



Návod pro dětskou elektrickou buginu **andos Clash XXL 4x4 Turbo Edition 24V**

model číslo: SX1928



Copyright © andos s.r.o. | specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	12
5	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	13
6	NABÍJENÍ BATERIÍ.....	14
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	14
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	15
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	16

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětská elektrická bugina
Model:	andos Clash XXL 24V 4x4 (SX1928)
Baterie:	2x 12V/14Ah sériově spojené do 24 V
Nabíječka:	24V/1A (1000mA)
Motor:	Přední: 2x RS550-24V / Zadní: 2x RS795-24V
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	60 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	146 x 98 x 76 cm
Rychlost:	8-16 km/h
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA baterie (mikrotužkové)
Typ dálkového ovladače:	JR1839
Frekvenční pásmo:	2407-2473 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	4,28 dBm



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

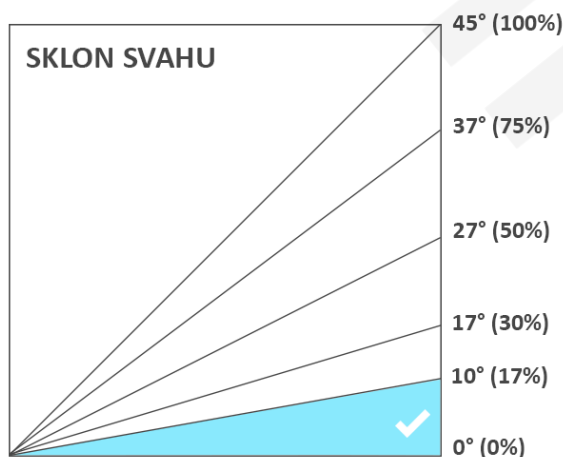


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 60 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



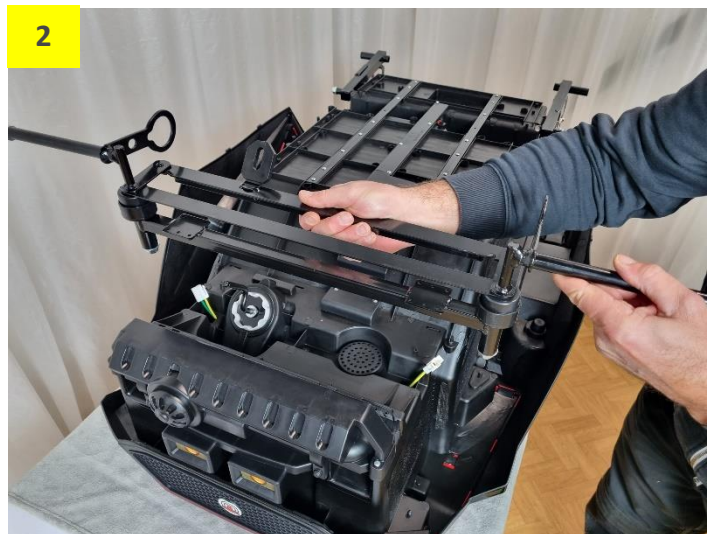
- Vozítko není určené pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

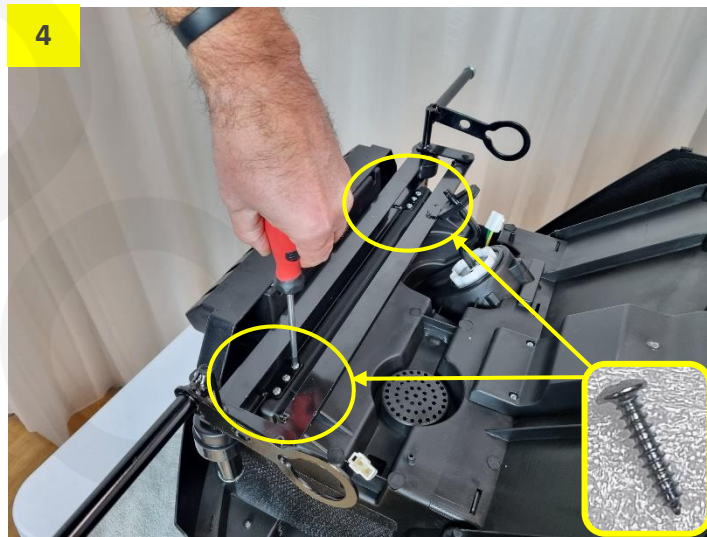
Obr. 1: Vozítko a veškeré části vybalte. Vozítko položte na měkkou podložku podvozkem nahoru.

Obr. 2: Připravte si přední nápravu.



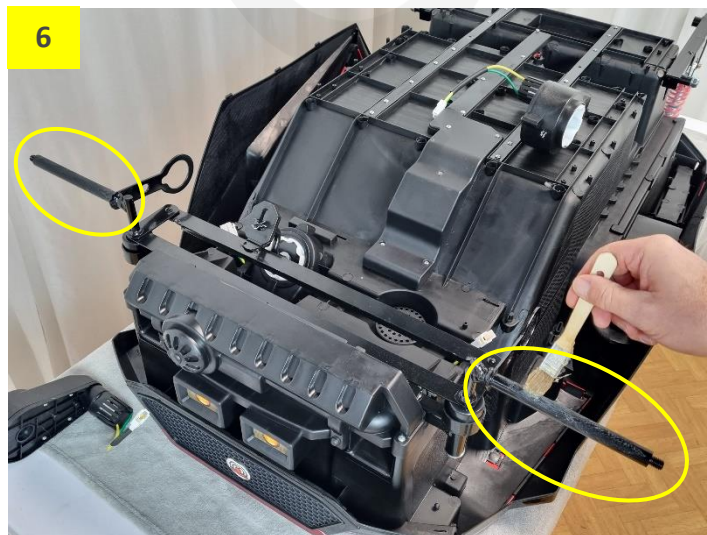
Obr. 3: Nejdříve vyndejte z konce tyče řízení kovovou závlačku. Poté nasadte oko na nápravě na tyč řízení a celou nápravu nasadte do podvozku (konec tyče řízení musí procházet okem nápravy).

Obr. 4: Nápravu přišroubujte na levé a pravé straně (použijte 6 + 6 šroubků).



Obr. 5: Nasadte zpět do tyče řízení kovovou závlačku.

Obr. 6: Z nápravy odšroubujte matky a sundejte podložky. Namažte osy přední nápravy vazelínou.

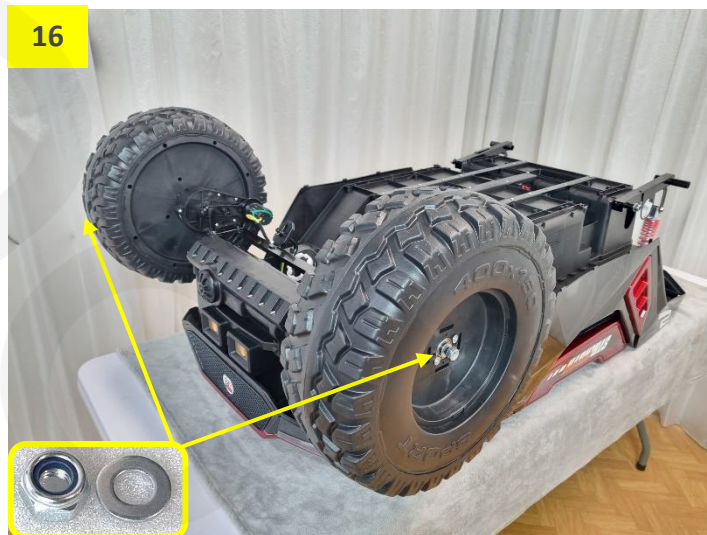


Obr. 13: Nasaďte levý a pravý přední motor (na přední nápravu patří menší motory).

Obr. 14: Propojte konektory levého a pravého předního motoru.



Obr. 15 a 16: Nasaďte přední kola. Ke kolům nasaďte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky utáhněte.

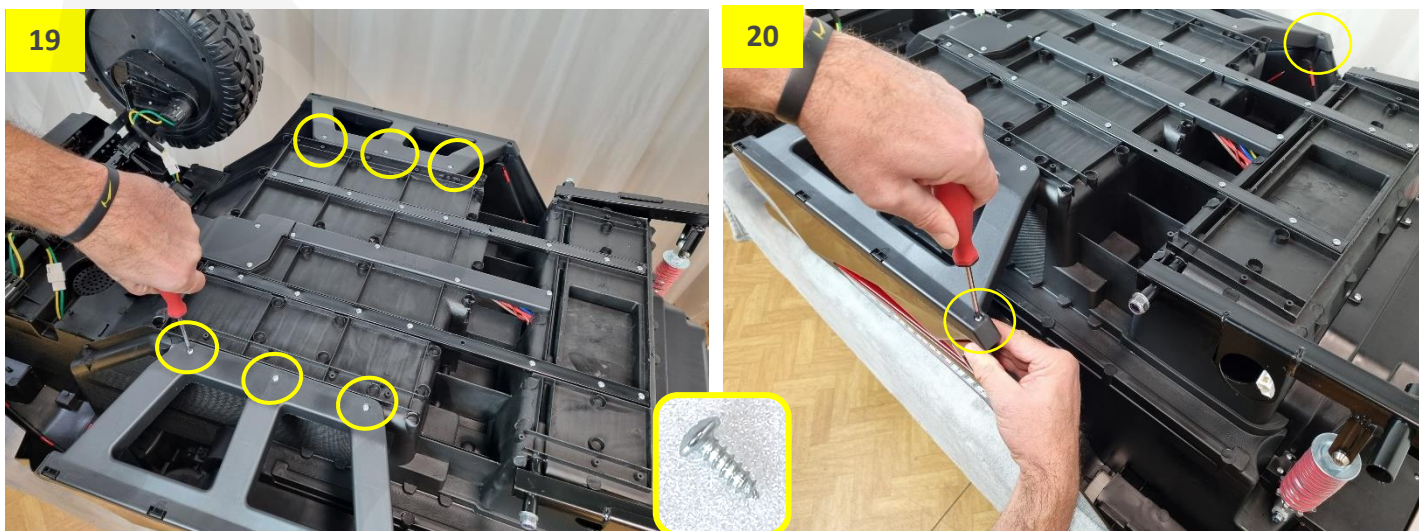


Obr. 17 a 18: Nasaďte levou a pravou spodní výztuhu. Boční výstupky na karoserii nasměrujte do otvorů ve výztuze, opatrně je zatlačte do výztuhy, dokud se nezacvaknou (šipky na výztuze směřují dopředu).



Obr. 19: Obě výztuhy přišroubujte nejdříve k podvozku.

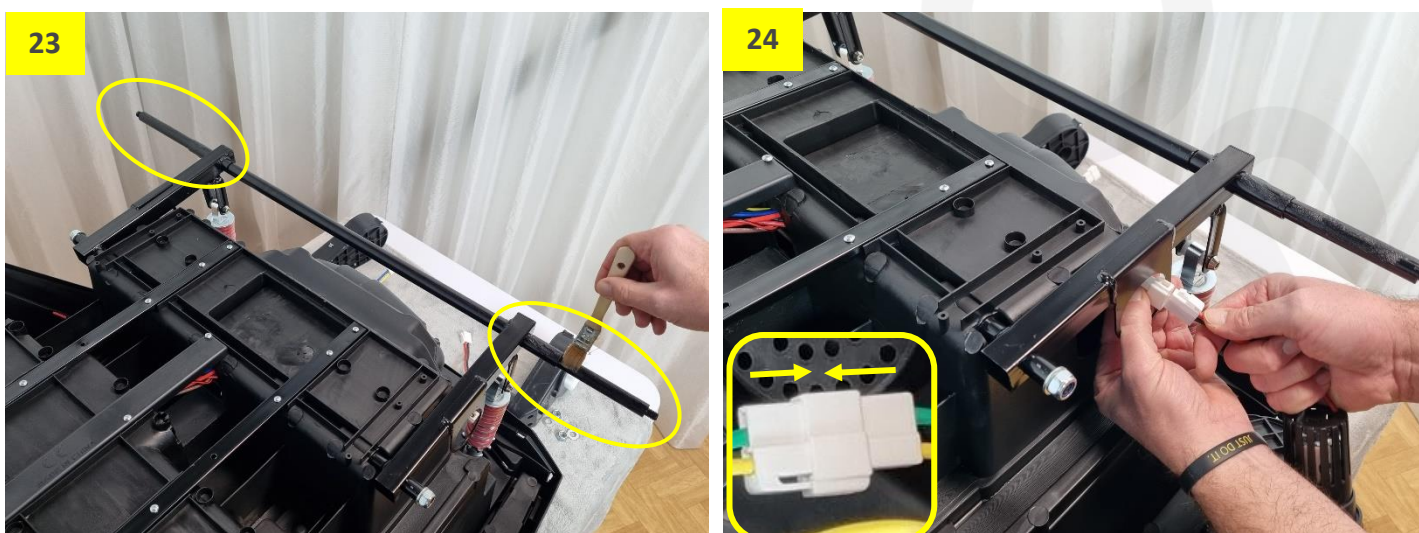
Obr. 20: Poté přišroubujte výztuhy na kraji ke karoserii. Zkontrolujte, zda šroubek nebyl zašroubován mimo plastový šteft zespodu.



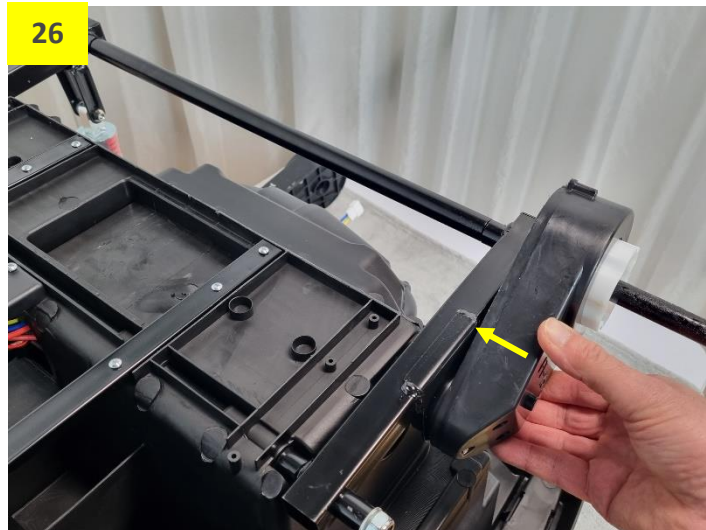
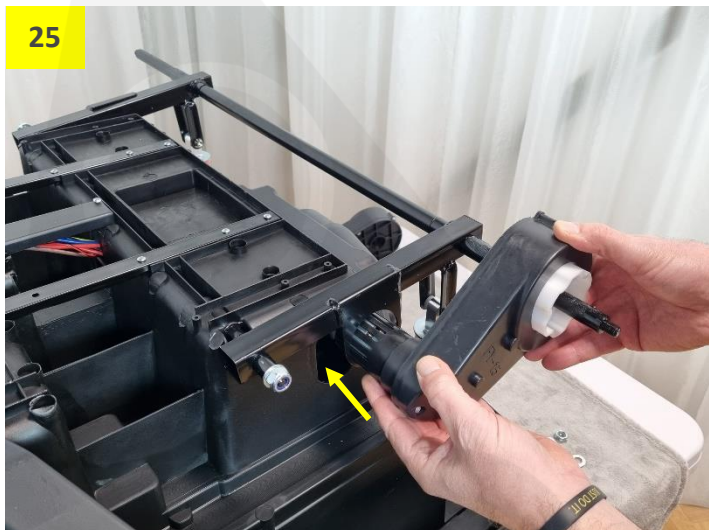
Obr. 21 a 22: Připravte si zadní osu. Z osy sundejte matky a podložky. Poté osu prostrčte do podvozku (trubka musí být vložena mezi ramena nápravy viz obr. 21).



Obr. 23 a 24: Osu namažte vazelínou a připravte si zadní motory. Propojte konektor levého i pravého motoru.



Obr. 25 a 26: Připojené motory nasadte na osu a zasuňte nadoraz do otvorů v podvozku.



Obr. 27: Nasadte na osu obě zadní kola. Kola zatlačte nadoraz do převodovek motorů. Srovnejte zadní osu na střed tak, aby závity na konci osy vyčnívaly z kola na obou stranách stejně.

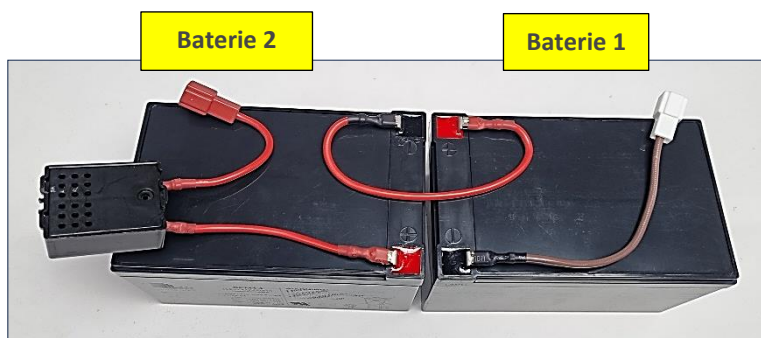
Obr. 28: Ke kolům nasadte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky dotáhněte. Doporučujeme dotahovat obě matky současně, aby se při dotahování neprotáčely spolu s osou.



ZAPOJENÍ BATERIÍ

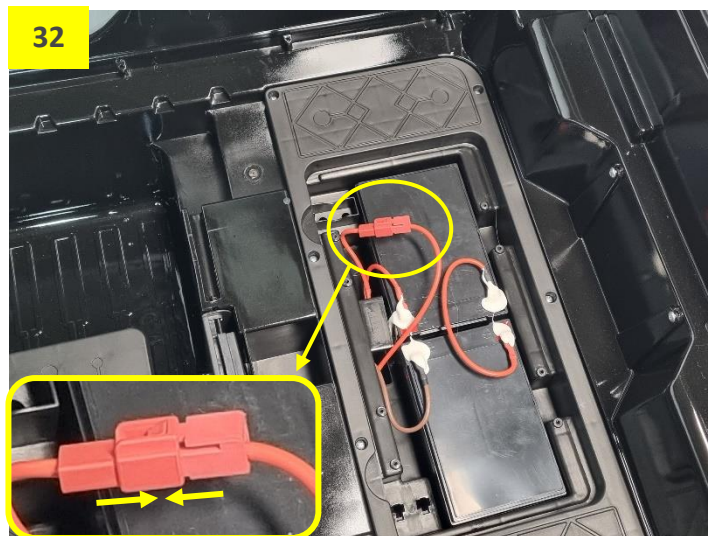
MODEL A: Pokud jsou již baterie vloženy ve vozítku, propojte pouze červený konektor, viz obr. 32

MODEL B: Pokud jsou baterie zabalené samostatně, postupujte podle obrázků č. 33-37



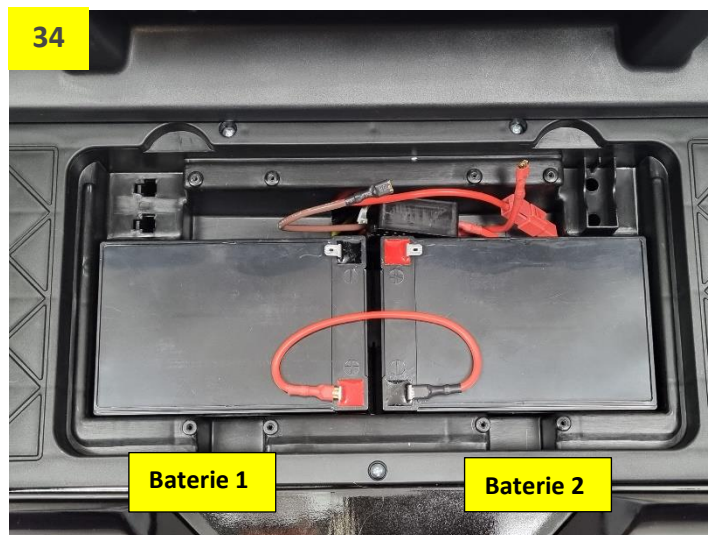
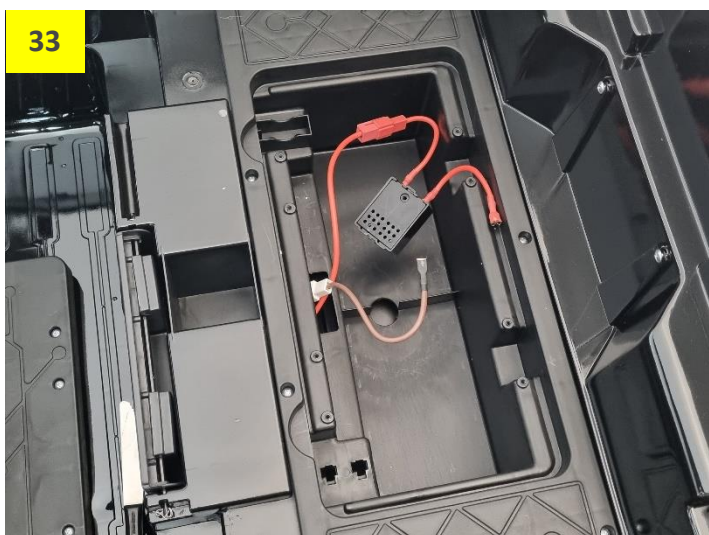
Obr. 31: Otočte vozítko na kola. Odšroubujte plastový kryt baterií v zadní části.

Obr. 32: Pokud jsou baterie již vloženy ve vozítku a zapojené, propojte pouze červený konektor.



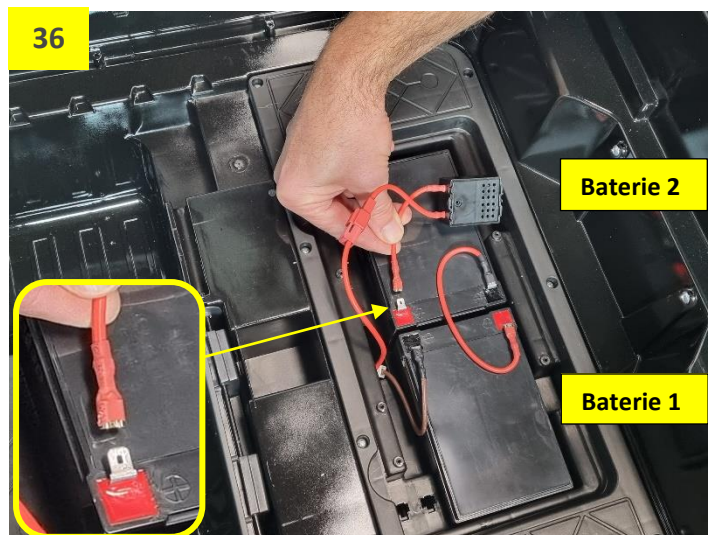
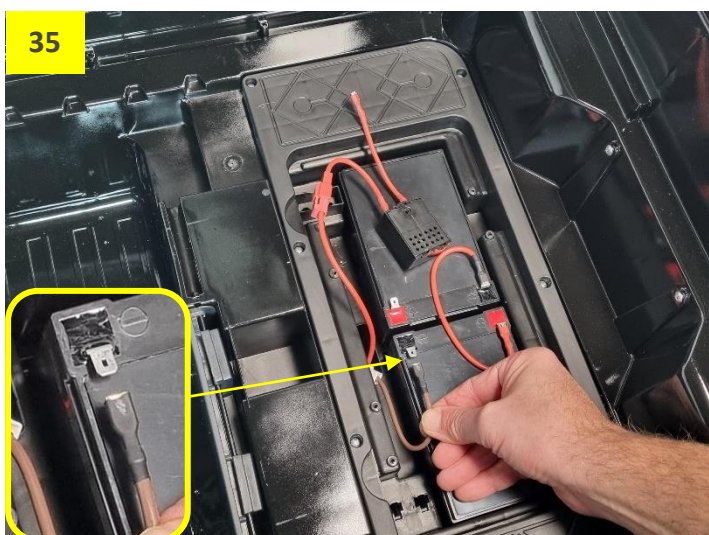
Obr. 33: Pokud jsou baterie zabalené samostatně, nejdříve vložte obě baterie do vozítku.

Obr. 34: Jako první propojte obě baterie mezi sebou. Samostatný **červený (+) kabel** zapojte na **červený (+) kontakt baterie 1** a na **černý (-) kontakt baterie 2**.



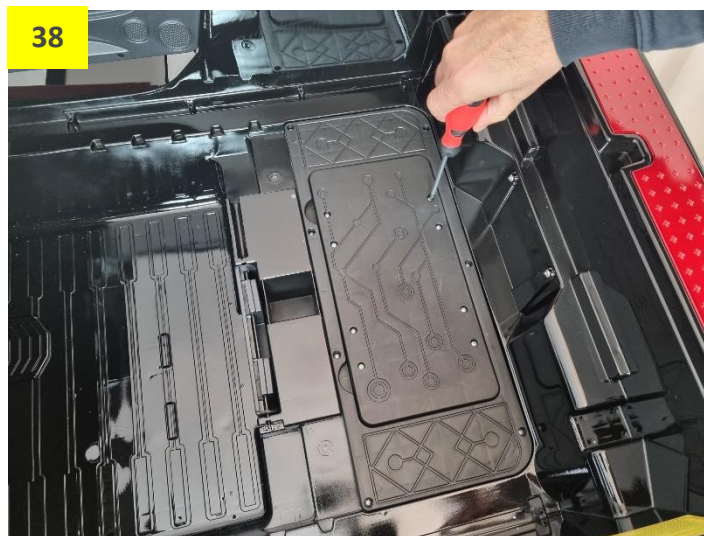
Obr. 35: Nyní zapojte **hnědý (-) kabel** na **černý (-) kontakt baterie 1**.

Obr. 36: Poté zapojte **červený (+) kabel** na **červený (+) kontakt baterie 2**.

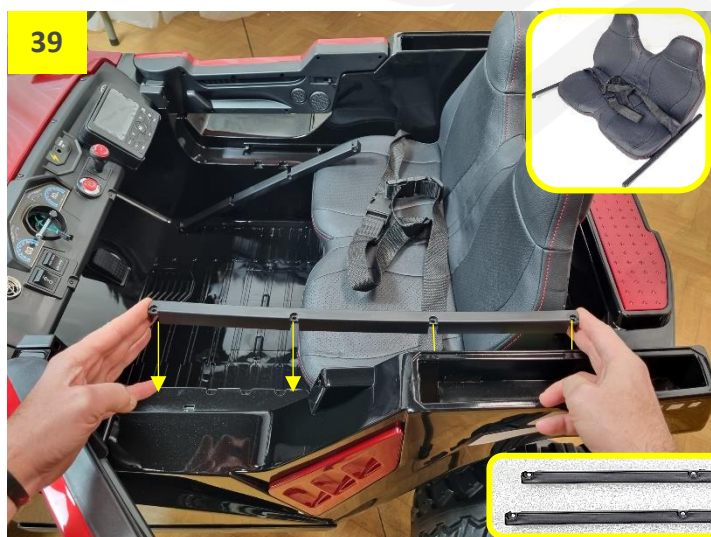


Obr.37: Zkontrolujte znovu správné zapojení baterie. Kabely s konektory srovnejte, aby bylo možné nasadit vrchní kryt.

Obr.38: Nasadte a přišroubujte vrchní kryt.

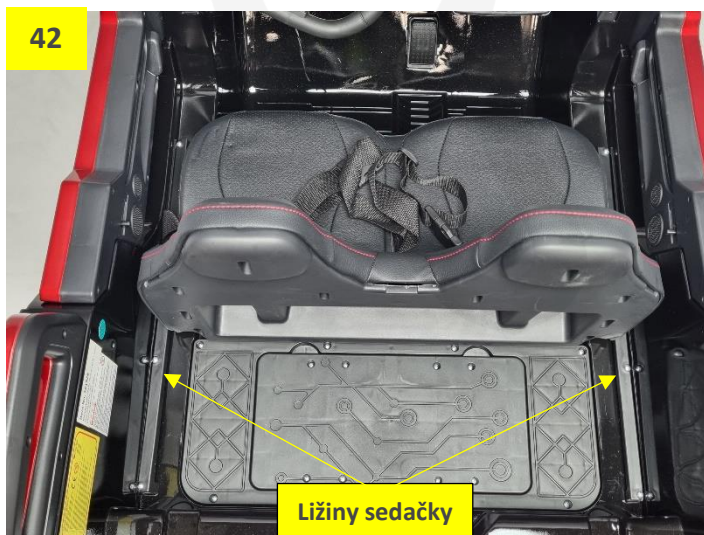
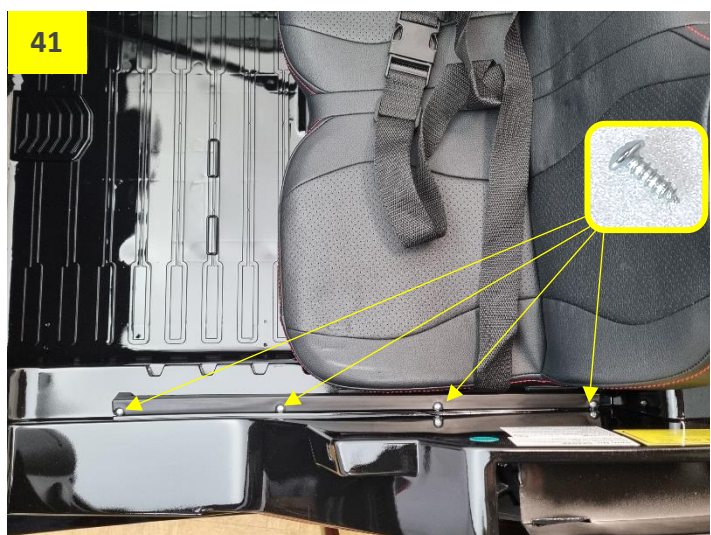


Obr. 39 a 40: Připravte si sedačku a dvě plastové ližiny. Nasadte sedačku do vozítka. K sedačce ve spodní části přišroubujte plastové ližiny na levou a pravou stranu (v ližinách je možné sedačku posouvat do různých poloh).



Obr. 41: Přišroubujte levou a pravou ližinu.

Obr. 42: Levá a pravá ližina sedačky.



Obr.43: Pro posunutí sedačky je potřeba stisknout zespodu sedačky západky na levé a pravé straně.

Obr.44: Než posunete sedačku do přední polohy, zvedněte vždy nejdříve plastovou podpěru sedačky.

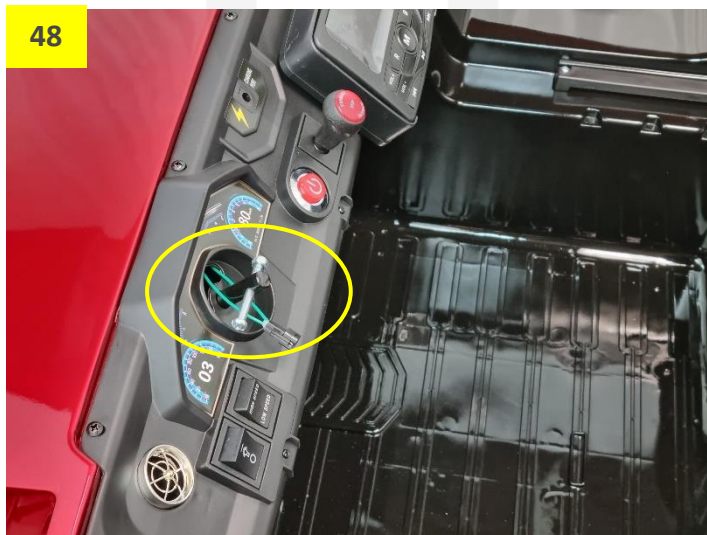


Obr. 45 a 46: Zvedněte plastovou podpěru a vyklopte nohu podpěry.



Obr. 47: Poté lze posunout sedačku do přední polohy.

Obr. 48: Montáž volantu - vyšroubujte šroubek z tyče řízení a připravte si volant.



Obr.49: Zapojte konektor volantu. Konektor s kabely srovnejte a zastrčte opatrně do otvoru nad řízením.

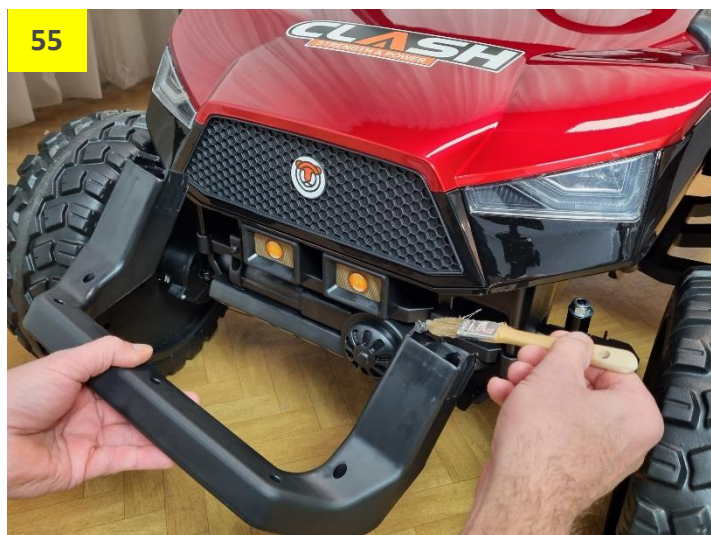
Obr.50: Nasaďte volant na tyč řízení, srovnejte ho a zajistěte šroubkem s matkou.



Obr. 51 a 52: Nasaďte do otvorů karoserie přední vrchní rám.



Obr. 53 a 54: Nasaďte do otvorů přední rám (nárazník). Doporučujeme západky rámu nejdříve namazat trochu vazelínou (půjde lépe nasadit). Při nasazování je potřeba použít větší sílu nebo úder rukou, aby se rám zacvakl.



Obr.57 a 58: Nasaďte do otvorů v karoserii zadní boční díl na levou a pravou stranu. Zatlačte nadoraz dokud se nezacvakne.



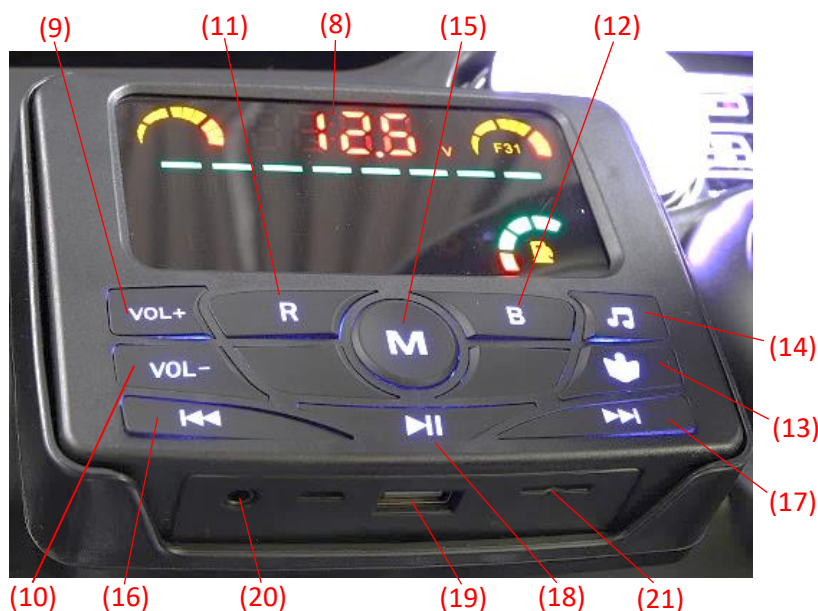
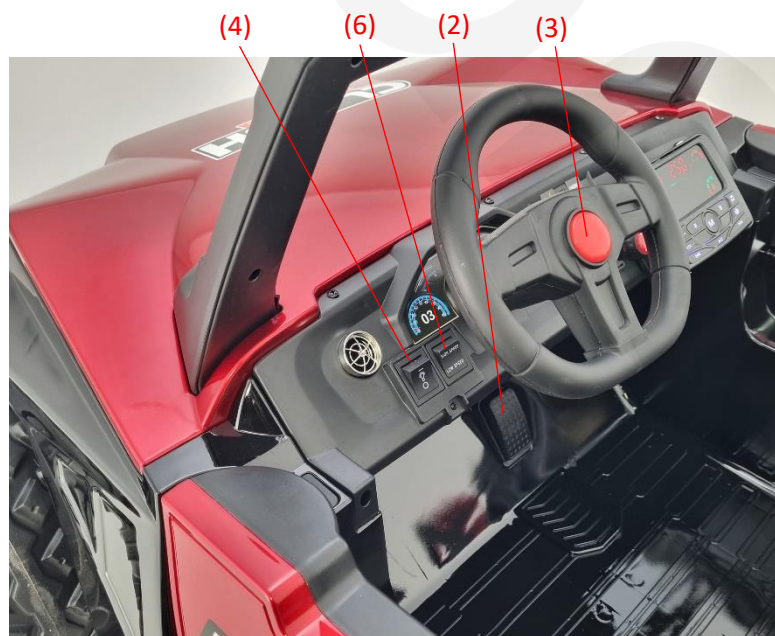
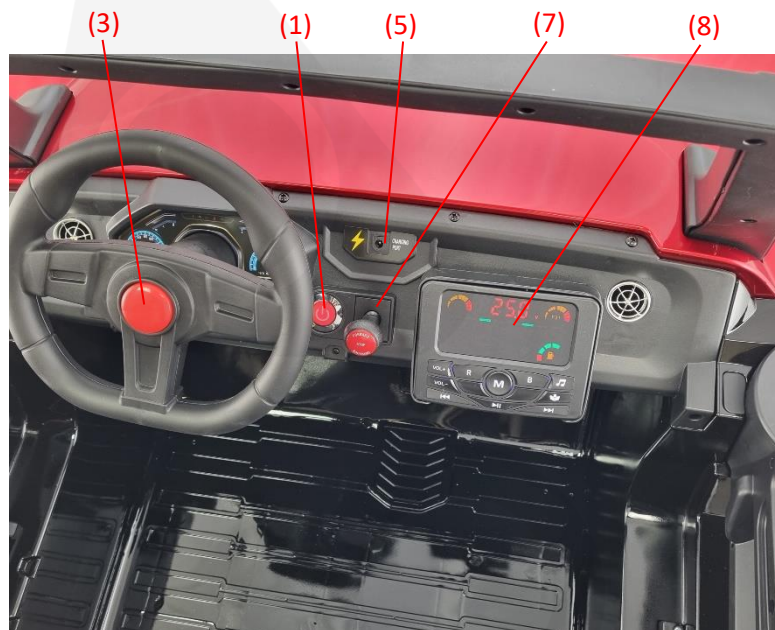
Obr. 59 a 60: Nasaďte na kola poklice. Výstupky v poklici nasměrujte do otvorů v kole. Poklici zatlačte dokud se do kola nezacvakne.



Obr. 61 a 62: Nasaďte skla zadních světel. Výstupky nasměrujte do otvorů v karoserii a velmi opatrně je zatlačte, dokud se nezacvaknou. Dejte pozor, aby se výstupky na sklech neulomily.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Vypínač ON/OFF (stiskem vozítko zapnete/vypnete)
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Klakson
4. Světla (zapnout/vypnout)
5. Nabíjecí zásuvka (po připojení nabíječky nabíjíte baterie ve vozítku)
6. Přepínání rychlosti jízdy (HIGH SPEED = rychlá jízda/LOW SPEED = pomalá jízda)
7. Přepínání směru jízdy vpřed/stop/vzad
 - **POZOR: před změnou směru jízdy, nebo rychlosti (platí i na dálkovém ovladači), vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
8. Přehrávač Mp3 – displej:
 - Po zapnutí zobrazuje stav baterie – standardní hodnota nabité baterie se pohybuje mezi 24,50 až 25,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
 - Zobrazuje zvolený zdroj hudby
9. Zvýšení hlasitosti
10. Snížení hlasitosti
11. FM rádio
12. Bluetooth (pomocí této funkce je možné poslouchat vlastní hudbu např. z mobilního telefonu)
13. Povídky (anglicky)/Pauza
14. Hudba nahraná z výroby
15. MODE – Přepínání zdrojů hudby (USB, TF, Mp3)
16. Přepínání skladeb a stanic FM
17. Přepínání skladeb a stanic FM
18. Pauza/Play (krátký stisk)
Vyhledávání stanic FM (dlouhý stisk)
19. Vstup USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3)
20. AUX (3,5 mm jack)
21. Slot na SD kartu

5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

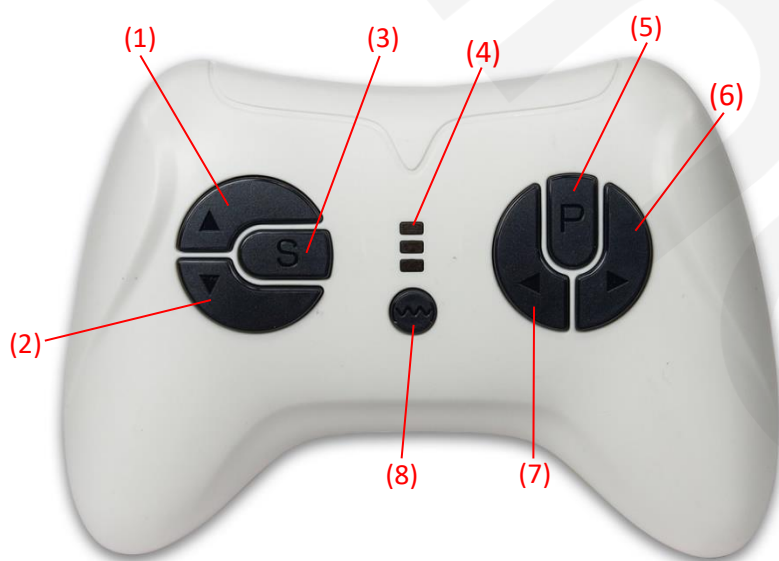


Synchronizace vozítka s dálkovým ovladačem

1. **Vozítko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte tlačítko pro spárování (8), přidržte po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat LED dioda rychlosti (4).
3. Tlačítko na ovladači držte stále stisknuté a **zapněte vozítko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítko nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést **při každé výměně baterií**, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Jízda vpřed
2. Jízda vzad
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Zatáčení doprava
7. Zatáčení doleva
8. Tlačítko pro spárování ovladače s vozítkem



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

6 NABÍJENÍ BATERIÍ

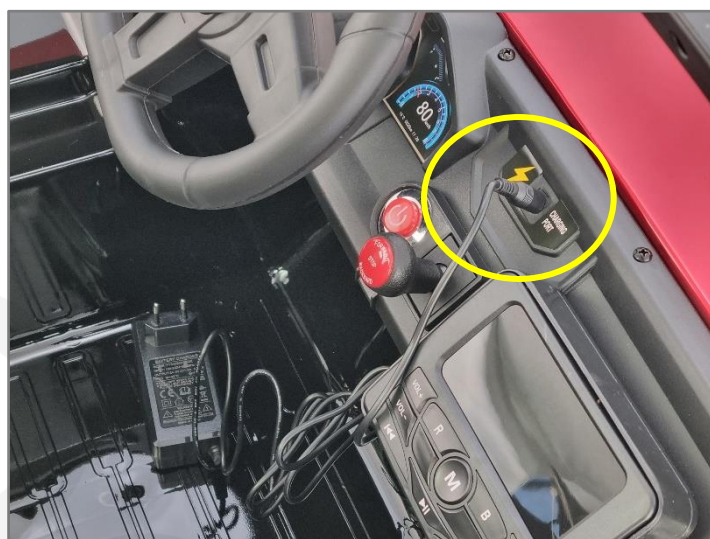
- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **max. 12 hodin**. **Přebíjení může baterii poškodit.**

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU SHUANGXI BABY CARRIER MANUFACTURE CO., LTD.
XINCANG TOWN, PINGHU CITY
ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek SX1928 dětská elektrická bugina andos Clash s dálkovým ovládáním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.