



Návod pro dětskou elektrickou čtyřkolku **Can-Am Outlander 4x4 24V/800W**

model číslo: DK-CA005



Copyright © andos s.r.o. | Český specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	10
4	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	Chyba! Záložka není definována.
6	NABÍJENÍ BATERIÍ.....	12
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	12
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ	13
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	14

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětská elektrická čtyřkolka
Model:	Can-Am Outlander 24V 4x4 (DK-CA005)
Baterie:	24V/7Ah v bateriovém boxu
Nabíječka:	24V/1A (1000mA)
Motor:	4x 24V/200W/RPM 12000
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	50 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	115 x 68 x 71 cm
Rychlost:	5-8 km/h
Baterie v dálkovém ovladači:	x
Typ dálkového ovladače:	x
Frekvenční pásmo:	x
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	x



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

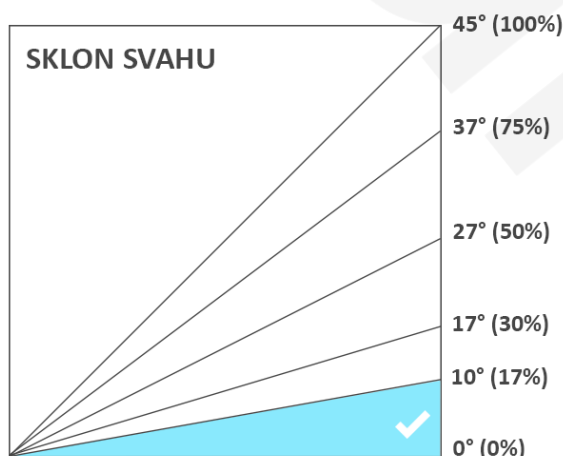


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokrému povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny. Nenajíždějte v plné rychlosti na vysoké překážky, např. vysoké obrubníky chodníků apod.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 60 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Než poprvé vyjedete, důkladně seznámte dítě s ovládacími prvky vozítka.
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1: Vozítko položte na měkkou podložku. Veškeré součásti uvnitř vozítka vybalte.

Obr. 2: Otočte vozítko podvozkem nahoru.



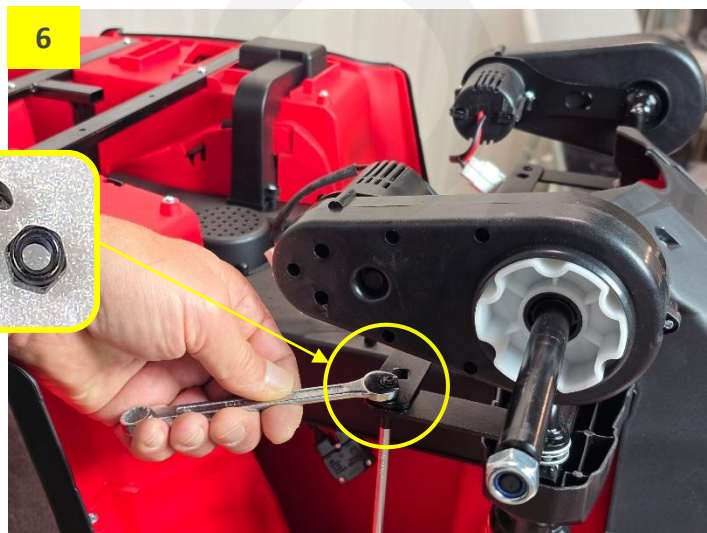
Obr. 3: Odstraňte plastové vázací pásky z přední nápravy.

Obr. 4: Ze spojovací tyče přední nápravy vyšroubujte šroubek s matkou.



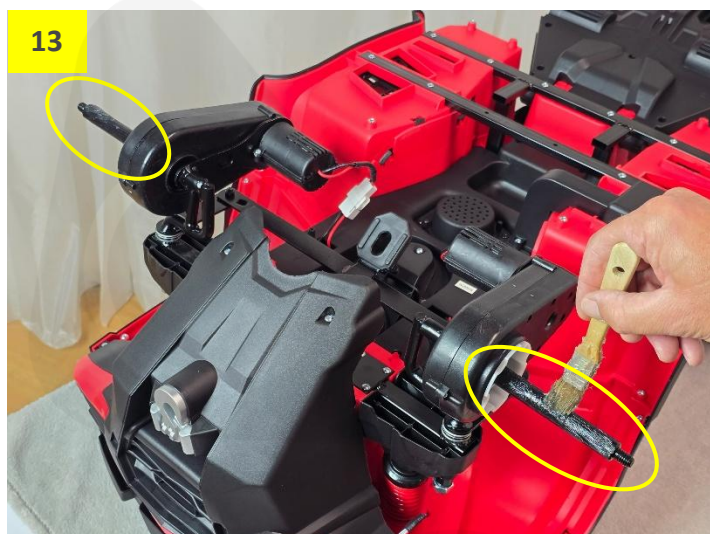
Obr. 5: Nápravu srovnejte do správné polohy jako na obrázku.

Obr. 6: Přišroubujte spojovací tyč s ramenem nápravy (použijte šroubek, který jste předtím vyšroubovali).



Obr. 13: Z předních os odšroubujte matky. Namažte osy vazelínou.

Obr. 14: Připravte si přední kola a plastové unašeče. Unašeče přišroubujte do předních kol.

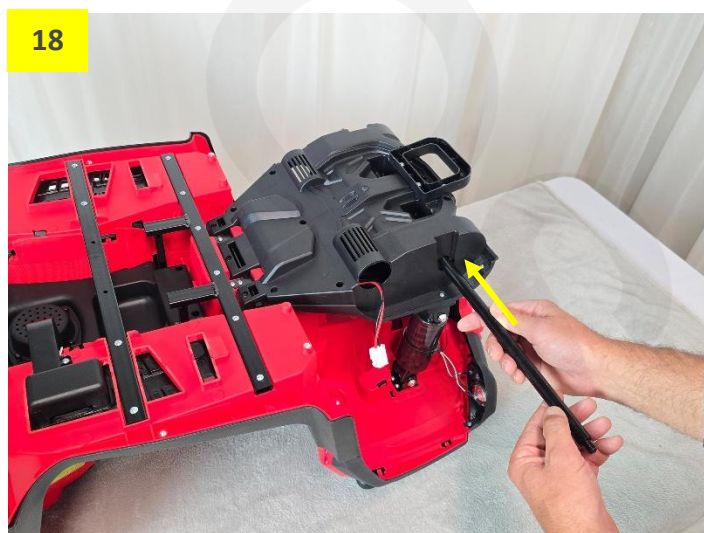
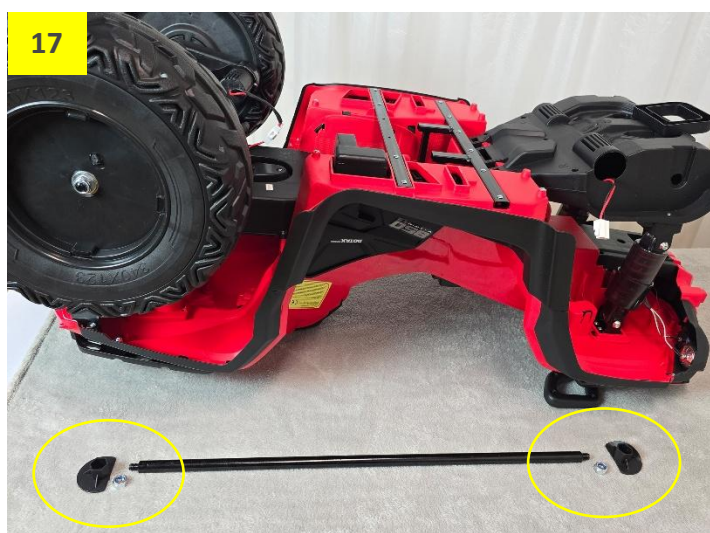


Obr. 15: Plastové unašeče přišroubujte.

Obr. 16: Nasadte na osy přední kola. Ke kolu vložte vždy kovovou podložku a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte.



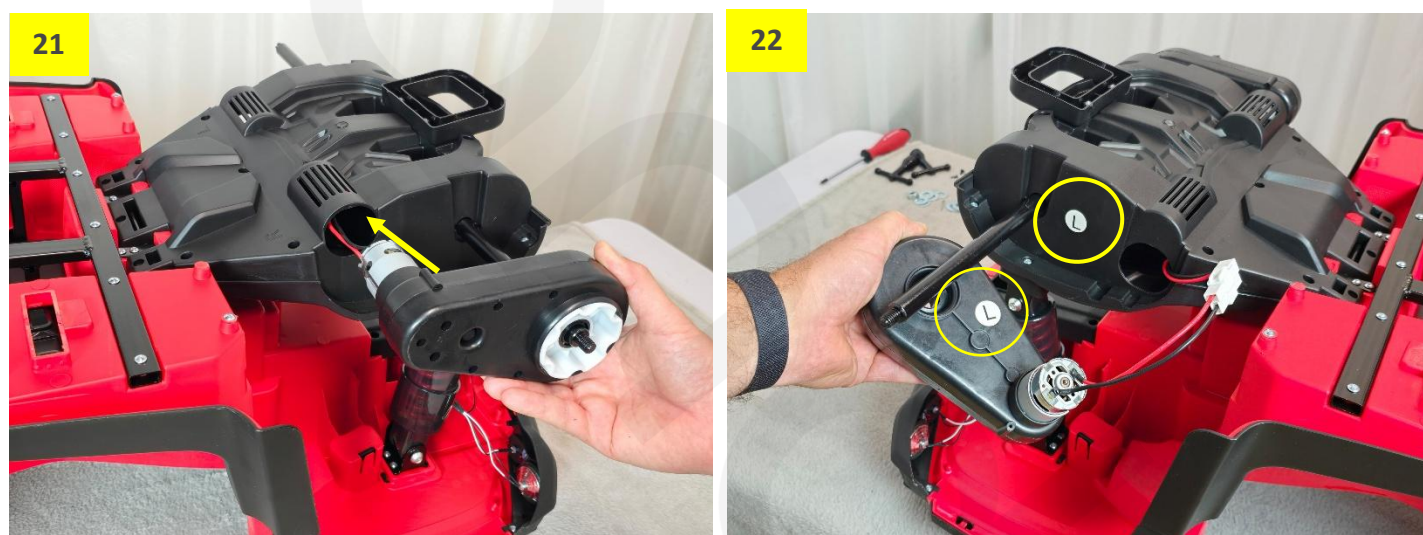
Obr. 17 a 18: Připravte si zadní osu. Z osy sundejte plastové krytky a matky. Osu prostrčte do podvozku.



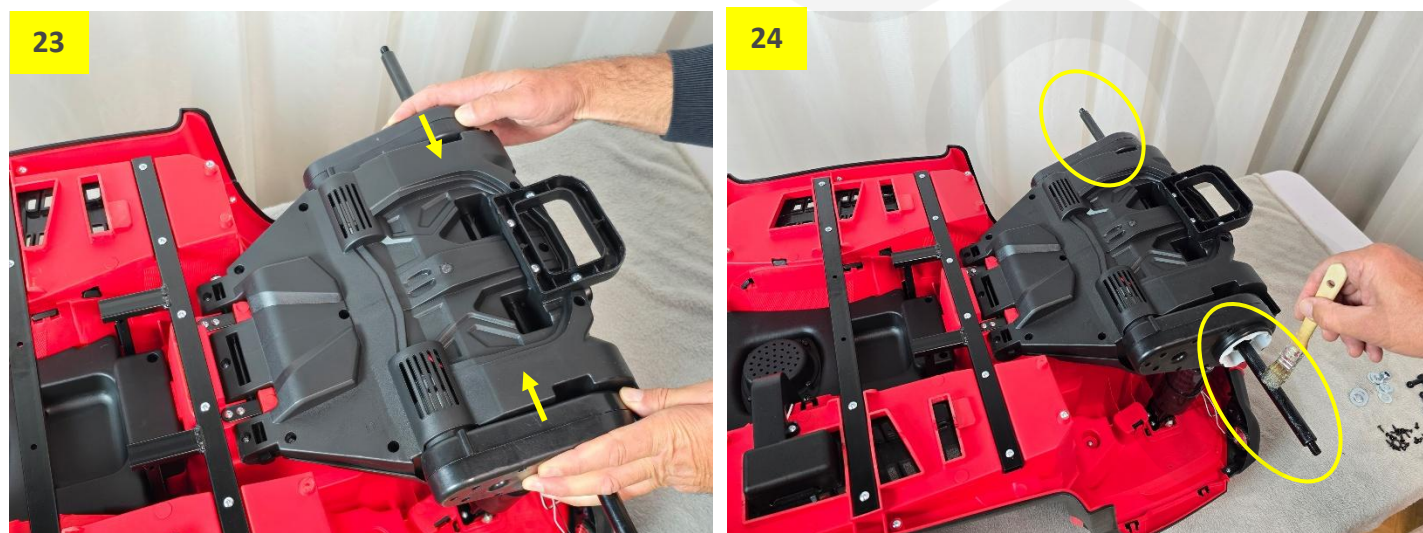
Obr. 19 a 20: Na osu nasadíte **pravý** motor „R“ (na pravou stranu z pohledu řidiče) a **levý** motor „L“ (na levou stranu z pohledu řidiče). Propojte konektor levého i pravého motoru.



Obr. 21 a 22: Připojené motory zastrčte nadoraz do otvoru v podvozku. Zkontrolujte, že je **pravý motor na pravé a levý motor na levé straně** (z pohledu řidiče sedícího ve vozítku).



Obr. 23 a 24: Motory zatlačte nadoraz k podvozku. Namažte zadní osu vazelínou.



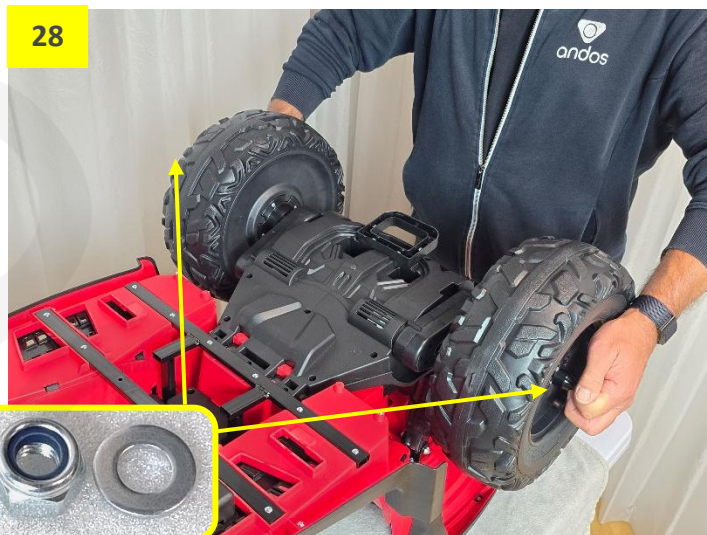
Obr. 25: Připravte si zadní kola (s unašeči).

Obr. 26: Nasadte zadní kola na osu.

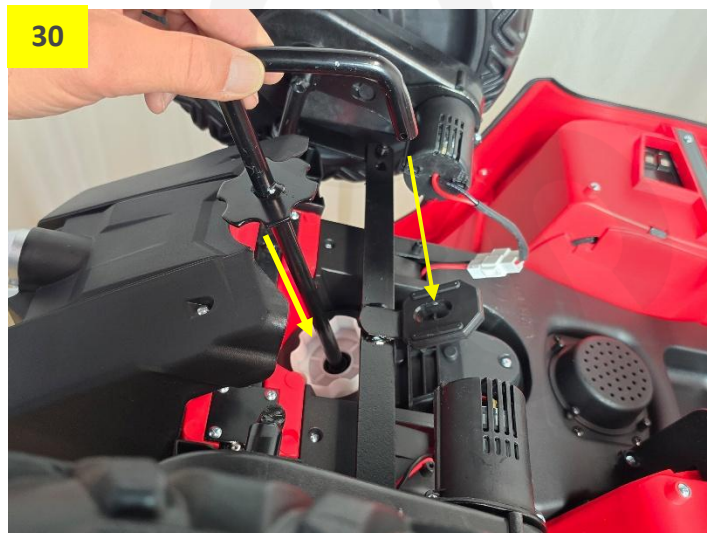


Obr. 27: Osu zadních kol srovnajte tak, aby závit na ose vyčníval z kol na obou stranách stejně.

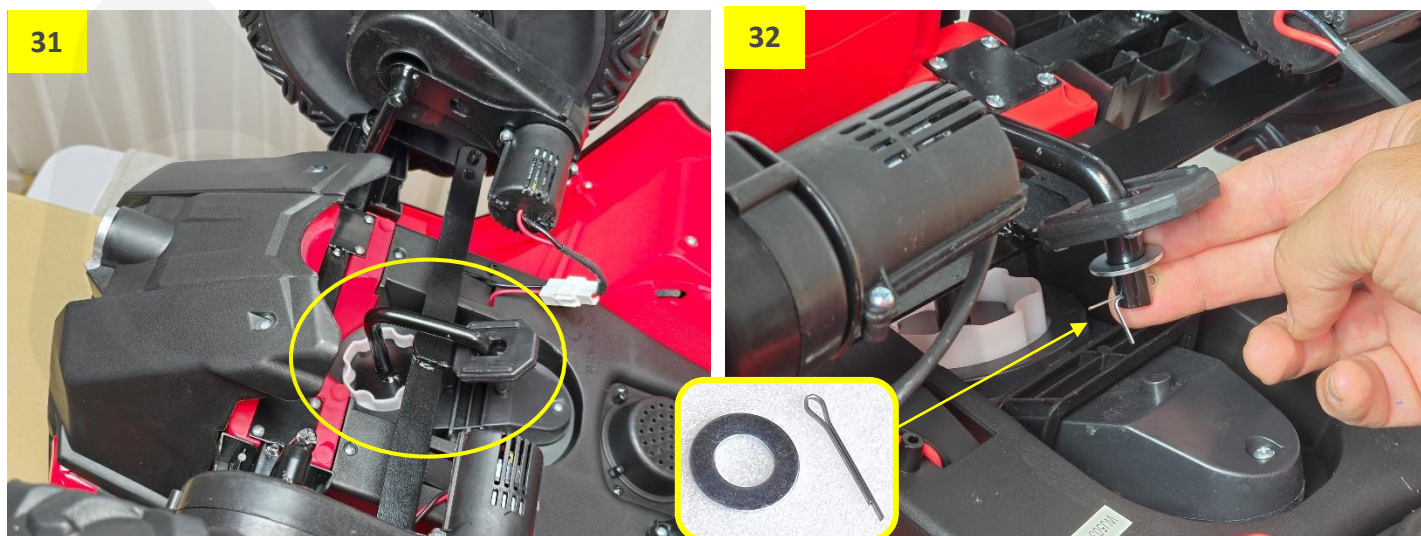
Obr. 28: Ke kolům poté vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky lehce dotáhněte. Matky dotahujte obě dvě současně, aby se při utahování neprotáčely spolu s osou.



Obr. 29 a 30: Připravte si tyč řízení, odšroubujte z ní matku. Tyč zasuněte do převodovky motoru řízení. Zahnutý konec tyče nasměrujte do oka na nápravě.



Obr. 31 a 32: Tyč řízení zastrčte nadoraz do převodovky a konec tyče zajistěte kovovou podložkou a závlačkou. Závlačku ohněte, aby při jízdě nevypadla.



Obr. 33 a 34: Otočte vozítko na kola. Sestavte oba díly imitace navigace a nasadte do otvorů na palubní desce.



Obr. 35 a 36: Nasadte na tyč řízení řídítka. Při nasazování řídítek doporučujeme přidržovat tyč řízení zespodu na nápravě.



Obr.37 a 38: Nyní nasadte na tyč řízení jako první plochou podložku, poté pérovou podložku a nakonec našroubujte matku. Matku dotáhněte a nasadte plastou krytku.



ZAPOJENÍ BATERIÍ (BATERIOVÉHO BOXU)

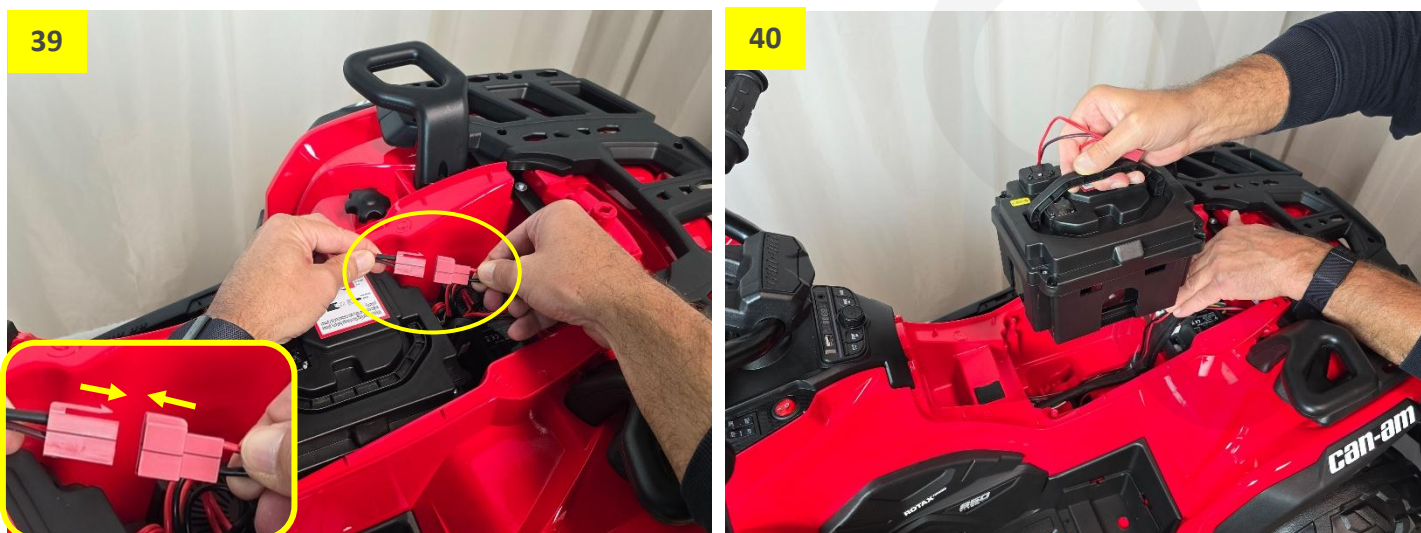
MODEL A: Pokud je již bateriový box vložený ve vozítku, propojte pouze konektor, viz obr. 39

MODEL B: Pokud je bateriový box zabalený samostatně, postupujte podle obrázků č. 40-42

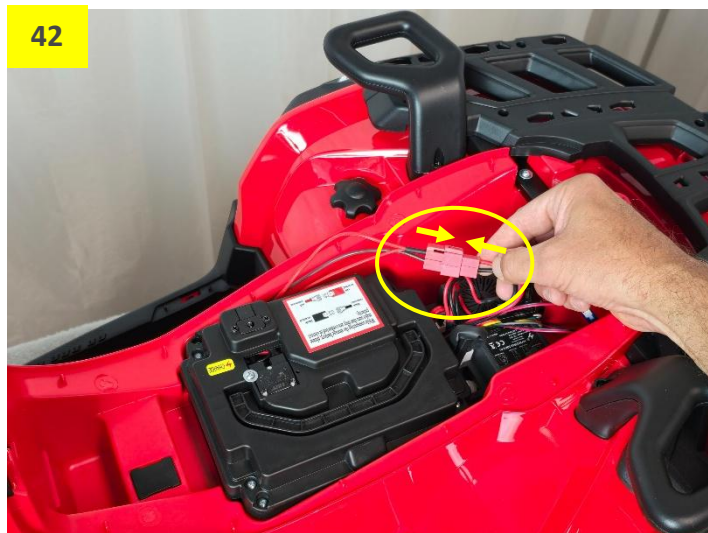
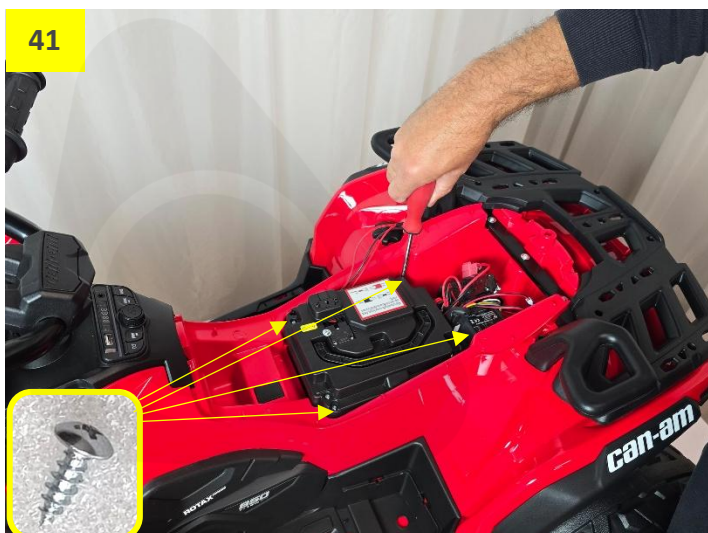


Obr. 39: Pokud je již bateriový box vložený ve vozítku, propojte pouze konektor.

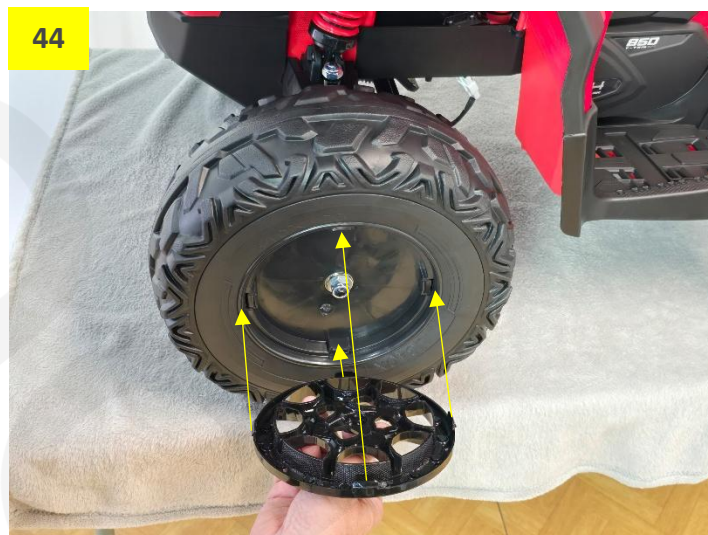
Obr. 40: Pokud je bateriový box zabalený samostatně, přidrže kabely a opatrně vložte bateriový box do prostoru pod sedačkou. Dejte pozor, aby bateriový box nestál, nebo neskřípl žádný kabel.



Obr. 41 a 42: Bateriový box přišroubujte a propojte konektor.



Obr.43 a 44: Připravte si poklice kol. Dříve, než nacvaknete poklice do kol, doporučujeme zapnout vozítko a stlačením pedálu vyzkoušet správné otáčení všech kol vpřed i vzad. Pokud se všechna kola otáčejí správně, nasadte poklice. Výstupky v poklici nasměrujte do otvorů v kolech.



Obr. 45: Poklici do kola zatlačte, dokud se nezacvakne.

Obr. 46: Nasadte pravou a levou stupačku.



Obr. 47 a 48: Nasaďte opěrák sedačky do otvoru v karoserii. Opěrák přišroubujte na levé a pravé straně.



Obr. 49 a 50: Nasaďte sedačku. Nejdříve nasaďte výstupky v přední části sedačky do otvorů v karoserii a poté nasaďte zadní část sedačky. Sedačku srovnejte a zajistěte otočením plastového šteftu v zadní části.

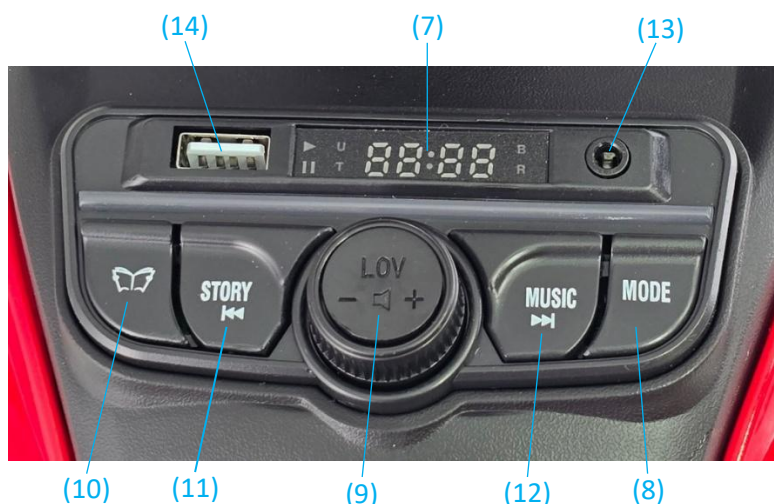
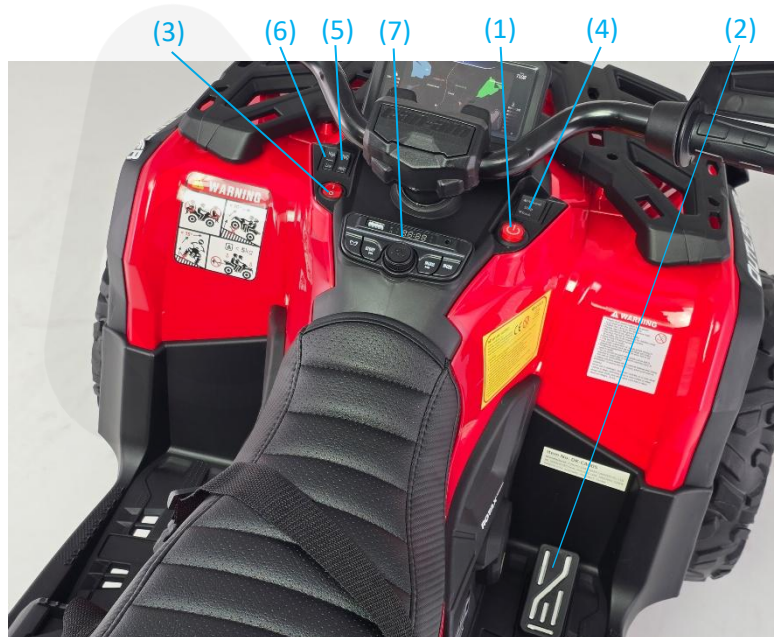


Obr. 51: Nasaďte a přišroubujte přední plastový rám.

Obr. 52: Nasaďte a přišroubujte zadní plastový rám.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Hlavní vypínač ON/OFF (stisknutím vozítko zapnete/vypnete)
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Vypínač světel (O-vypnuto / I-zapnuto)
4. Přepínání směru jízdy (**Forward**-jízda vpřed / **Stop** / **Back**-jízda vzad)
 - **POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
5. Přepínač pohonu 4WD (4 motory) / 2WD (2 motory-jen zadní)
 - **Pro jízdu používejte vždy jen pohon 4x4**
 - Pohon 2x2 použijte jen při ručním tažení vozítka
 - **Při ručním tažení autíčka nesmí být přepínač v režimu pohonu 4x4!**
6. Přepínač rychlé a pomalé jízdy (**High**-rychlá jízda / **Low**-pomalá jízda)
7. Přehrávač Mp3 – displej:
 - Po zapnutí zobrazuje stav baterie – standardní hodnota nabité baterie se pohybuje mezi 24,50 až 25,50 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
 - Zobrazuje zvolený zdroj hudby
8. MODE – Volba zdroje hudby (**Bluetooth**-po spárování lze poslouchat vlastní hudbu např. z mobilního telefonu / **FM rádio** / **USB**-zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3 / **AUX**)
Dlouhý stisk tlačítka – automatické ladění a uložení stanic FM rádia
9. Otočné ovládání hlasitosti
10. Hudba nahraná z výroby nebo vzdělávací povídky (anglicky)
11. Povídky (anglicky) / Přepínání skladeb nebo stanic FM rádia
12. Hudba nahraná z výroby / Přepínání skladeb nebo stanic FM rádia
13. AUX (3,5 mm jack)
14. Vstup USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3)

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

Pro jízdu používejte vždy pohon 4WD (4x4)



6 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **max. 12 hodin**.
Přebíjení může baterii poškodit.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat .
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům .
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači .
Vozítko nejede na dálkový ovladač (verze s dálkovým ovladačem)	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU DAKE BABY CARRIER CO., LTD
88, QINSHA SECTION PINLANG LINE, XINCANG TOWN
PINGHU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek DK-CA005 dětská elektrická čtyřkolka Can-Am Outlander je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.