



Návod pro dětský elektrický traktor
andos Forest 24V
model číslo: JC000B



Copyright © Bezvazboží.cz | andos s.r.o. | Český specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
3	OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA	12
5	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	13
6	NABÍJENÍ BATERIÍ.....	14
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	14
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	15
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	16

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětský elektrický traktor
Model:	Forest 24V (číslo JC000B)
Baterie:	2x 12V/7Ah sériově zapojené do 24V/7Ah
Nabíječka:	24V/1000mA
Motor:	2x 24V/200W
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	35 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	123 x 88 x 80 cm
Rychlost:	3-6 km/h
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA baterie (mikrotužkové)
Typ dálkového ovladače:	JR1839FCC
Frekvenční pásmo:	2407-2473 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	4,28 dBm



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

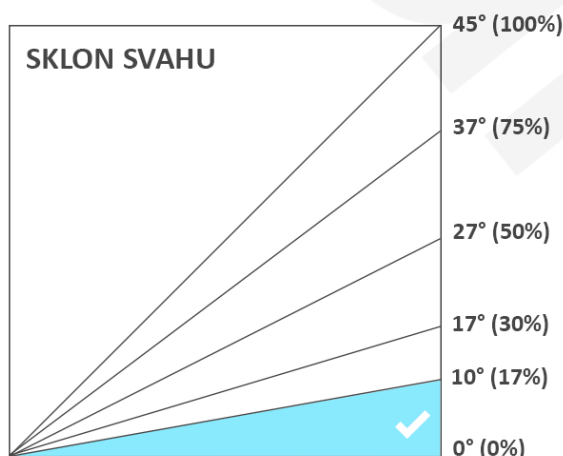


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 35 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**

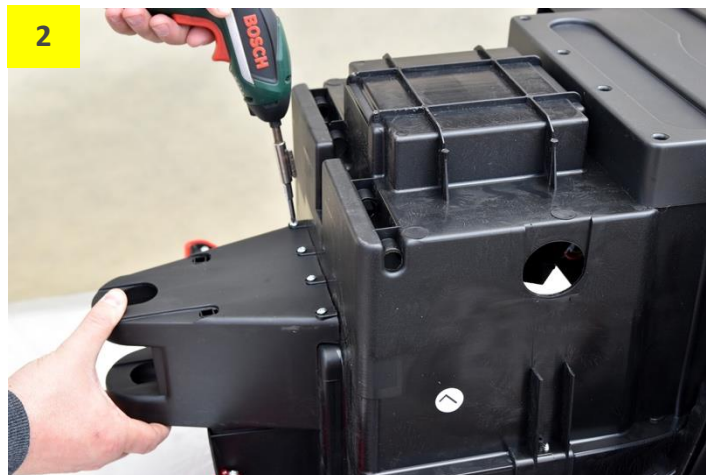
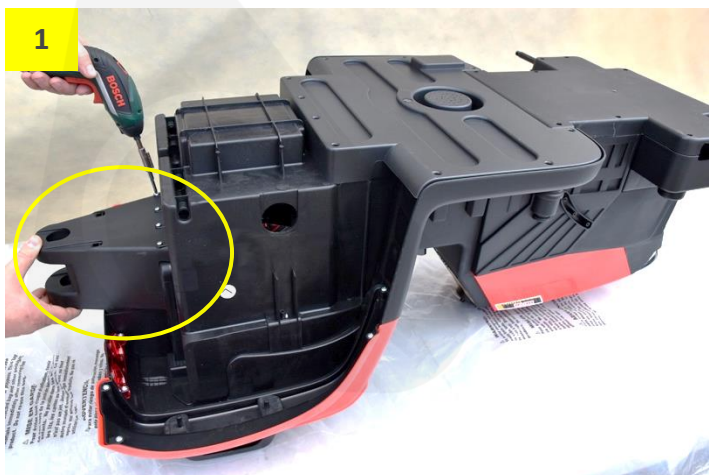


- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

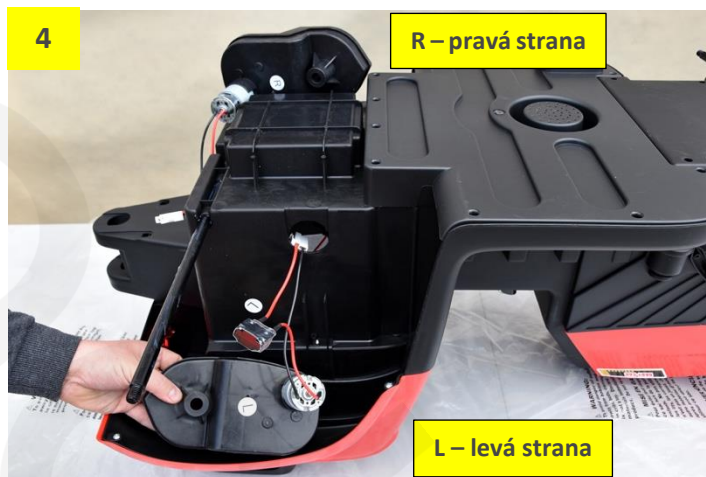
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1 a 2: Vybalte vozítko z krabice. Vyndejte všechny díly z vozítka. Vozítko položte podvozkem nahoru na měkkou podložku, aby při montáži nedošlo k jeho poškození. Nasaďte a přišroubujte zadní díl s okem pro oj vleku.



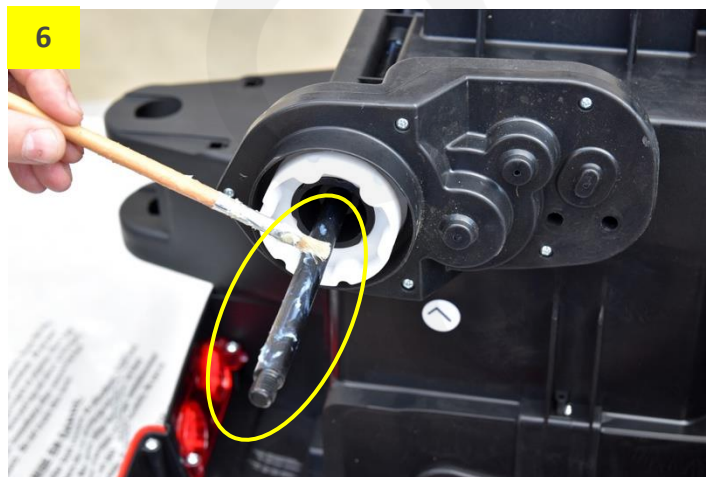
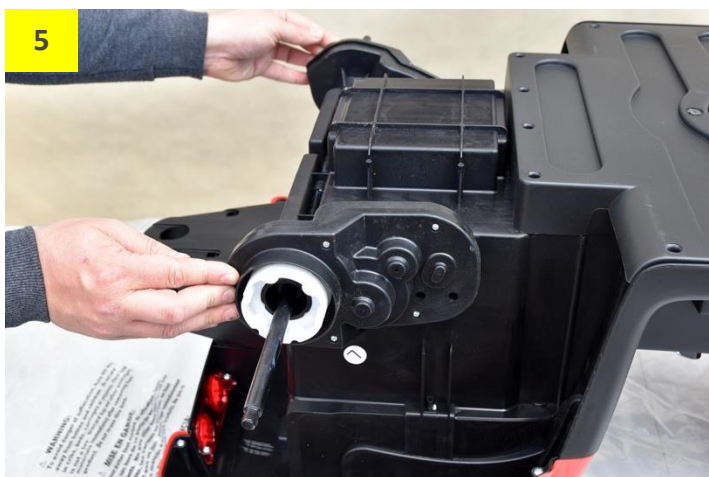
Obr. 3: Namažte celou zadní osu vazelínou. Osu zasuňte do podvozku.

Obr. 4: Na osu nasaďte motory (motor „L“ na levou stranu z pohledu řidiče, motor „R“ na pravou stranu).

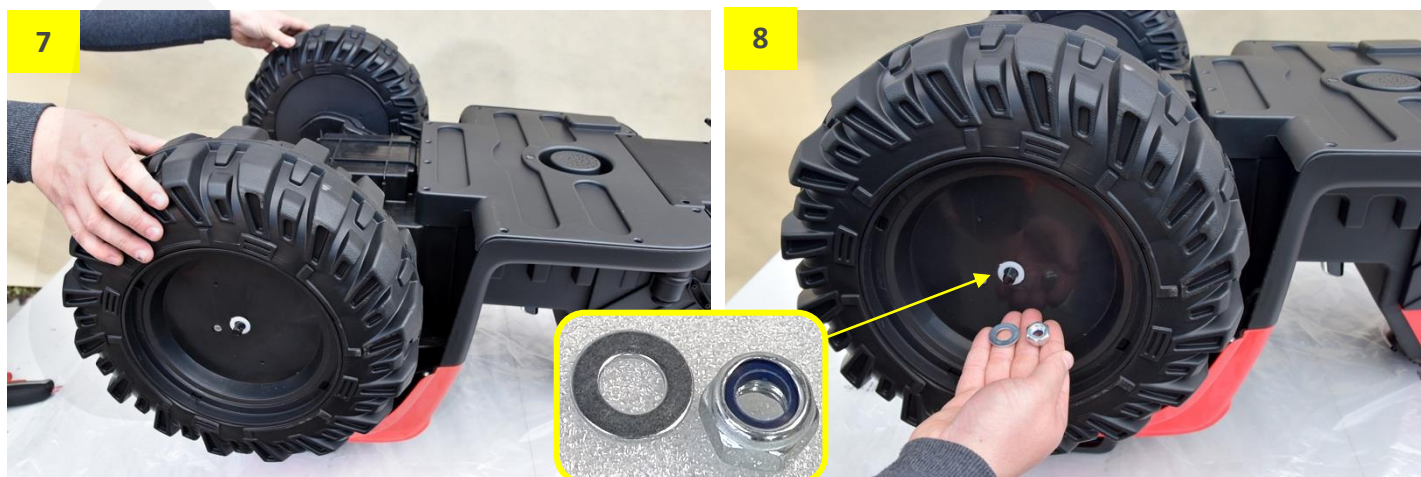


Obr. 5: Kabely s konektorem a pojistkou prostrčte do otvoru v povozku. Motory nasuňte nadoraz do podvozku.

Obr. 6: Než nasadíte zadní kola, potřete osu na levé i pravé straně znovu vazelínou.



Obr. 7 a 8: Nasaďte obě zadní kola na osu. Osu srovnejte tak, aby konce osy se závity vyčnívaly z kola na každé straně stejně. Ke kolům nasaďte kovovou podložku a našroubujte matku.



Obr. 9 a 10: Matky kol s citem dotáhněte. Doporučujeme dotahovat obě matky současně, aby se neprotáčely při dotahování spolu s osou.



Obr. 11 a 12: Nasazení předních kol – **Důležité: Než nasaďte přední kola, jako první nasaďte na osu vždy kovovou podložku!** Až poté kolo. Použijte větší kovovou podložku. Následně osy namažte vazelínou a nasaďte přední kola.



Obr. 13 a 14: Ke kolům nyní nasaďte menší kovovou podložku z vnější strany kola a našroubujte matku. Matku s citem dotáhněte. **Vyzkoušejte, zda se kola po dotažení matek mohou volně otáčet.**



Obr. 15: Nyní otočte vozítko na kola. Přišroubujte levý a pravý přední blatník.

Obr. 16: Do bočních otvorů v karoserii nasaďte výfuk.



Obr. 17: Výfuk zatlačte nadoraz do otvorů.

Obr. 18: Vršek tyče řízení namažte vazelínou a připravte si volant.

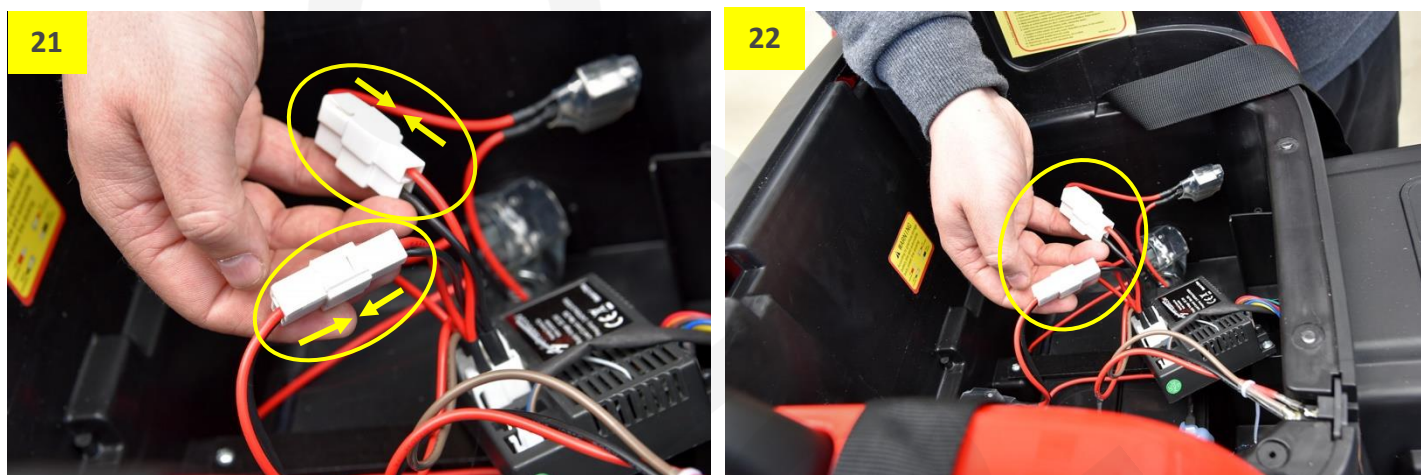


Obr. 19: Volant nasadte na tyč řízení, srovnejte ho a zajistěte šroubkem a matkou.

Obr. 20: Zapojení motorů (pod sedačkou) – před zapojením motorů zkontrolujte mosazné kontakty v konektorech. Musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, srovnejte je (stačí prstem).



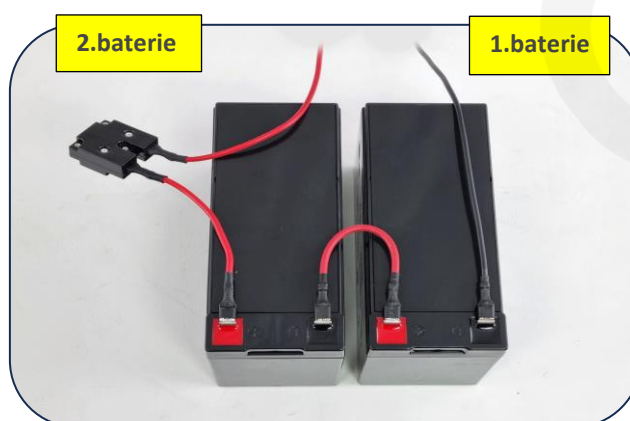
Obr. 21 a 22: Zapojte konektory obou zadních motorů.



ZAPOJENÍ BATERIÍ

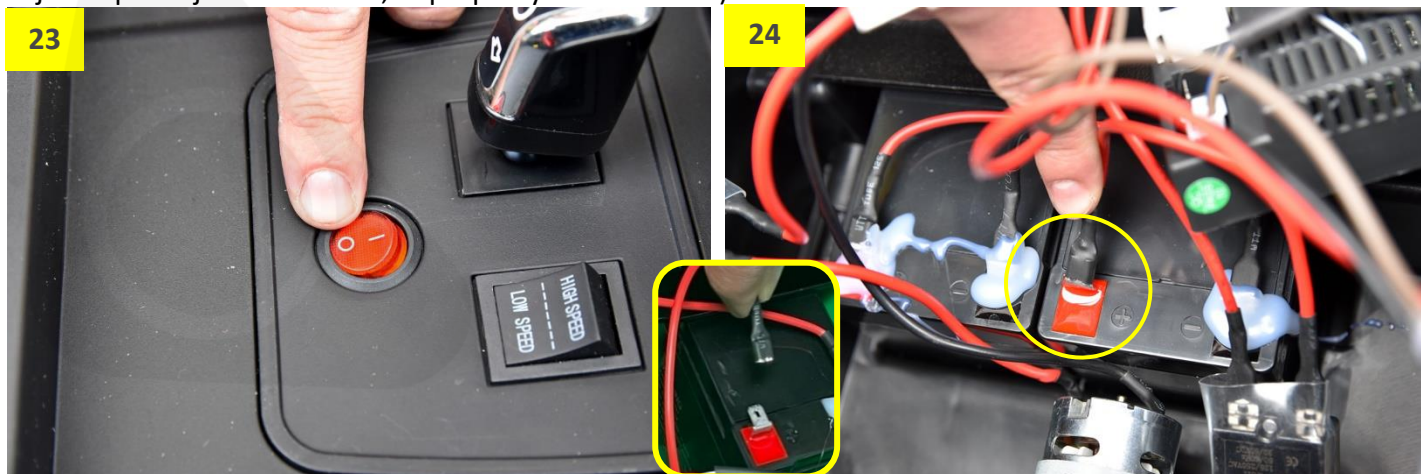
MODEL A: Pokud jsou baterie vloženy pod sedačkou, zapojte pouze volný červený kabel, viz obr. 24

MODEL B: Pokud jsou baterie zabalené samostatně, postupujte podle obrázků č. 25-33



Obr. 23: Ujistěte se, že je hlavní vypínač v poloze O – vypnuto.

Obr. 24: Pokud jsou baterie vloženy pod sedačkou, zapojte pouze **červený (+) kabel** na volný **červený (+) kontakt baterie** (konektor nasuňte vždy na kontakt baterie tak, aby obloučky konektoru směřovaly nahoru - lze je tak později lehce sundat, např. při výměně baterie).



Obr. 25: Pokud jsou baterie zabaleny zvlášť, odšroubujte nejdříve kovový třmen.

Obr. 26: Posuňte (otočte) řídicí jednotku tak, aby šla vložit 1. baterie.



Obr. 27: Přidržte zespuďu řídicí jednotku a vložte opatrně 1. baterii. Poté vložte i 2. baterii.

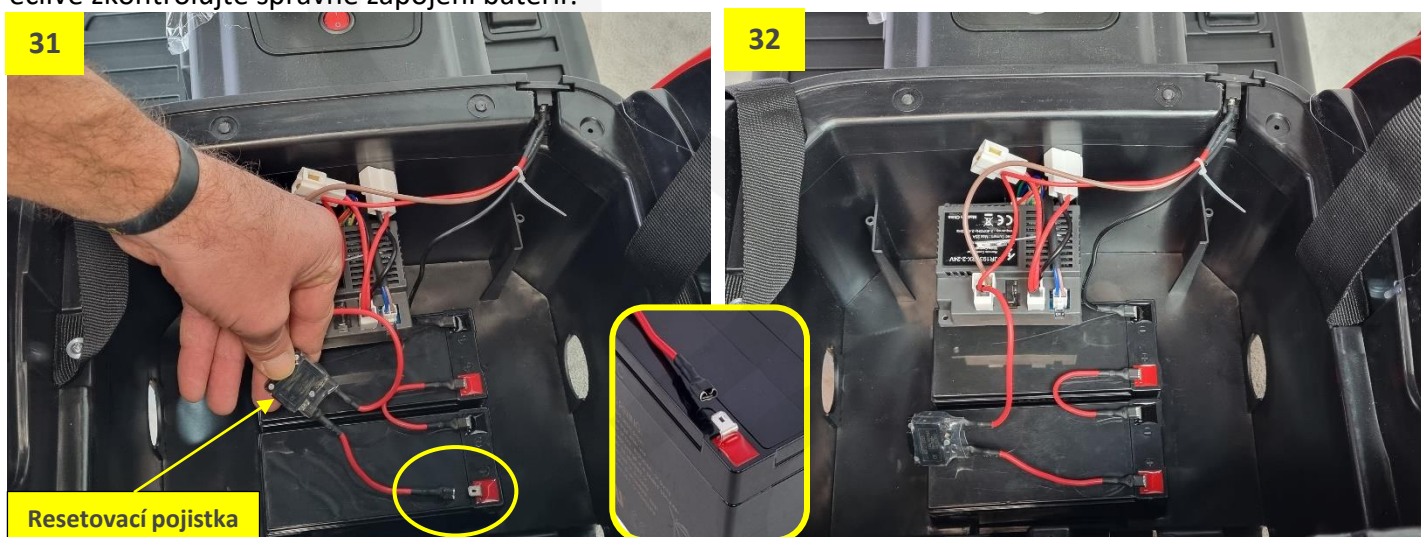
Obr. 28: Jako první zapojte **černý (-) kabel** na **černý (-) kontakt 1. baterie**.



Obr. 29 a 30: Uvolněte krátký propojovací červený kabel. Poté propojte obě baterie. Krátký červený kabel zapojte na červený (+) kontakt **1. baterie** a na černý (-) kontakt **2. baterie**.



Obr. 31 a 32: Jako poslední připojte **červený (+)** kabel od resetovací pojistky na **červený (+)** kontakt **2. baterie**. Pečlivě zkontrolujte správné zapojení baterií!



Obr. 33: Přišroubujte zpět kovový třmen držící baterii. Pod třmeny nesmí zůstat žádný kabel. Všechny kabely musí být volně nad třmenem.

Obr. 34: Kontrola správného směru otáčení kol – vypínačem O-I zapněte vozítko a zařadte jízdu vpřed/vzad.

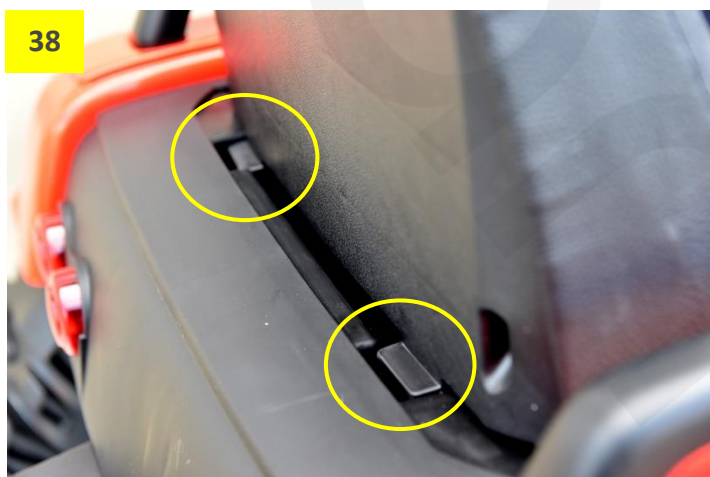


Obr. 35: Vozítko nadzvedněte, nebo něčím podložte a stlačením pedálu vyzkoušejte správné otáčení všech kol vpřed a vzad.

Obr. 36: Pokud se všechna kola otáčejí správně, nasadte sedačku.



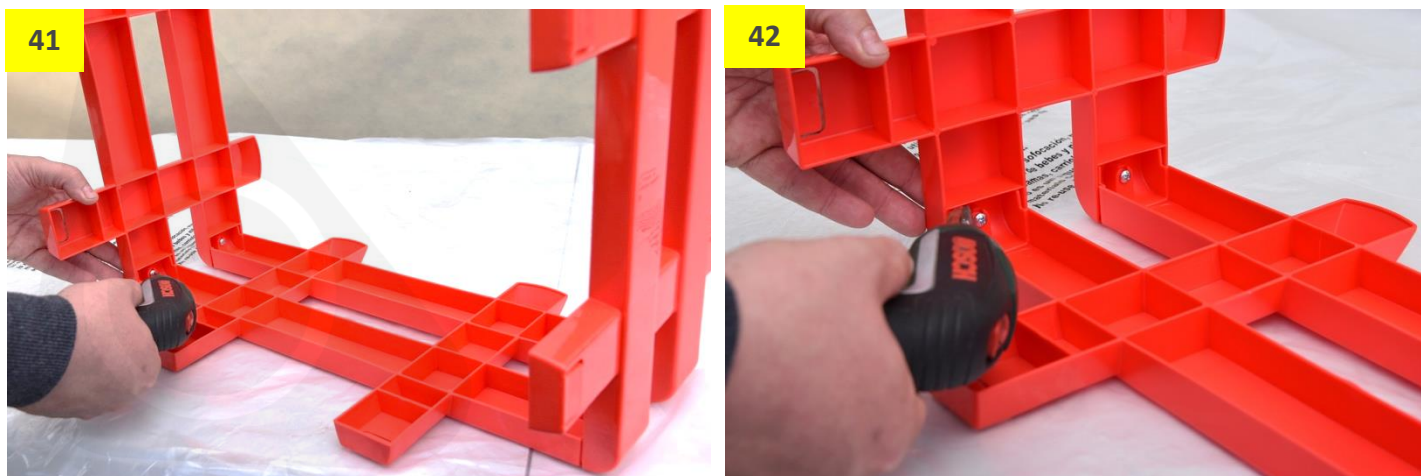
Obr. 37 a 38: Zadní výstupky v sedačce zasuňte do otvorů v karoserii. Sedačku srovnejte a přišroubujte na levé i pravé straně.



Obr. 39 a 40: Na kola nasadte poklice. Výstupky na poklici nasměrujte do otvorů v kolech. Poklici zatlačte, dokud se nezacvakne do kola.

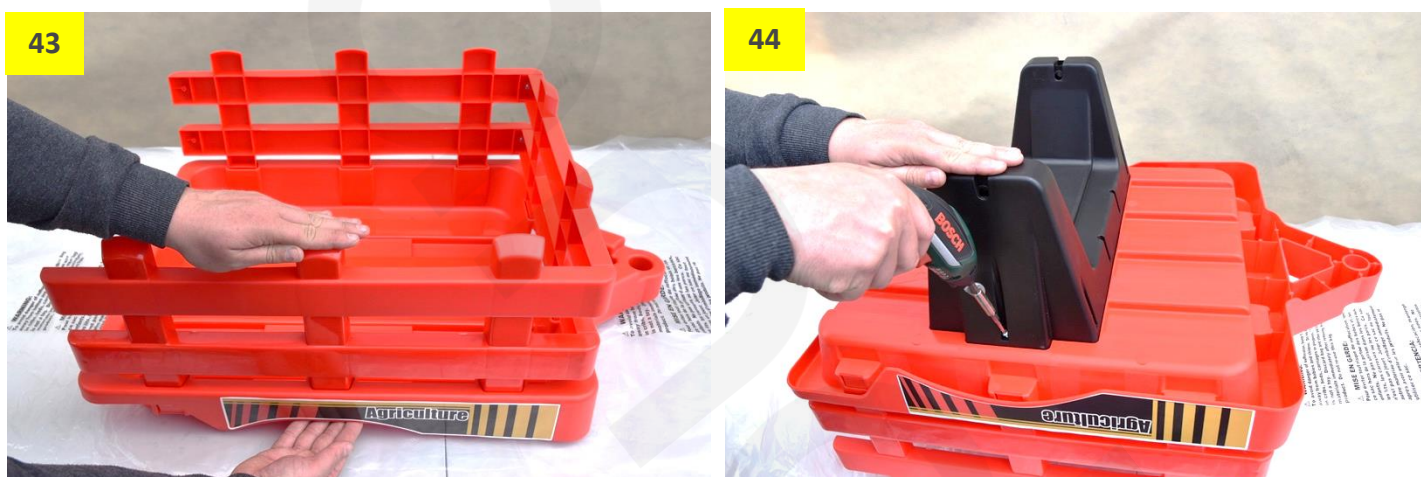


Obr. 41 a 42: Sestavení vleku – jako první sešroubujte bočnice vleku.



Obr. 43: Sešroubované bočnice nasadíte na spodní díl. Jednou rukou spodní díl zespodu podpírejte, druhou rukou jemným tlakem zatlačte na ohrádku, aby správně zapadla do otvorů.

Obr. 44: Přišroubujte nápravu vleku a nasadte osu kol.



Obr. 45: Osu kol namažte na obou stranách vazelínou.

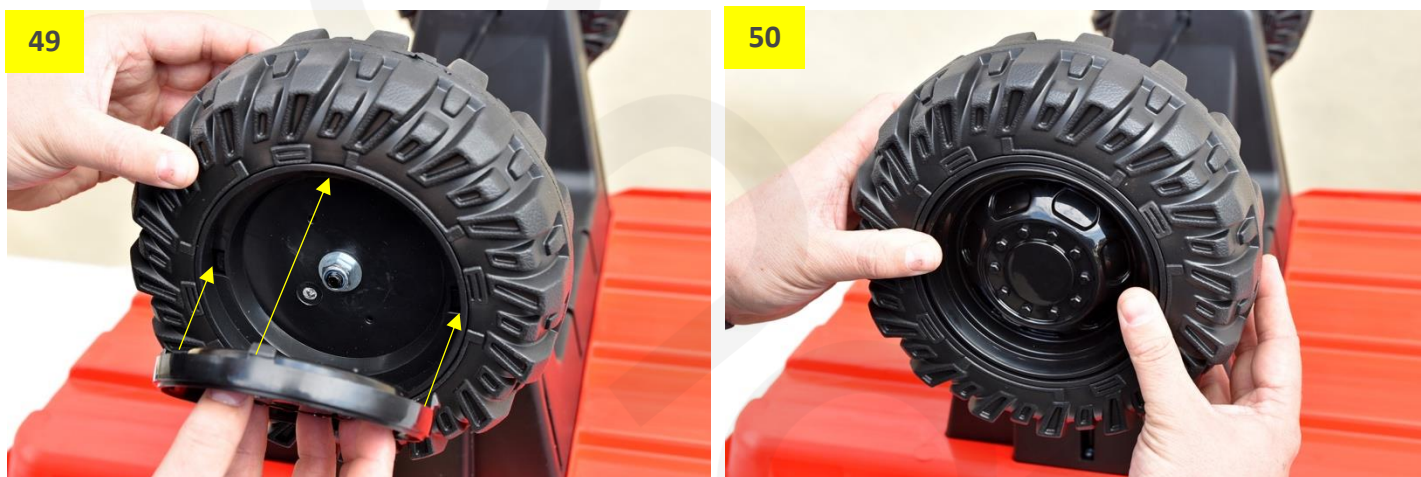
Obr. 46: Než nasadíte kola, je důležité nasadit nejdříve na levou i pravou stranu osy kovovou podložku.



Obr. 47 a 48: Nasaďte na osu vleku obě kola. Ke kolům nyní nasaďte kovovou podložku z vnější strany kola a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte. Vyzkoušejte, zda se kola po dotažení matic mohou volně otáčet. Doporučujeme dotahovat obě matky současně, aby se neprotáčely při dotahování spolu s osou.



Obr. 49 a 50: Na kola nasaďte poklice. Výstupky na poklici nasměrujte do otvorů v kolech. Poklici zatlačte, dokud se nezacvakne do kola.



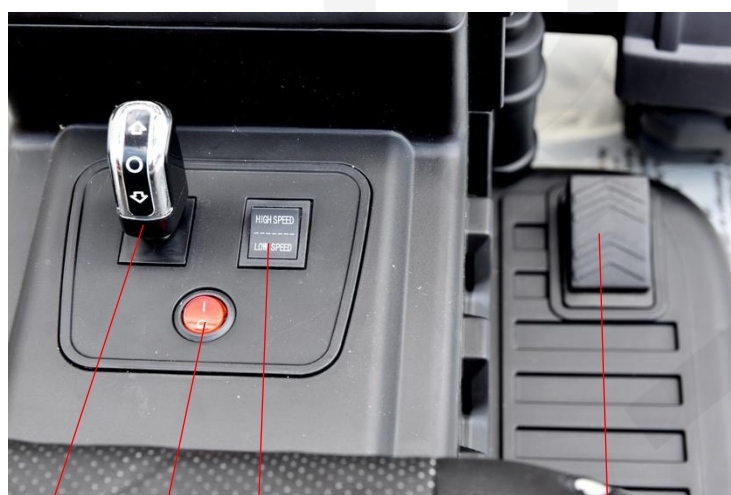
Obr. 51 a 52: Připojení vleku k traktoru.



3 OVLÁDACÍ PRVKY VOZÍTKA



(2) (1) (3) (5) (4)



(2) (1) (3) (4)



(11) (10) (9) (8) (7) (6)

1. Hlavní vypínač O-I (O-vypnuto / I-zapnuto)
2. Změna směru jízdy (vpřed - neutrál - vzad)
 - **Pozor: před změnou směru jízdy nebo změnou rychlosti vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození motorů a převodovek!**
3. Změna rychlosti (HIGH SPEED = rychlá jízda / LOW SPEED = pomalá jízda)
4. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
5. Displej – po zapnutí vozítko zobrazuje stav baterie (napětí): plně nabitá baterie platí pro hodnotu **24,50 a více** (jakmile klesne pod 24 V, baterii je potřeba nabít).
6. Přepínání zdrojů hudby – nahraná hudba z výroby / USB / AUX
7. Pozastavit/Spustit muziku
8. **Stisknutím** tlačítka = další skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = zvýšení hlasitosti
9. **Stisknutím** tlačítka = předchozí skladba
Přidržením tlačítka = snížení hlasitosti
10. AUX (3,5 mm jack) pro přehrávání muziky
11. USB pro přehrávání muziky

5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

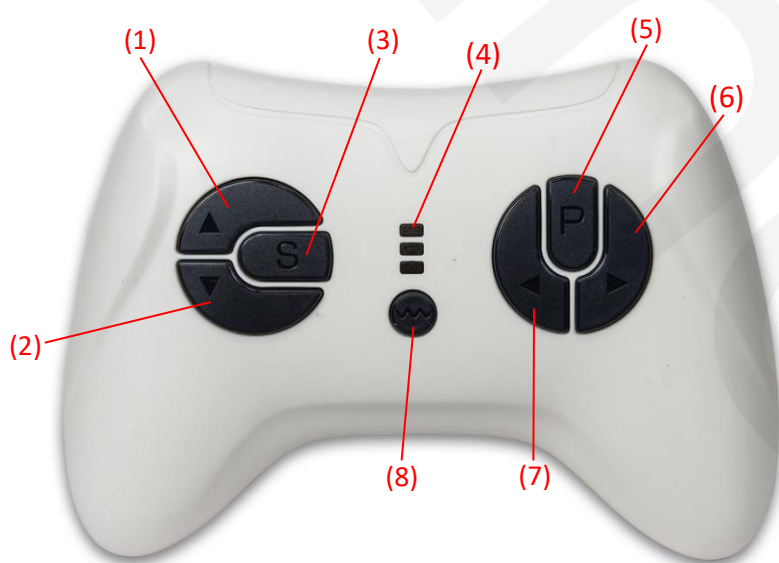


Synchronizace vozítka s dálkovým ovladačem

1. **Vozítko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Na ovladači stiskněte tlačítko pro spárování (8), přidržte po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat LED dioda rychlosti (4).
3. Tlačítko na ovladači držte stále stisknuté a **zapněte vozítko** hlavním vypínačem na palubce.
4. **Tlačítko nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést **při každé výměně baterií**, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Jízda vpřed
2. Jízda vzad
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Zatáčení doprava
7. Zatáčení doleva
8. Tlačítko pro spárování ovladače s vozítkem



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

6 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**. **Přebíjení může baterii poškodit.**

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybíjení výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU XH CHILDREN PRODUCTS CO., LTD
NO.186, TONGCHE ROAD, TONGCHE
TOWN, INGHU CITY ZHEJIANG, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek JC000B dětský elektrický traktor Forest s dálkovým ovládáním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.