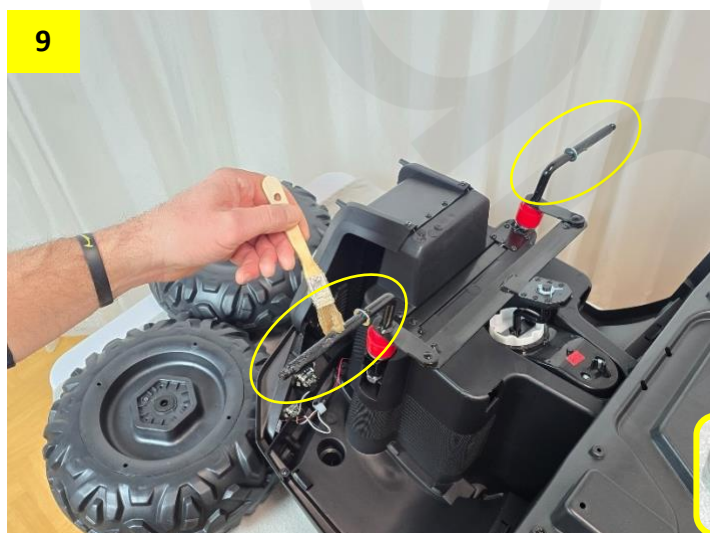
Obr. 6: Konec tyče řízení zajistěte plastovou podložkou a kovovou závlačkou. Závlačku ohněte, aby nevypadla.



Obr. 7 a 8: Připravte si přední kola. **Důležité!** – než nasadíte přední kola, jako první **vložte** na levou a pravou osu **kovovou podložku**.



Obr. 9 a 10: Poté namažte osy vazelínou a nasadte přední kola. Ke kolům vložte vždy kovovou podložku a našroubujte matku.



Obr. 11 a 12: Matky s citem dotáhněte. Zkontrolujte, zda se po dotažení matek mohou kola volně otáčet.



Obr. 13: Připravte si zadní osu kol. Z osy sundejte plastové koncové krytky.

Obr. 14: Osu prostrčte do podvozku čtyřkolky. Srovnejte ji přibližně na střed podvozku.



Obr. 15 a 16: Na osu nasadte oba zadní motory. Motory zastrčte nadoraz do otvorů v podvozku. Připravte si zadní kola.



Obr. 17: Než nasadíte zadní kola, namažte levou a pravou stranu osy vazelínou.

Obr. 18: Nasadte obě zadní kola. Osu srovnejte tak, aby závit na ose vyčnívaly z kol na obou stranách stejně.



Obr. 19 a 20: Ke kolům vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Obě matky s citem dotáhněte. Doporučujeme dotahovat obě matky současně, aby se neprotáčely spolu s osou.



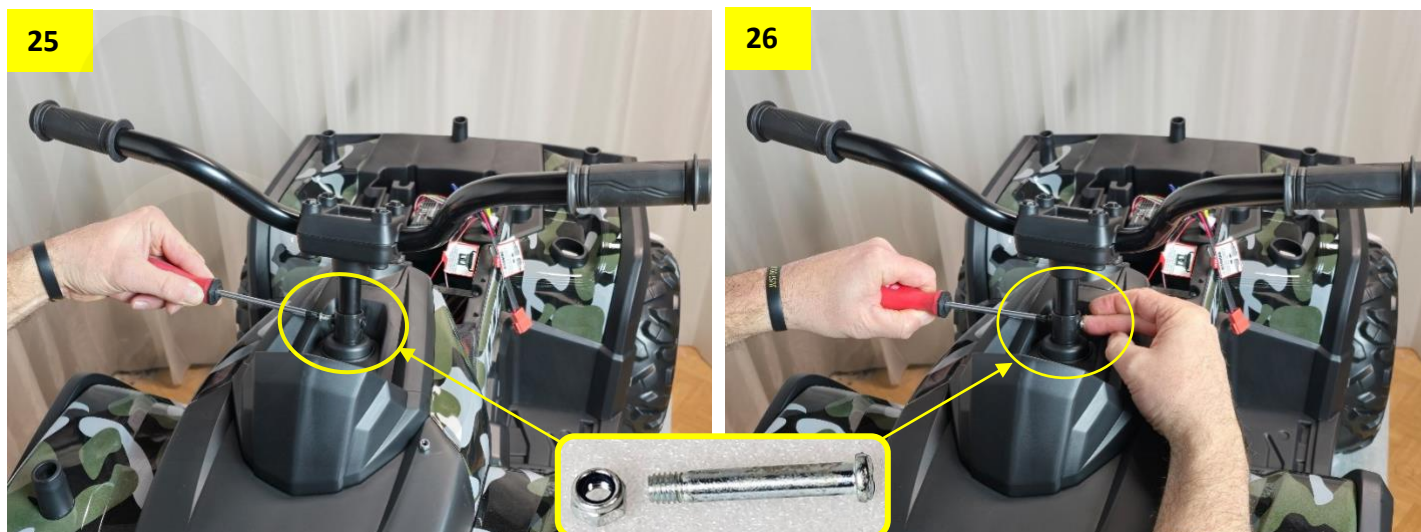
Obr. 21 a 22: Čtyřkolku postavte na kola. Připravte si řídítka. Nejdříve vyšroubujte šroubek s matkou z tyče řízení.



Obr. 23 a 24: Na tyč řízení nasadte řídítka. Řídítka srovnejte a nasuňte nadoraz na tyč řízení. Srovnejte otvor v řídítkách s otvorem v tyči řízení. Otvory prostrčte šroubek k zajištění řídítek.



Obr. 25 a 26: Zajištění řídítek šroubkem a matkou.



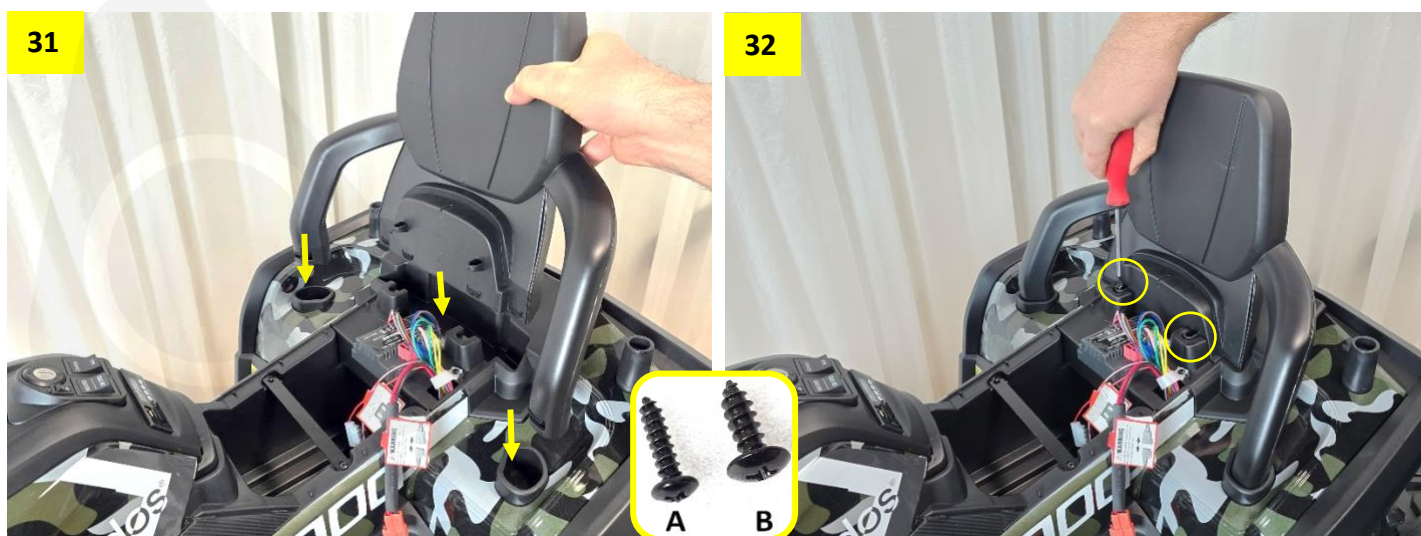
Obr. 27 a 28: Nasadte vrchní plastový díl přední. Díl srovnejte a přišroubujte (použijte 3 větší šroubky „B“).



Obr. 29 a 30: Nasadte přední plastový rám. Rám srovnejte a přišroubujte (použijte 4 menší šroubky „A“).



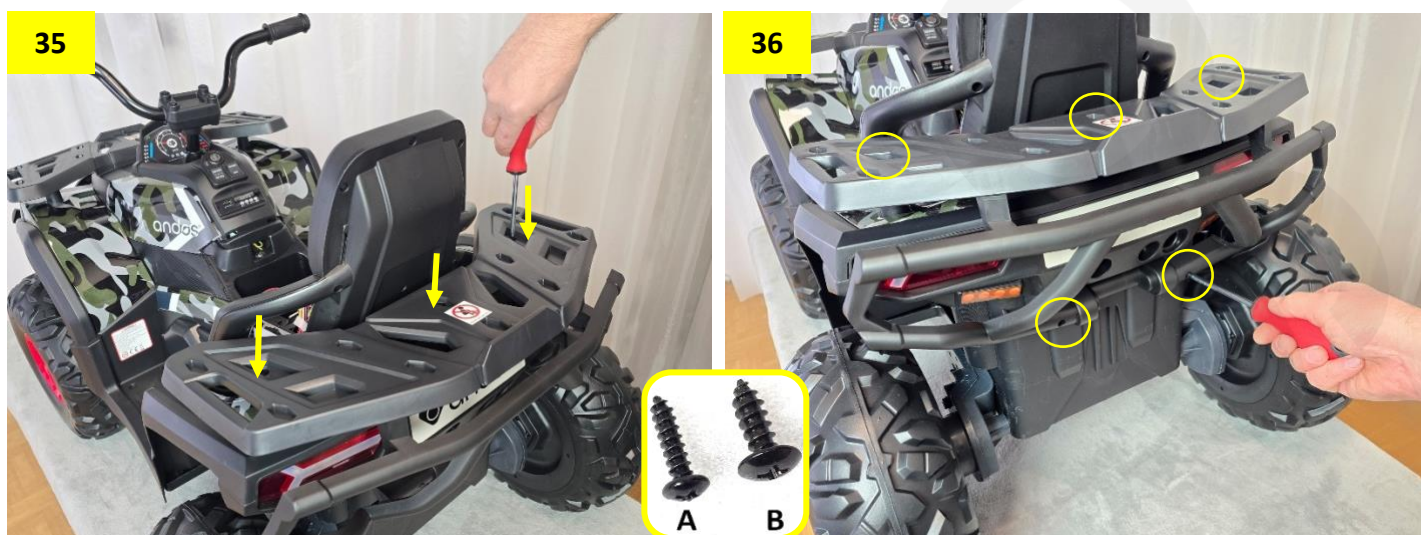
Obr. 31 a 32: Nasaďte zadní opěradlo sedačky. Opěradlo zasuňte nadoraz do otvoru v karoserii. Opěradlo je potřeba zatlačit větší silou, dokud se nezacvakne. Poté opěradlo přišroubujte (použijte 2 menší šroubky „A“).



Obr. 33 a 34: Připravte si zadní rám a zadní vrchní plastový díl – nejdříve je potřeba oba díly sestavit a sešroubovat (použijte 2 menší šroubky „A“).



Obr. 35 a 36: Oba sestavené zadní díly nasaďte na čtyřkolku, srovnejte a přišroubujte. Na vrchní díl použijte 3 větší šroubky „B“ a na spodní rám použijte 2 menší šroubky „A“.

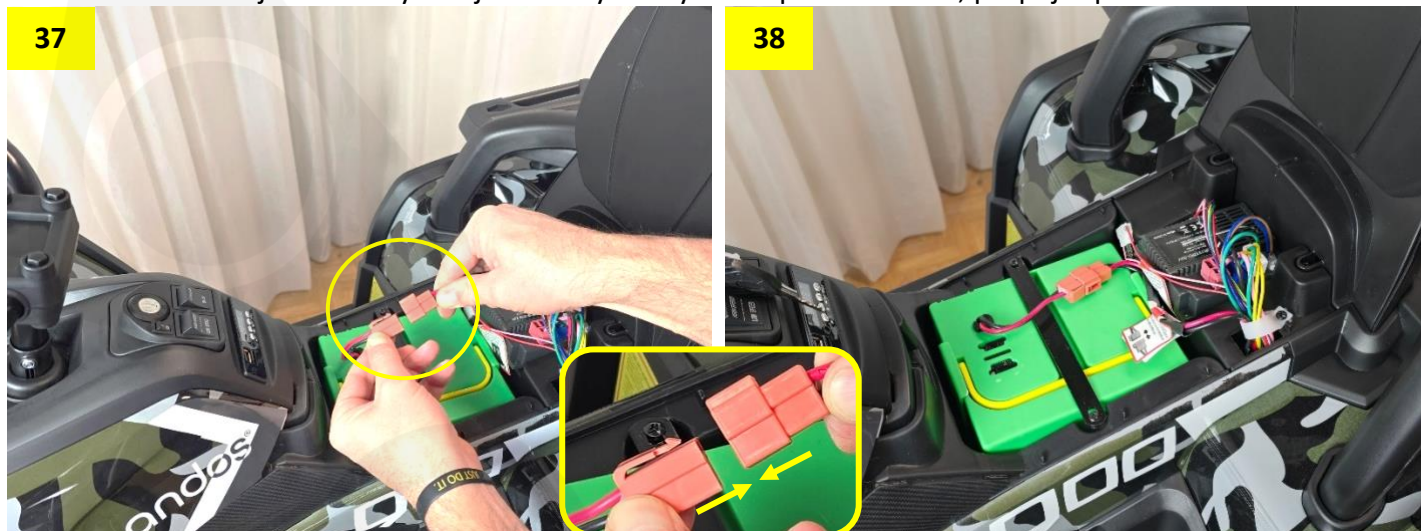


ZAPOJENÍ BATERIE

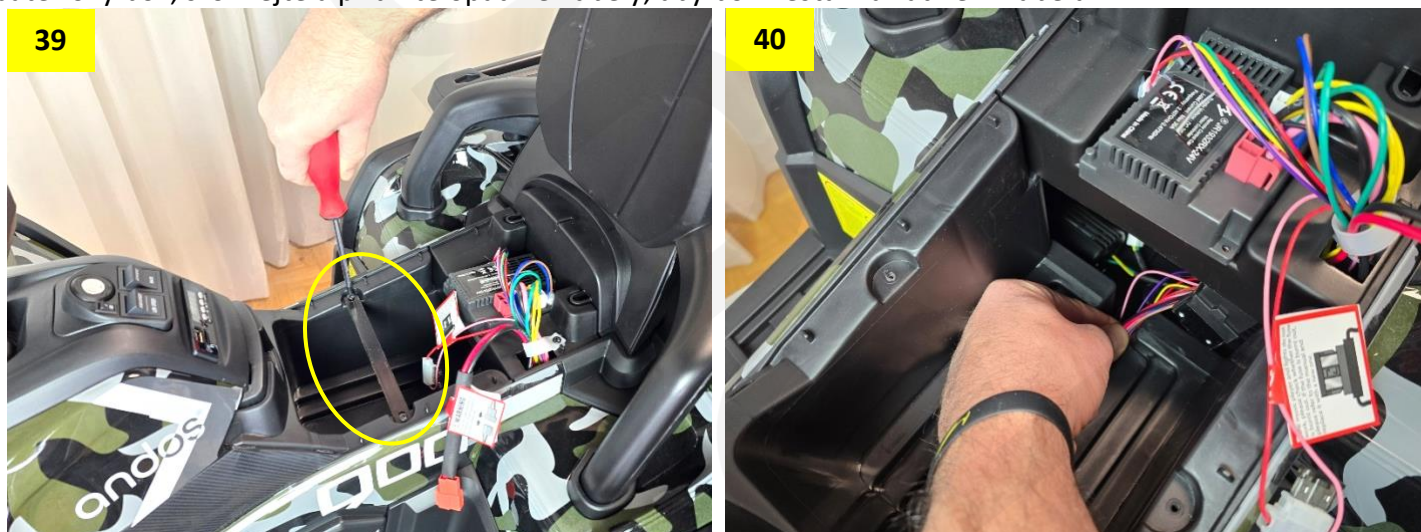
MODEL A: Pokud je bateriový box již vložený pod sedačkou, propojte pouze konektor, viz obr. 37 a 38

MODEL B: Pokud je bateriový box zabalen samostatně, postupujte podle obrázků č. 39-43

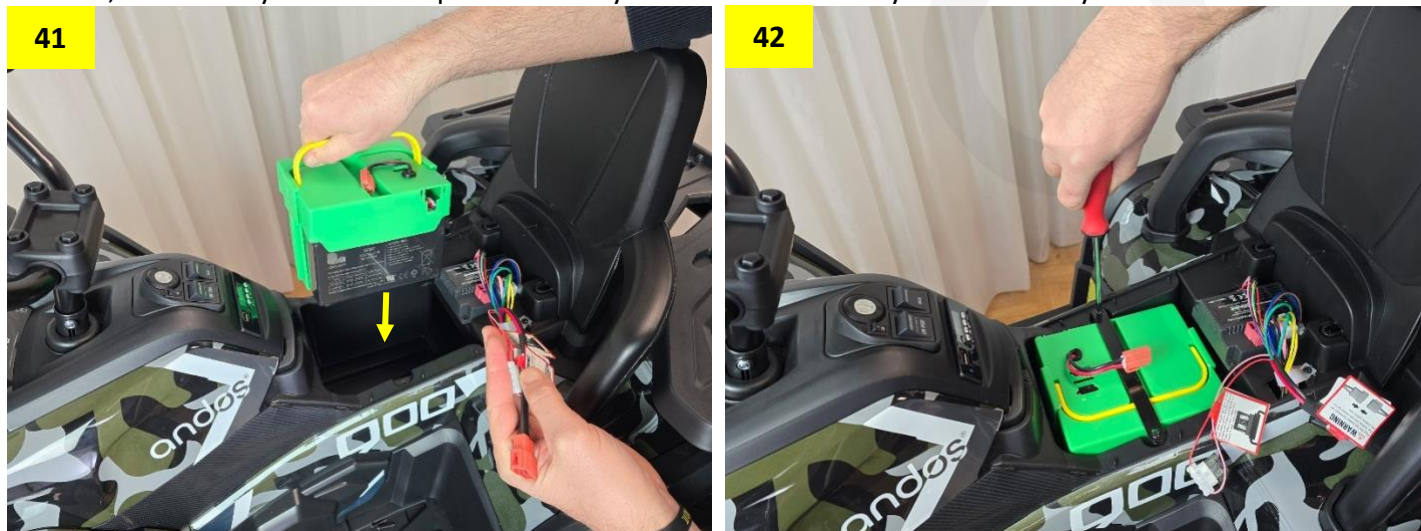
Obr. 37 a 38: Pokud je bateriový box již vložený ve čtyřkolce pod sedačkou, propojte pouze konektor.



Obr. 39 a 40: Pokud je bateriový box zabalen samostatně, nejdříve odšroubujte kovový třmen. Než vložíte bateriový box, srovnejte a přidržte opatrně kabely, aby box nestál na žádném kabelu.



Obr. 41 a 42: Vložte bateriový box a přišroubujte zpět kovový třmen. Dejte pozor, aby bateriový box nestál na kabelech, nebo žádný kabel neskrýpl. Pod kovovým třmenem nesmí být rovněž žádný kabel.



Obr. 43: Propojte konektor bateriového boxu.

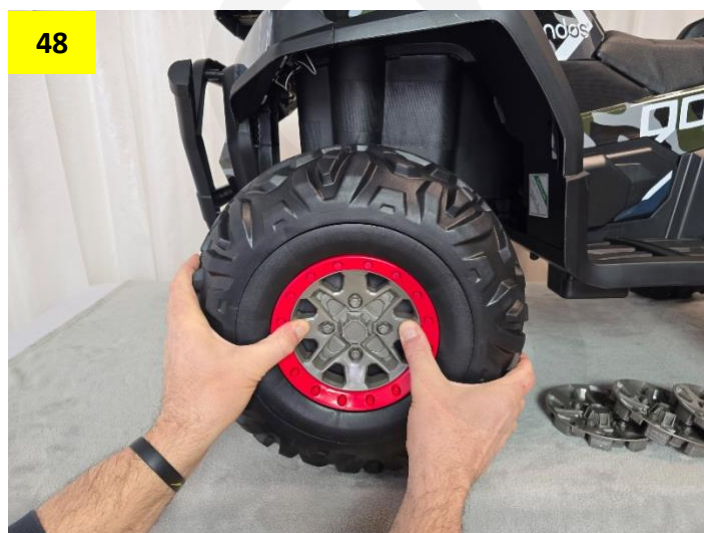
Obr. 44: Nasaďte sedačku. Nejdříve zasuňte výstupky v přední části sedačky do otvorů v karoserii a poté nasaďte celou sedačku.



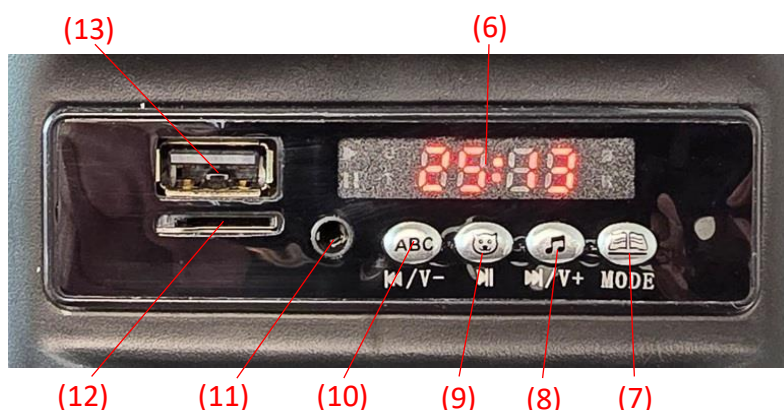
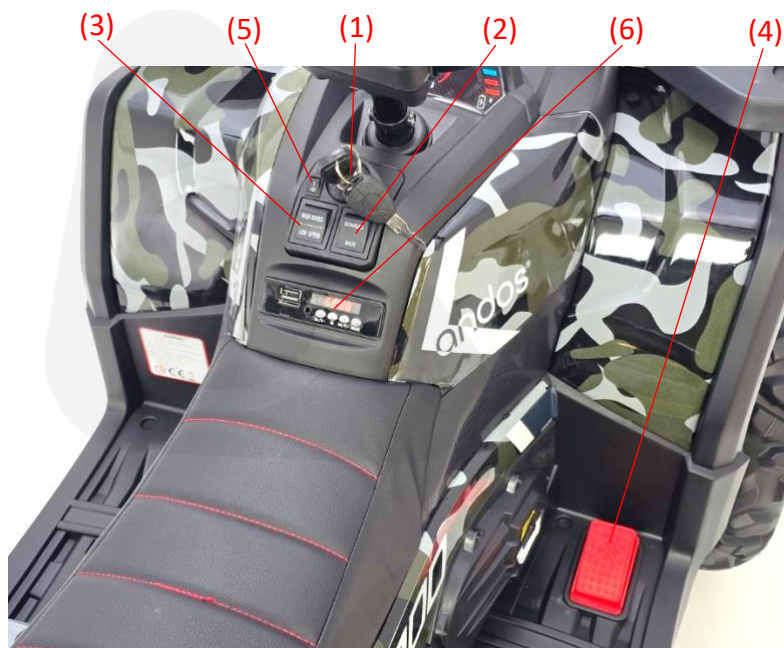
Obr. 45 a 46: Sedačku srovnejte a v zadní části přišroubujte (použijte 1 menší šroubek „A“).



Obr. 47 a 48: Na kola nasaďte poklice. Výstupky v poklici nasměrujte do otvorů v kolech a zatlačte nadoraz, dokud se poklice nezacvakne.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Spínací skříňka – otočením klíče čtyřkolku zapnete / otočením zpět čtyřkolku vypnete
2. Přepínač směru jízdy
 - GOAHEAD – jízda vpřed
 - BACK – jízda vzad
 - **POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí poškození motorů a převodovek.**
3. Přepínač rychlosti jízdy
 - HIGH SPEED – rychlá jízda
 - LOW SPEED – pomalá jízda
 - **POZOR: před změnou rychlosti vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí poškození motorů a převodovek.**
4. Pedál – stlačením se čtyřkolka rozjede, uvolněním sama zabrzdí
5. Vypínač světel (O = vypnuto / I = zapnuto)
6. Hudební přehrávač Mp3 – displej
 - zobrazuje zvolený zdroj pro přehrávání hudby (AUX/USB/SD/FM/BT)
 - po zapnutí vozítko zobrazuje stav baterie – standardní hodnota nabitě baterie se pohybuje mezi 24,50 až 25,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
7. MODE – Přepínání zdrojů hudby (USB, SD, AUX, FM, Bluetooth – pomocí této funkce je možné poslouchat vlastní hudbu např. z mobilního telefonu)
8. **Stisknutím tlačítka** = přepínání skladeb / přepínání stanic FM / hudba nahraná z výroby
Přidržením tlačítka = zvýšit hlasitost
9. Dětské říkanky (angl.) / Pauza-Play / Automatické vyhledání a uložení stanic FM
10. **Stisknutím tlačítka** = přepínání skladeb / přepínání stanic FM / hudba nahraná z výroby
Přidržením tlačítka = snížit hlasitost
11. AUX (3,5 mm jack)
12. Vstup pro SD kartu
13. Vstup USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3)

5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Typ dálkového ovladače: **JR1602FCC**

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

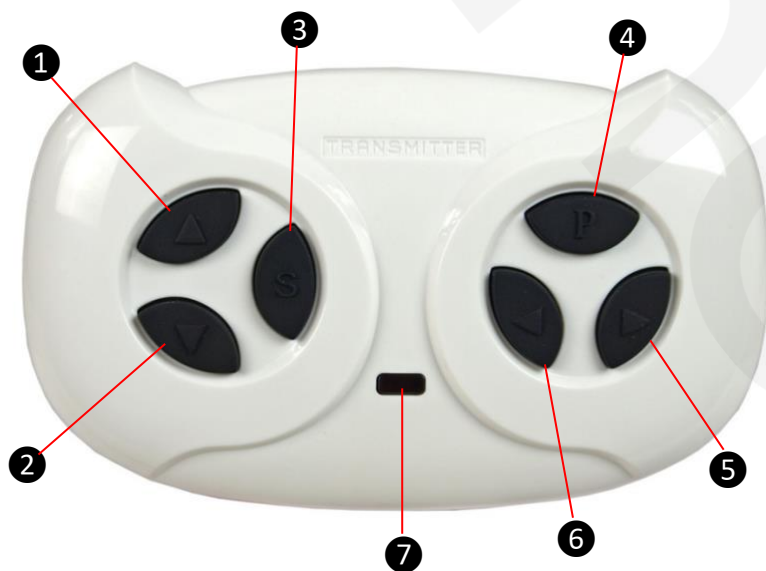


Spárování čtyřkolky s dálkovým ovladačem

1. Vypněte vozítko – před synchronizací musí být vypnuté.
2. Na ovladači stiskněte a **přidrže současně tlačítka pro jízdu vpřed a vzad** po dobu 2-5 vteřin. LED dioda rychlosti začne blikat. Během tohoto kroku (stále držte tlačítka vpřed a vzad) ihned zapněte čtyřkolku pomocí startovacího klíčku – LED dioda rychlosti se následně trvale rozsvítí.
3. Pokud vše proběhlo dle instrukcí, čtyřkolka je sladěná s ovladačem. Pokud ne, opakujte celý proces znovu.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Jízda vpřed
2. Jízda vzad
3. Volba rychlosti (rychlost je znázorněna LED diodou)
4. Brzda – Stop
5. Zatáčení doprava
6. Zatáčení doleva
7. LED dioda – ukazatel zvolené rychlosti



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů nebo převodovek.

6 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.
Přebíjení může baterii poškodit.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená z nabíjecí zásuvky
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: Pinghu City Xiao Ming Xing Children's Products Co., Ltd.
NO.199 Zhonghua Section, Xinya Road
Xincang Town, Pinghu City, Zheijiang, China

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek XMX607 dětské elektrické vozítko s dálkovým ovládáním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.