



Návod pro dětské elektrické autíčko **Džíp andos Patriot XXL 4x4 24 V**

model číslo: JH102



Copyright © andos s.r.o. | specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	13
5	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	14
6	NABÍJENÍ BATERIÍ.....	15
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	15
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	16
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	17

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětské elektrické autíčko
Model:	Džíp Patriot XXL 4x4 (JH-102)
Baterie:	2x 24V/7Ah
Nabíječka:	28,8V/1,5A
Motor:	4x 24V/200W
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	60 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	165 x 91 x 93 cm
Rychlost:	3,5-7 km/h
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA baterie (mikrotužkové)
Typ dálkového ovladače:	JR1839
Frekvenční pásmo:	2407-2473 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	4,28 dBm



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

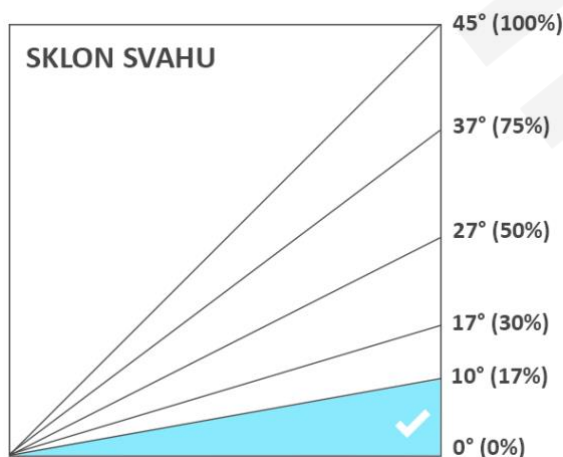


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokrému povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 60 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



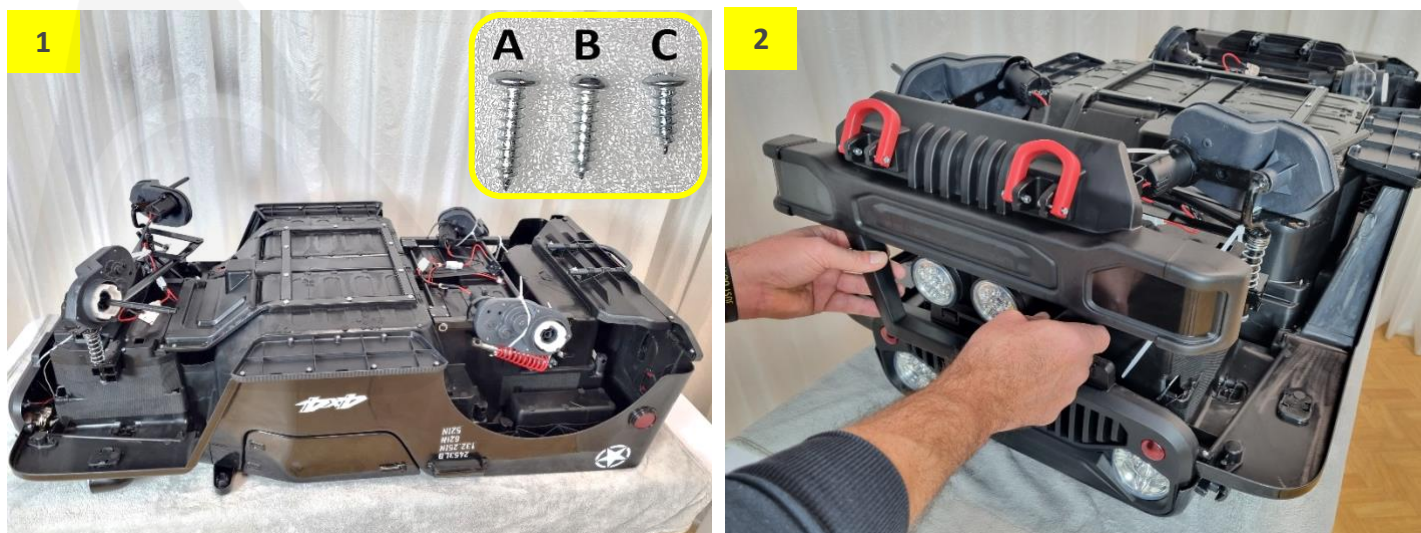
- Vozítko není určené pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

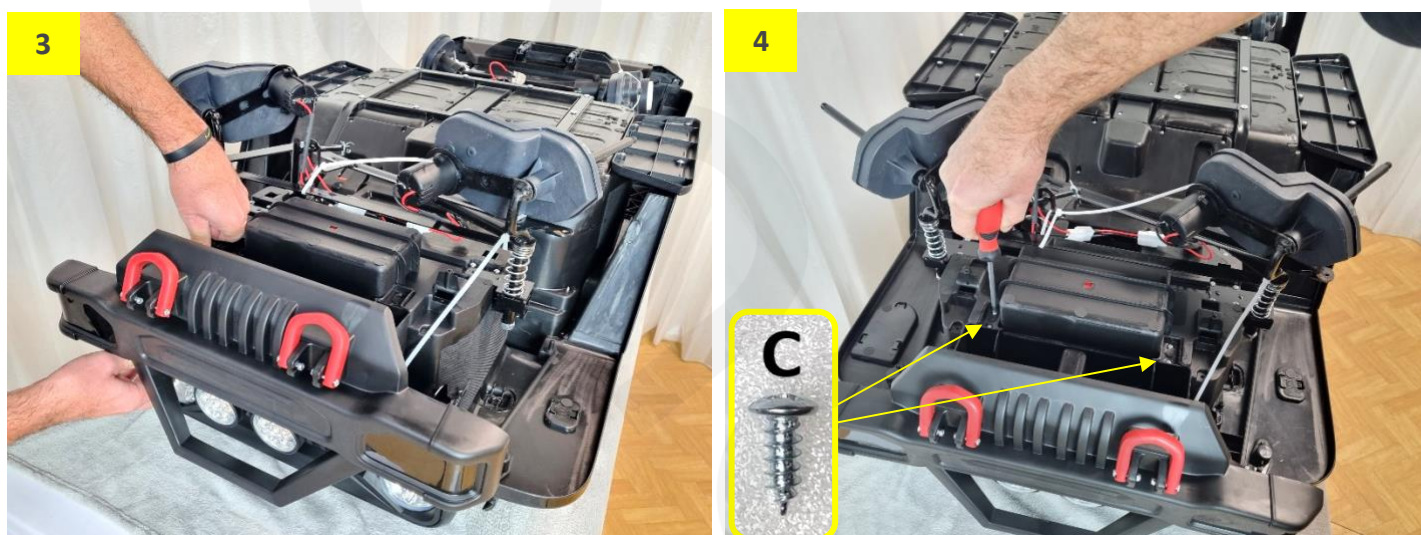
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1: Veškeré díly zabalené uvnitř vozítka a pod kapotou vybalte. Vozítko položte na měkkou podložku podvozkem nahoru. Roztříděte si vruty podle velikosti (A - 4/17mm, B - 4/14mm s menší hlavou, C - 4/12mm).

Obr. 2: Nasadte přední nárazník.

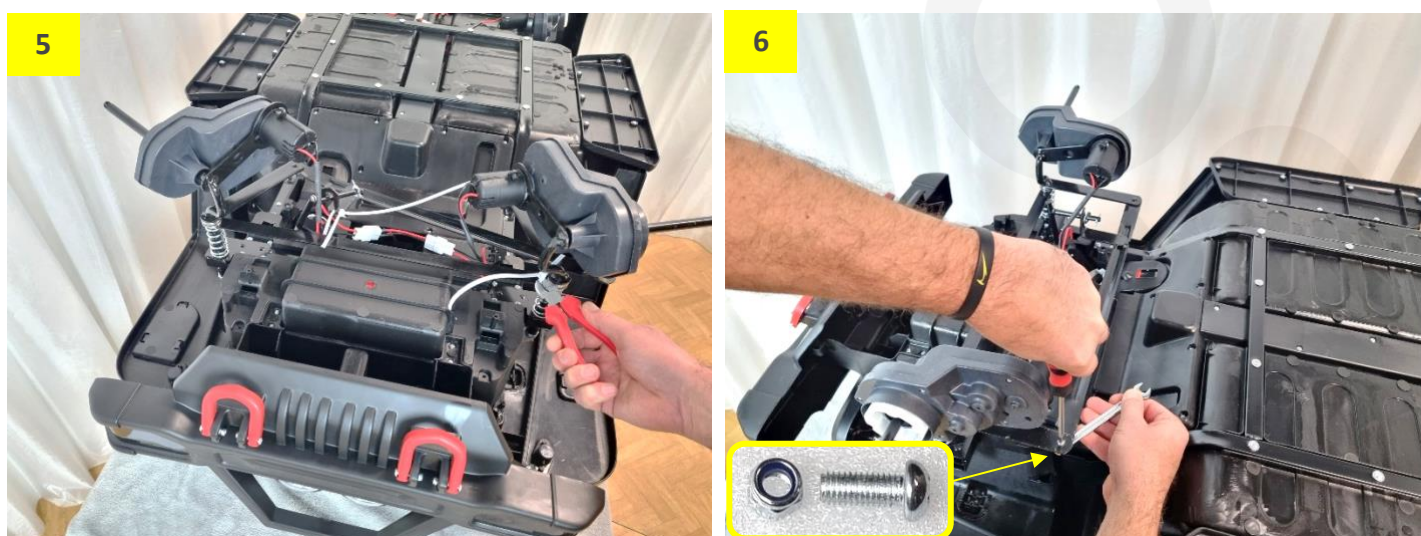


Obr. 3 a 4: Nasazený nárazník usadte a přišroubujte na levé a pravé straně (použijte 4x krátký vrut – C).



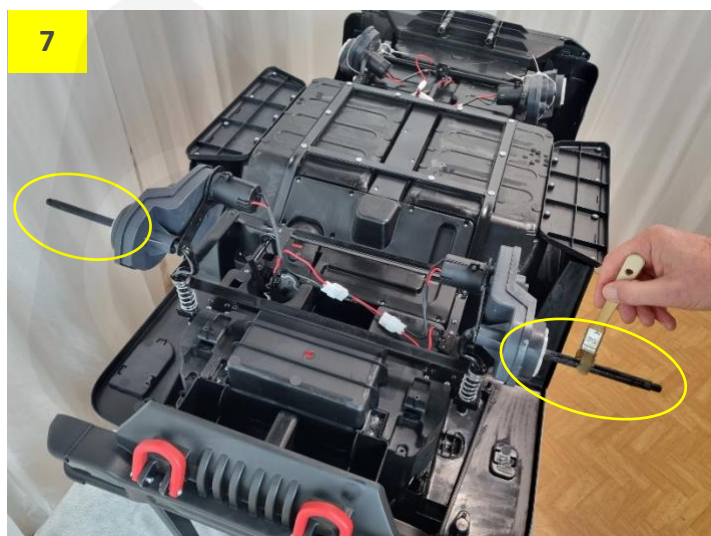
Obr. 5: Odstraňte z přední nápravy plastové vázací pásy.

Obr. 6: Nápravu srovnejte a přišroubujte volné rameno ke spojovací tyči (použijte kratší šroubek M5 a matku). Náprava se musí po dotažení matky volně otáčet.



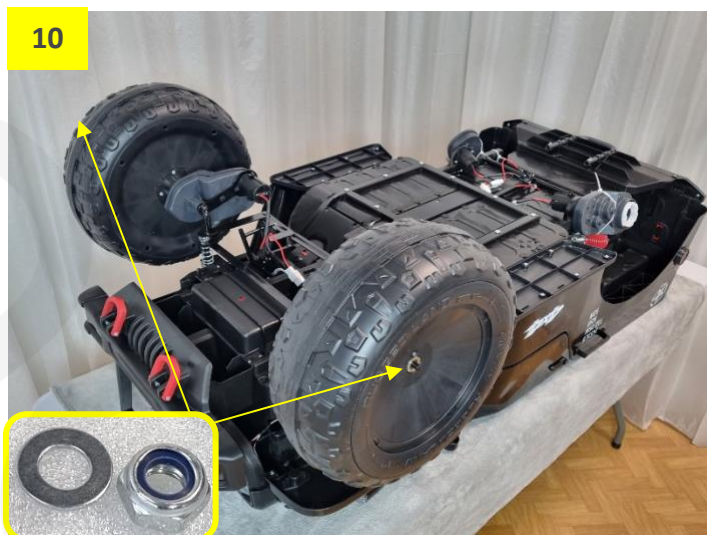
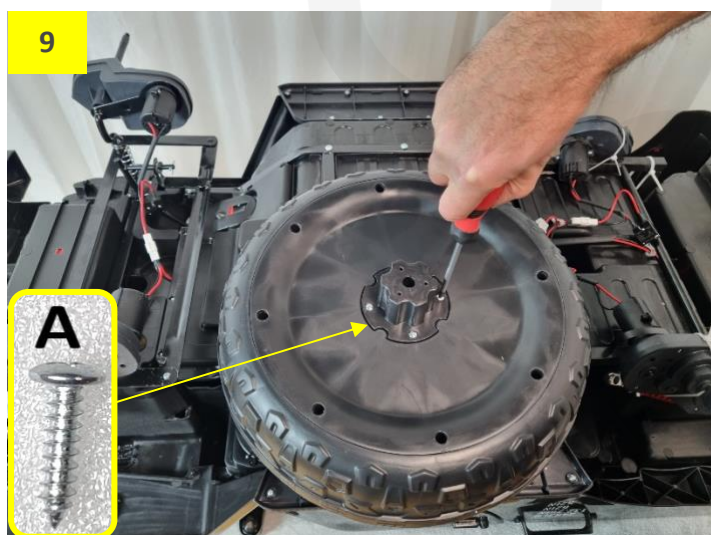
Obr. 7: Osy přední nápravy namažte vazelínou a připravte si přední kola.

Obr. 8: Do výřezů v předních kolech nasadte plastové unašeče.



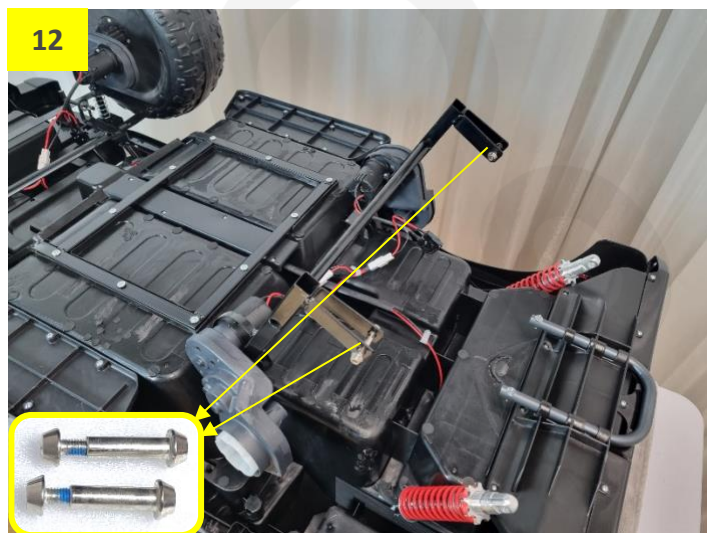
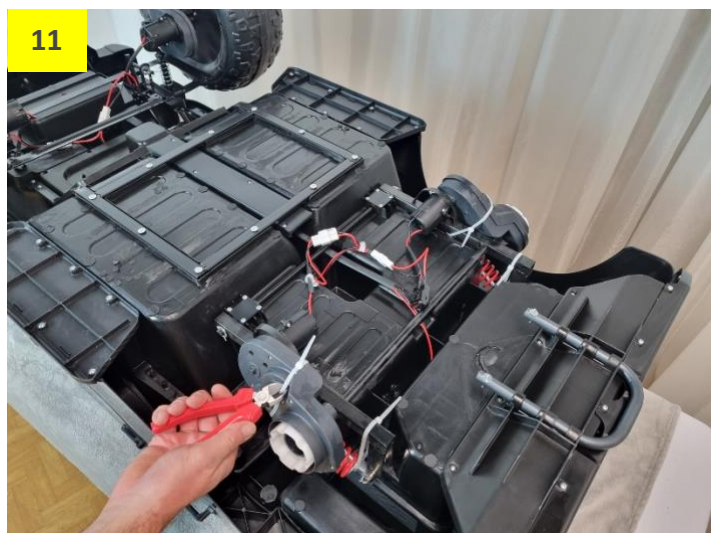
Obr. 9: Unašeče přišroubujte (použijte 4x dlouhý vrut – A).

Obr. 10: Nasadte přední kola na osy. Ke kolu vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky dotáhněte.



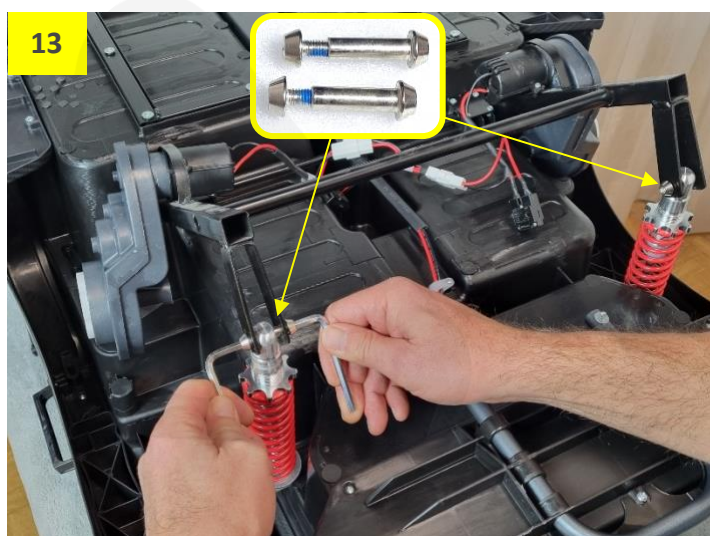
Obr. 11: Nyní odstraňte všechny plastové vázací pásky ze zadní nápravy.

Obr. 12: Vyklepte nápravu směrem nahoru a z ramen vyšroubujte šrouby k uchycení tlumičů.

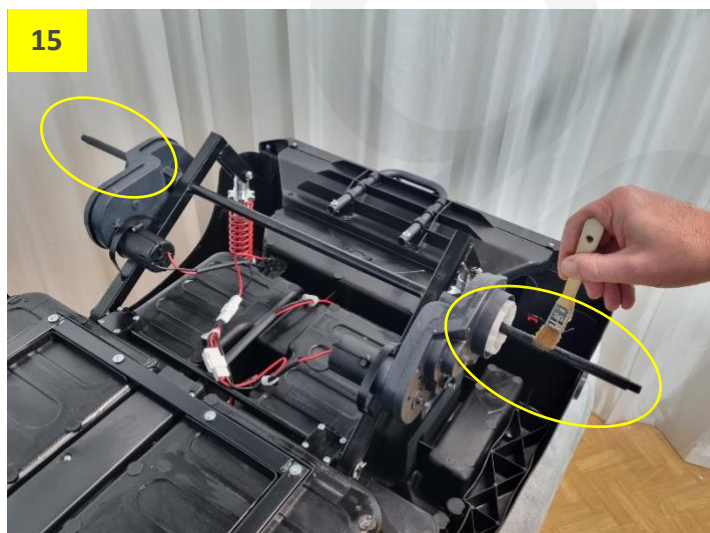


Obr. 13: Nápravu srovnejte. Do ramen nápravy nasadte tlumiče a přišroubujte (imbusový klíč č. 5).

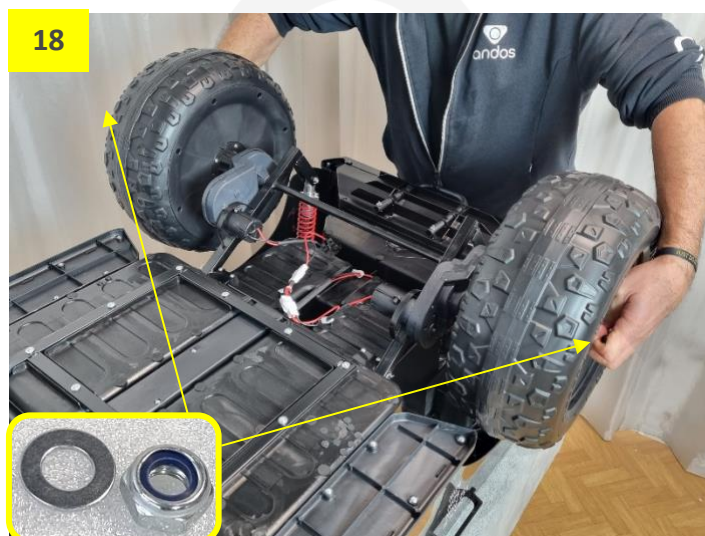
Obr. 14: Připravte si zadní osu. Srovnejte zadní motory a osu prostrčte skrz motory do nápravy.



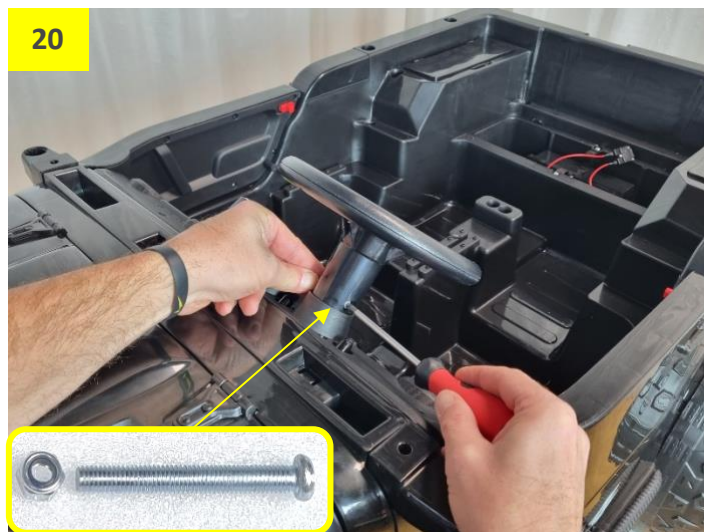
Obr. 15 a 16: Namažte zadní osu vazelínou a nasadte obě zadní kola.



Obr. 17 a 18: Osu zadních kol srovnejte tak, aby závit na ose vyčníval z kol na obou stranách stejně. Ke kolům poté vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky dotáhněte. Matky dotahujte obě dvě současně, aby se při utahování neprotáčely spolu s osou.



Obr. 19 a 20: Otočte vozítko na kola a připravte si volant. Propojte konektor volantu. Konektor s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru v palubní desce. Nasadte volant na tyč řízení, srovnejte otvory ve volantu v tyči řízení a přišroubujte (použijte delší šroubek M5 a matku).



ZAPOJENÍ ZADNÍ BATERIE

MODEL A: Pokud je již zadní baterie vložena ve vozítku, zapojte pouze červený kabel, viz obr. 21 (baterie může být již zapojená z výroby)

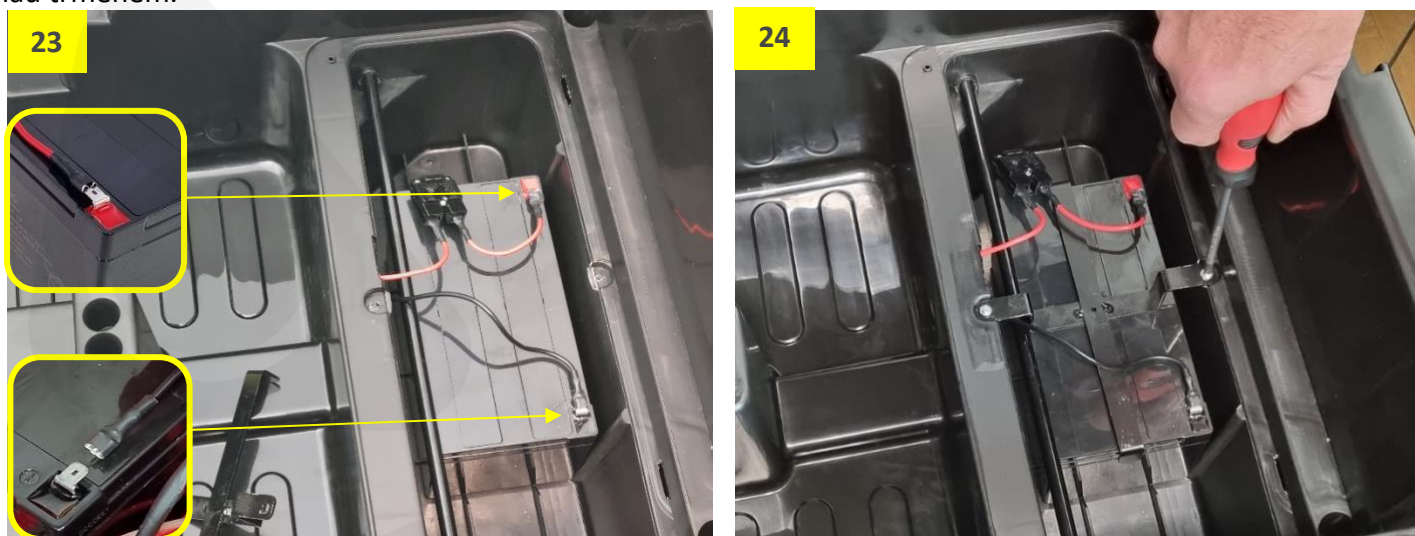
MODEL B: Pokud je baterie zabalená samostatně, postupujte podle obrázků č. 22-24

Obr. 21: Pokud je již zadní baterie vložena ve vozítku, zapojte pouze **červený (+) kabel** na **červený (+) kontakt** baterie. Zkontrolujte, zda je kovový třmen držící baterii správně upevněný.

Obr. 22: Pokud je baterie zabalená samostatně, jako první odšroubujte kovový třmen.



Obr. 23 a 24: Vložte baterii a připojte **černý (-) kabel** na **černý (-) kontakt** baterie. Poté **červený (+) kabel** na **červený (+) kontakt** baterie. Nasadte a přišroubujte zpět kovový třmen držící baterii. Kabely musí zůstat volně nad třmenem.



Obr. 25 a 26: Připravte si opěrák zadní sedačky. Než zasunete opěrák do otvorů v karosérii, je potřeba podržet zamáčknutý zajišťovací čep v trubce opěradla na obou stranách.

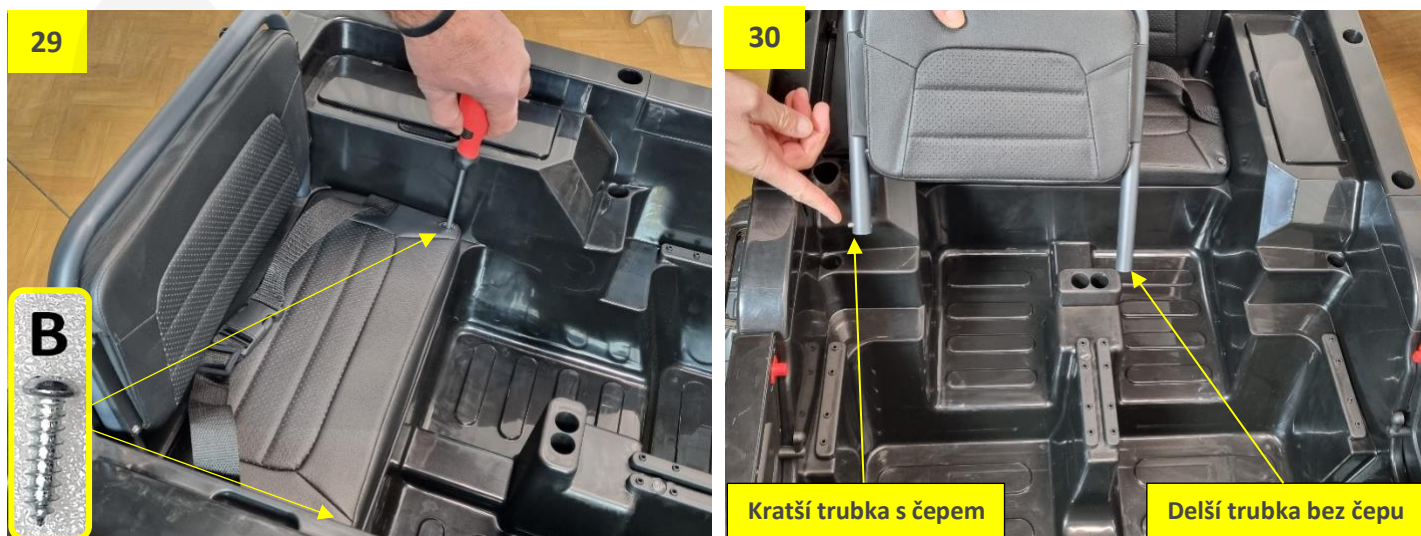


Obr. 27 a 28: Zamáčkněte zajišťovací čepy (použijte tenký předmět nebo šroubovák) a opěrák zasuňte nadoraz do otvorů. Poté nasadte sedák. Výstupky na sedáku nasměrujte do otvorů v karosérii.



Obr.29: Sedák srovnejte a přišroubujte na levé a pravé straně (použijte 2x střední vrut s menší hlavou – B)

Obr.30: Nasaďte oba opěráky předních sedaček (postupujte stejně, jako při nasazování zadního opěráku).

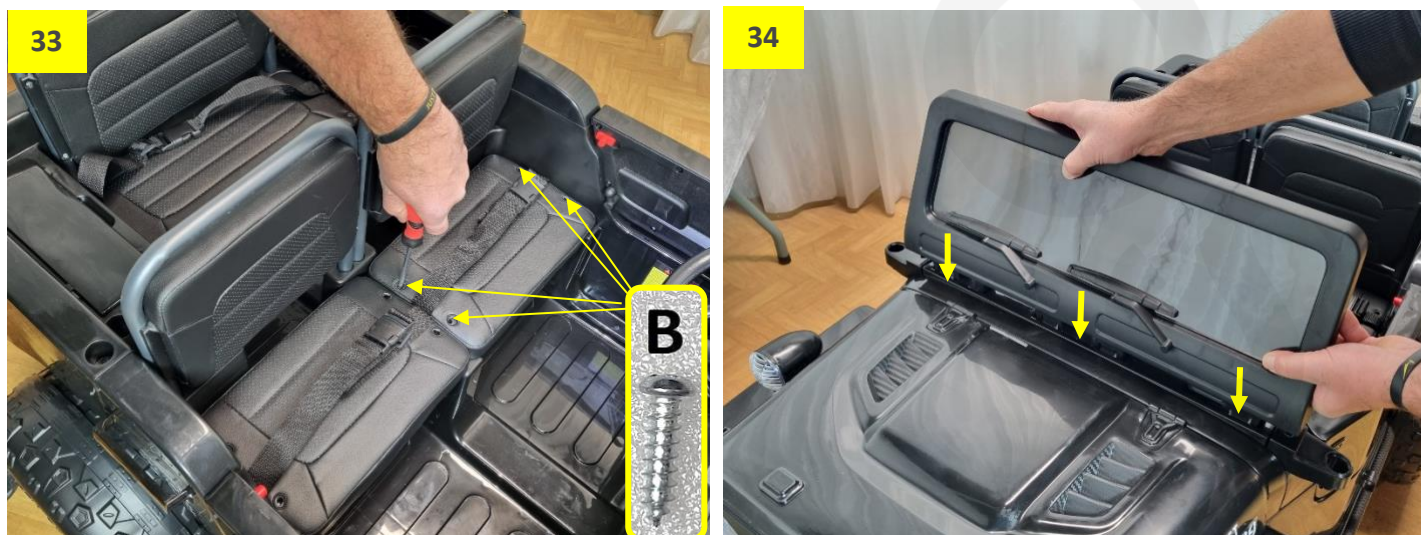


Obr. 31 a 32: Pokud máte opěráky nasazené, nasaďte sedáky předních sedaček. Sedáky lze přišroubovat do dvou poloh (dál od volantu a blíž k volantu).



Obr. 33: Sedáky srovnejte a přišroubujte na levé a pravé straně (použijte 8x střední vrut s menší hlavou – B)

Obr. 34: Nasaďte přední sklo. Sklo zasuňte nadoraz do otvorů v karoserii.



Obr.35 a 36: Sestavte zadní rampu. Rampu zespodu sešroubujte (použijte 2x krátký vrut – C).



Obr. 37 a 38: Sestavenou rampu nasadíte do otvorů v karoserii. Rampu zatlačte nadoraz, dokud se nezacvakne (pro snazší zasunutí zatlačte opatrně západky šroubovákem).



ZAPOJENÍ BATERIOVÉHO BOXU POD PŘEDNÍ KAPOTOU

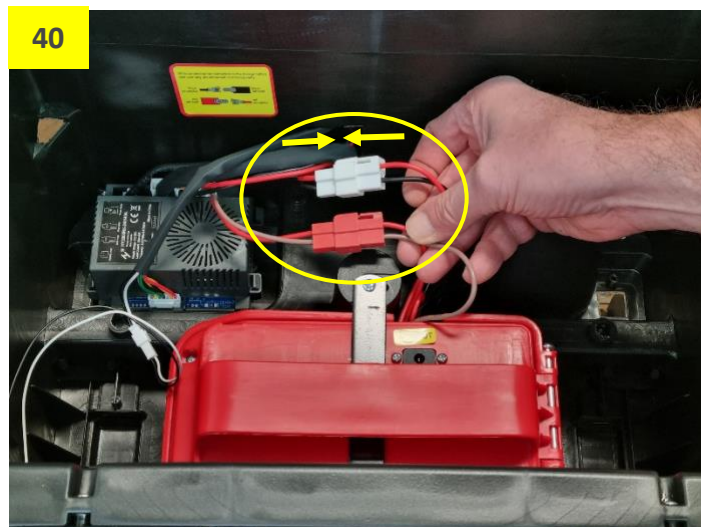
MODEL A: Pokud je již bateriový box vložený ve vozítku, propojte pouze konektory, viz obr. 48

MODEL B: Pokud je bateriový box zabalený samostatně, postupujte podle obrázků č. 49-52



Obr. 39: Otevřete přední kapotu a vyndejte plastový kryt.

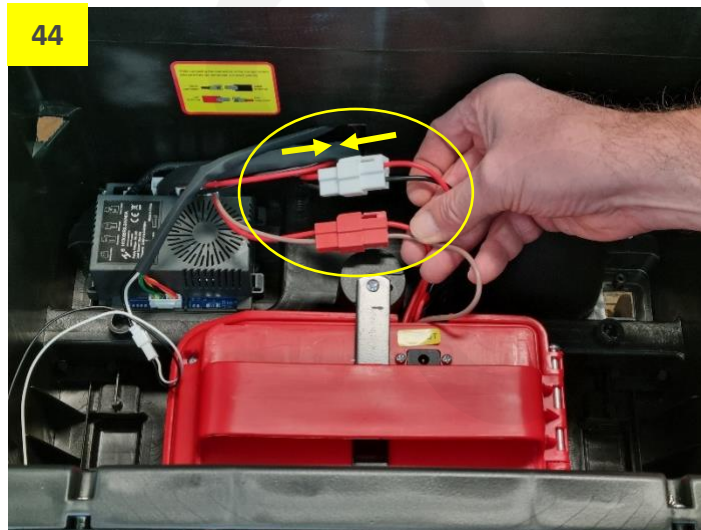
Obr. 40: Pokud je již bateriový box vložený ve vozítku, propojte pouze konektory (červený s červeným a bílý s bílým).



Obr. 41 a 42: Pokud je bateriový box zabalený samostatně, nejdříve odšroubujte kovový třmen a vložte bateriový box. Dejte pozor, aby box s baterií nestál na žádném kabelu.



Obr. 43 a 44: Přišroubujte zpět kovový třmen a propojte konektory (červený s červeným a bílý s bílým).



Obr. 45 a 46: Nasaďte zpět plastový kryt a zavřete kapotu. Kapotu zajistěte bočními táhly na levé a pravé straně. Táhla povytáhněte směrem nahoru a zasadte do zámků na kapotě.



Obr. 47: Nasaďte levé a pravé boční zrcátko. Zrcátka zasuněte nadoraz do otvorů.

Obr. 48: Nasaďte levý a pravý zadní nárazník.



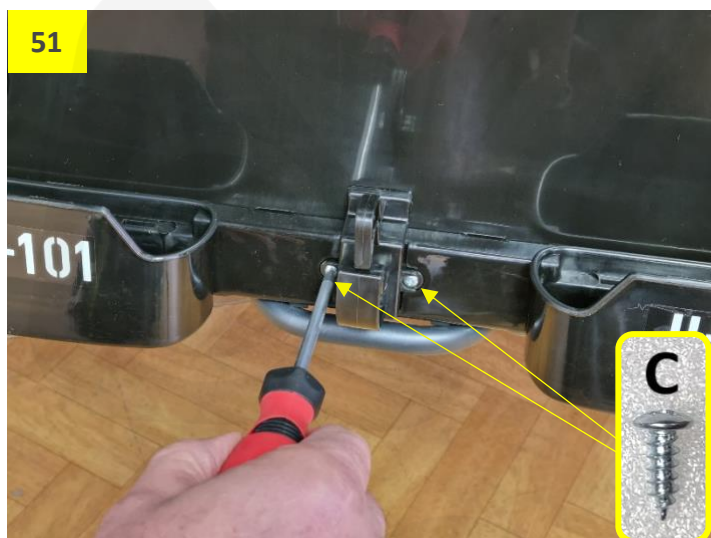
Obr. 49: Nárazníky zasuněte nadoraz, dokud se nezacvaknou.

Obr. 50: Nasaďte imitaci tažného závěsu.



Obr. 51: Závěs přišroubujte (použijte 2x krátký vrut – C).

Obr. 52: Připravte si zadní rezervní kolo a plastový držák kola.



Obr. 53 a 54: Plastový držák nasadíte na unašec kola a přišroubujte (použijte 3x dlouhý vrut – A). Rezervní kolo s držákem zasuněte nadoraz do výřezu v zadní části vozítka.

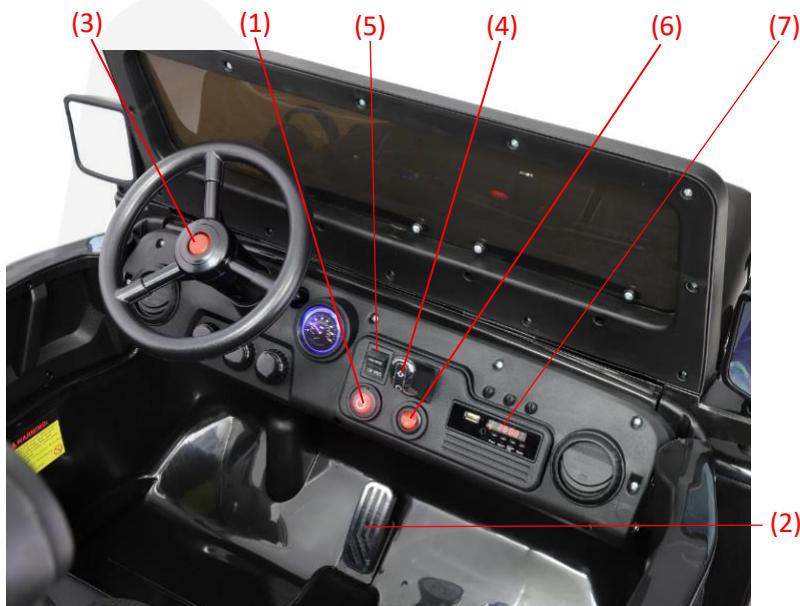


Obr. 55: Do kol nasadíte poklice. Výstupky na poklici nasměrujte do otvorů v kolech. Poklice zatlačte, dokud se do kola nezacvaknou.

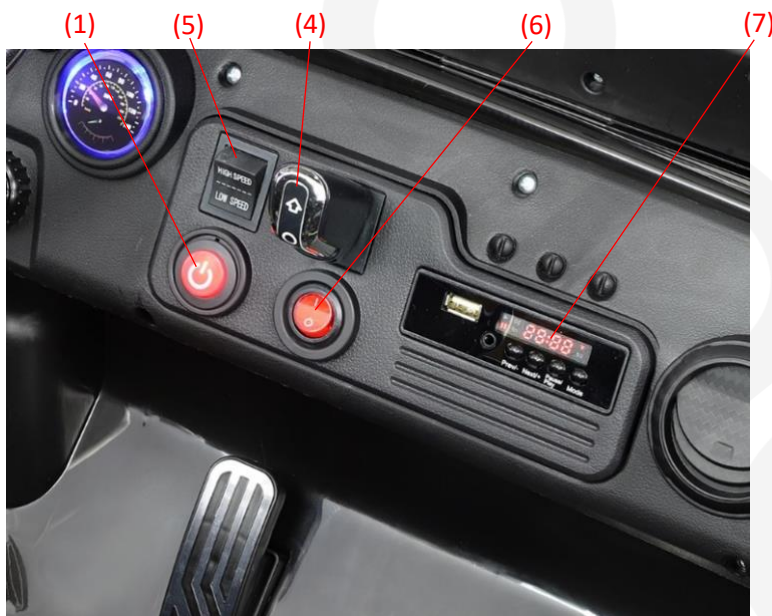
Obr. 56: Do držáku pod levými dveřmi nasadíte plastovou lopatku.



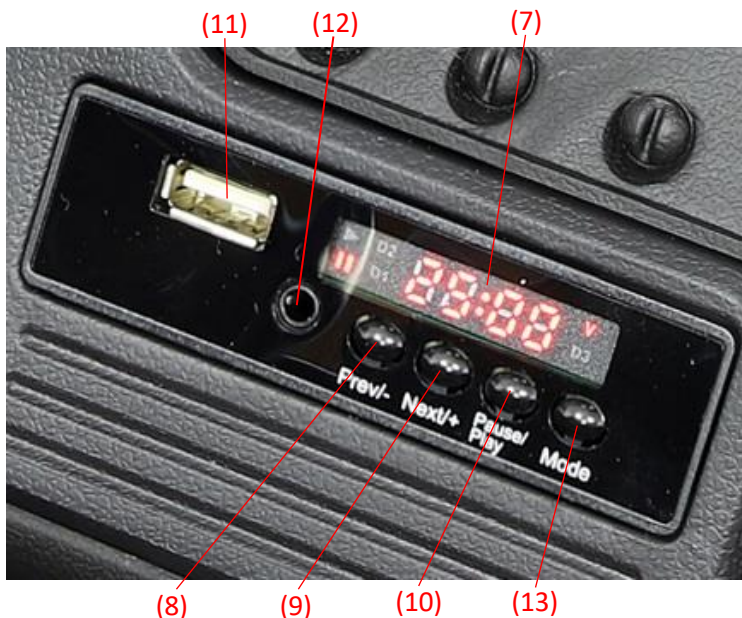
4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Hlavní vypínač (stiskem vozítko zapnete/vypnete)
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Klakson
4. Přepínání směru jízdy vpřed a vzad
 - **POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
5. Přepínání rychlé a pomalé jízdy
 - High = rychlá jízda
 - Low = pomalá jízda
 - **POZOR: před změnou rychlosti vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
6. Přední světla – O = vypnuto/I = zapnuto
7. Hudební přehrávač – displej
 - Zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (režim pro USB / AUX / Bluetooth)
 - Zobrazuje stav baterie – standardní hodnota se pohybuje cca mezi 24,50 až 25,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.



8. Stisknutím tlačítka = hudba nahraná z výroby/předchozí skladba v pořadí
9. Stisknutím tlačítka = hudba nahraná z výroby/další skladba v pořadí
10. Play/Pauza
11. USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby)
12. AUX (3,5 mm jack)
13. Mode – přepínání funkcí (USB / MP3 / Bluetooth)



5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -

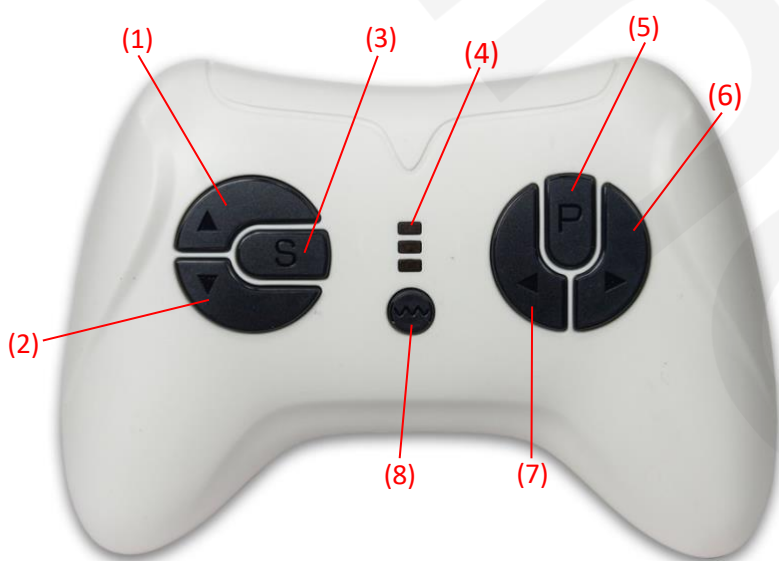


Synchronizace vozítka s dálkovým ovladačem

1. **Vozítko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte tlačítko pro spárování (8), přidržte po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat LED dioda rychlosti (4).
3. Tlačítko na ovladači držte stále stisknuté a **zapněte vozítko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítko nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést **při každé výměně baterií**, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Jízda vpřed
2. Jízda vzad
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Zatáčení doprava
7. Zatáčení doleva
8. Tlačítko pro spárování ovladače s vozítkem



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

6 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **max. 15 hodin**. **Přebíjení může baterii poškodit.**

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky v bateriovém boxu.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU CITY JUNHAO VEHICLE CO., LTD.
GROUP 10, QINSHA VILLAGE, XINCANG TOWN,
PINGHU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek JH-102 dětské elektrické vozítko džíp Patriot s dálkovým ovládáním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.