



Návod pro dětskou elektrickou motorku **andos Rebel 24V/250W**

model číslo: A9901-250W



Copyright © andos s.r.o. | specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	9
6	NABÍJENÍ BATERIÍ	10
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	10
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	11
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	12

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětská elektrická motorka
Model:	andos Rebel 24V (A9901-250W)
Baterie:	24V/
Nabíječka:	24V/0,8A (800mA)
Motor:	tichý bezkartáčový motor 24V/250W
Určeno pro:	děti od 6let
Maximální nosnost:	80 kg
Doba provozu:	až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	116 x 53 x 75 cm
Max. rychlost:	15 km/h
Kola:	gumová nafukovací 12 ½ x 2.75 (max. tlak v pneu 45 PSI)



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

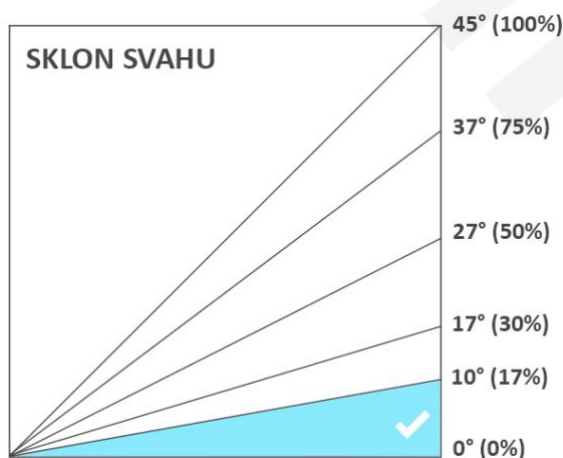


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny. Nenajíždějte v plné rychlosti na vysoké překážky, např. vysoké obrubníky chodníků apod.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 80 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Než poprvé vyjedete, důkladně seznámte dítě s ovládacími prvky vozítka.
- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný neustálý dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1 a 2: Motorku položte na měkkou podložku. Veškeré její součásti vybalte.



Obr. 3: Z objímek řídítek odšroubujte matky.

Obr. 4: Řídítka nasadte na přední vidlici (šrouby objímek do otvorů ve vidlici).



Obr. 5: Našroubujte matky. Matky dotáhněte (použijte klíč z balení).

Obr. 6: Z přední vidlice vyšroubujte šroubky pro montáž blatníku a cedulky s číslem.



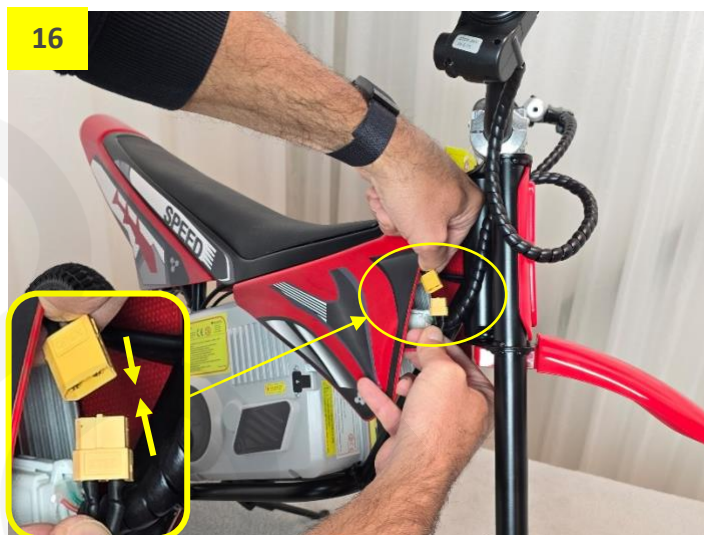
Obr. 13: Nasaďte a přišroubujte blatník (použijte **4 kratší šroubky**, které jste předtím vyšroubovali).

Obr. 14: Nasaďte a přišroubujte cedulku s číslem (použijte **2 delší šroubky**, které jste předtím vyšroubovali).



Obr. 15: Motorku postavte na kola. Vyklepte stojánek, aby motorka stála.

Obr. 16: Propojte konektor baterie (pokud je baterie zabalena samostatně, postupujte podle obr. 21-34).



Obr. 17 a 18: Nyní zapněte klíčkem motorku, nadzvedněte zadní kolo a otočením plynové rukojetě vyzkoušejte chod motoru a brzdy. Vyzkoušejte několikrát stisknout páčku brzdy na řídítkách. Pokud se stane, že poté již plynová rukojeť nefunguje, je potřeba nastavit správný chod spínače v páčce brzdy.



Obr. 19 a 20: Pokud je plynová rukojeť nefunkční, dotáhněte šroubek spínače v páčce brzdy.

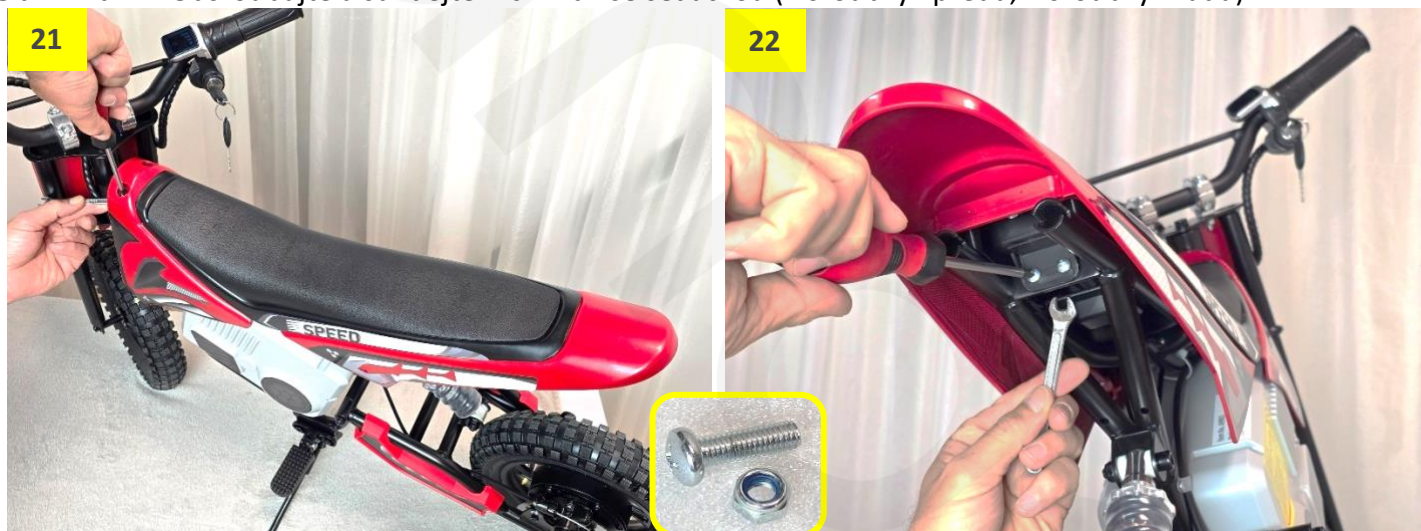


POSTUP PŘI MONTÁŽI BATERIE, PŘÍPADNĚ VÝMĚŇ

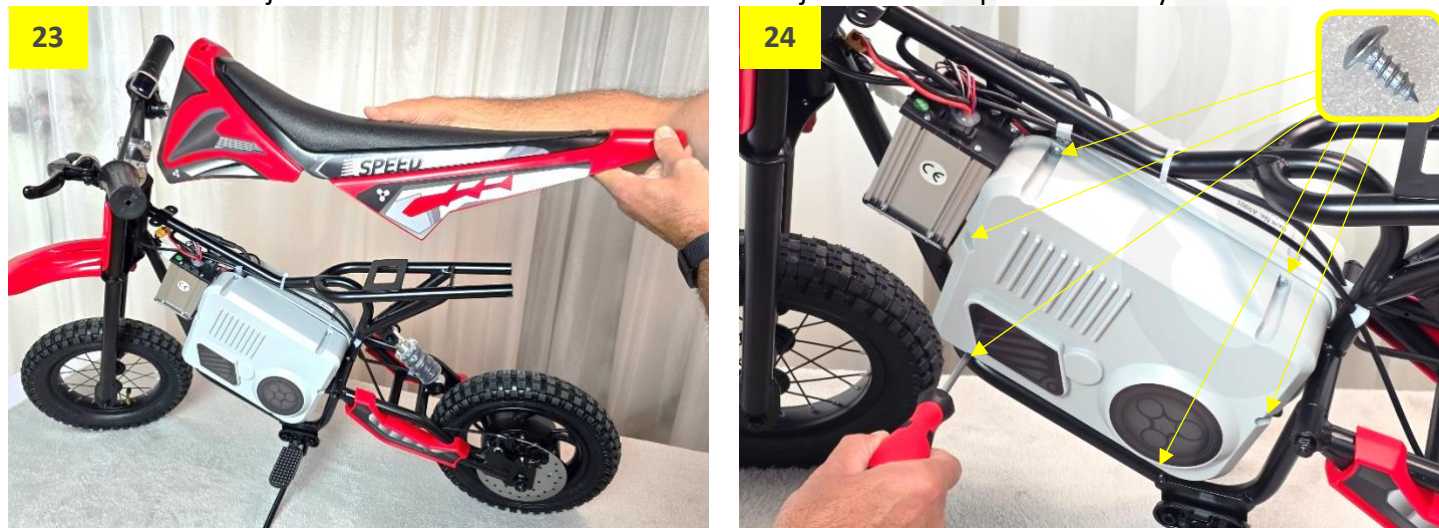
MODEL A: Pokud je již baterie vložena v motorce, propojí se pouze konektor, viz obr. 16

MODEL B: Pokud je baterie zabalená samostatně, postupujte podle obrázků č. 21-34

Obr. 21 a 22: Odšroubujte a sundejte vrchní díl se sedačkou (2 šroubky vpředu, 2 šroubky vzadu).

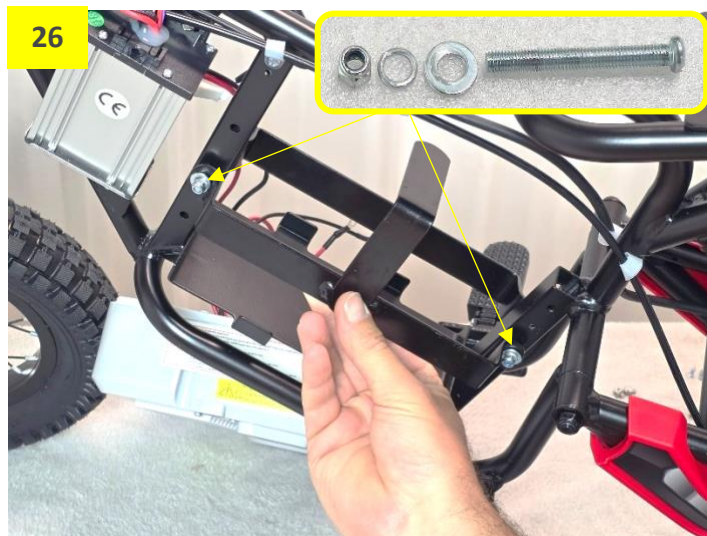


Obr. 23 a 24: Sundejte vrchní díl se sedačkou. Poté odšroubujte levou část plastového krytu baterie.



Obr. 25: Nyní odšroubujte pravou část plastového krytu baterie.

Obr. 26: Odšroubujte kovové třmeny pro baterii.



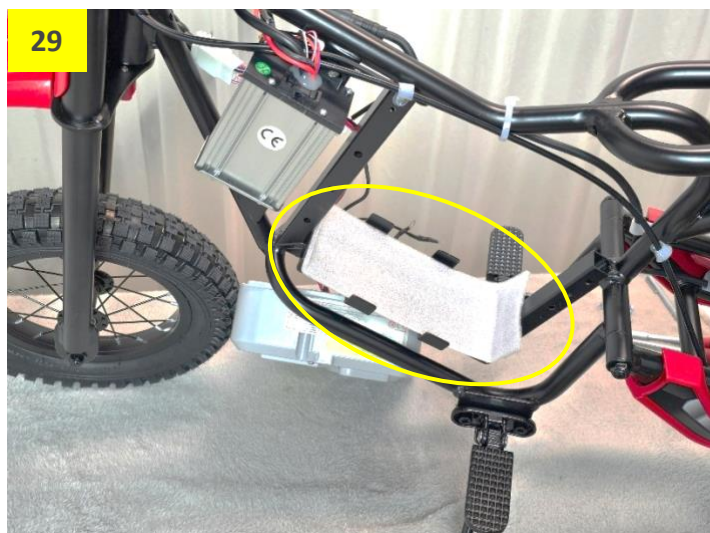
Obr. 27: Kovové třmeny držící baterii.

Obr. 28: Než baterii vložíte do motorky, je nutné vložit pod baterii měkkou podložku.

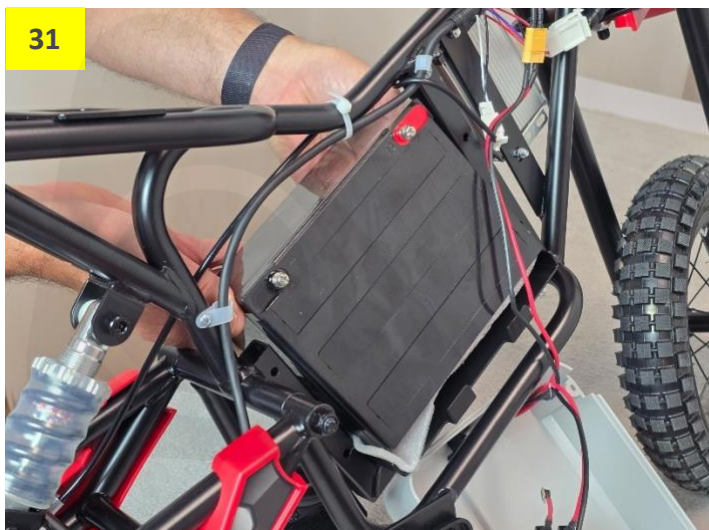


Obr. 29: Vložte pod baterii měkkou podložku.

Obr. 30: Poté vložte opatrně baterii do rámu motorky (baterie 24V/14Ah).

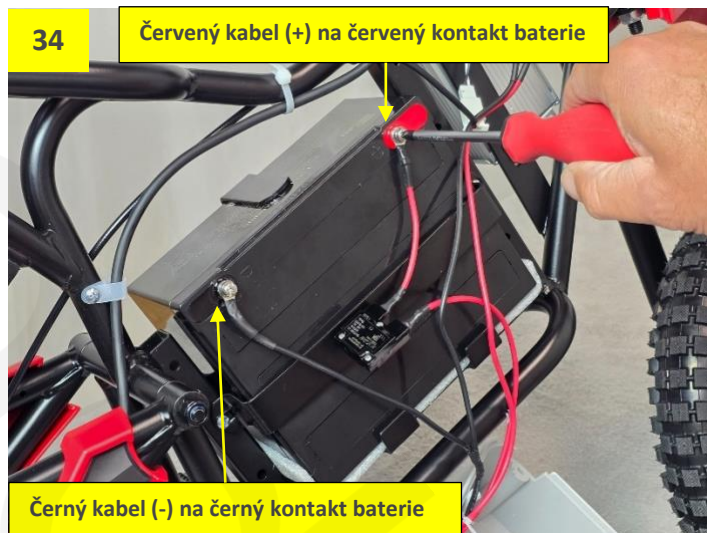
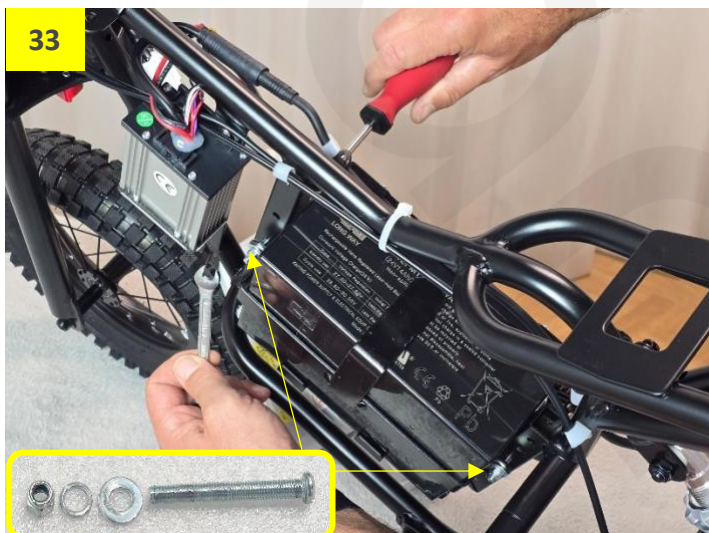


Obr. 31 a 32: Srovnejte podložku pod baterií a přišroubujte kovové třmeny držící baterii.



Obr. 33: Přišroubujte kovové třmeny (použijte šroubky, které jste předtím vyšroubovali).

Obr. 34: Vyšroubujte z kontaktů baterie šroubky. Připojte kabely k baterii (červený kabel + a černý kabel -).



Obr. 35: Nyní nasadte zpět pravou část plastového krytu. Kryt srovnejte a přišroubujte. Dbejte, aby nedošlo ke skřípnutí červeného a černého kabelu ve vrchní části krytu!

Obr. 36: Zkontrolujte znovu, zda jsou kabely ve vrchní části volné a kryt přišroubujte (použijte šroubky, které jste předtím vyšroubovali).



Obr. 31 a 32: Nyní nasadte zpět levou část plastového krytu. Kryt srovnejte a přišroubujte (použijte šroubky, které jste předtím vyšroubovali).



Obr. 33 a 34: Nasadte a přišroubujte zpět vrchní díl se sedačkou (použijte šroubky, které jste předtím vyšroubovali).

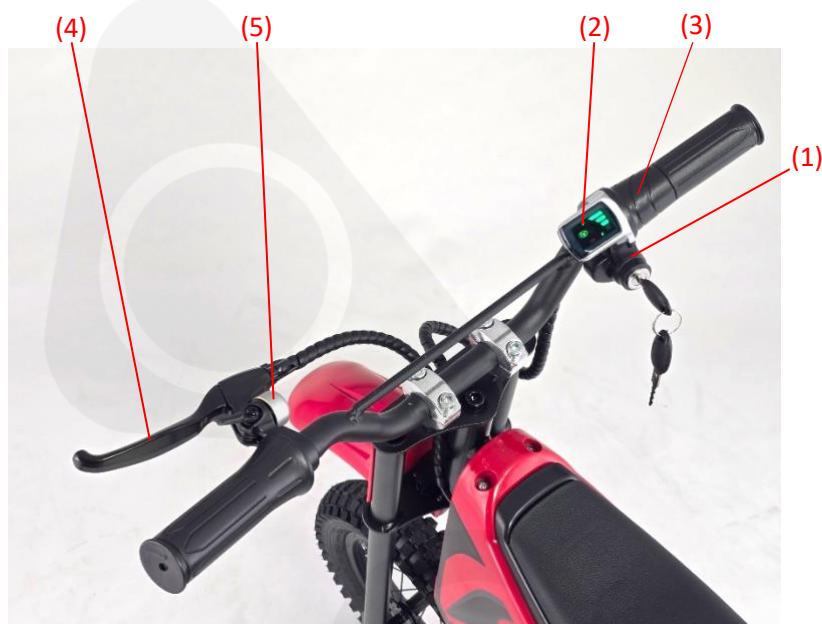


Obr. 35: Vyklopte pravou a levou stupačku.

Obr. 36: Zadní kolo s 250W tichým bezkartáčovým motorem.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Spínací skříňka s klíči – otočením klíče motorku zapnete, otočením klíče zpět vypnete
2. Displej zobrazuje stav baterie (F = baterie nabitá / E = baterie vybitá)
3. Otočná plynová rukojeť (postupným otáčením motorka zrychluje/zpomaluje)
4. Páčka brzdy (stisknutím motorka zabrzdí) – pokud je páčka brzdy stisknutá, spínač v páčce vyřadí z provozu plynovou rukojeť.
Pokud se stane, že i po puštění brzdové páčky motorka nejede, je potřeba zespolu páčky dotáhnout nebo povolit stavěcí šroubek spínače viz obr. 19-20.
5. Zvonek
6. Stavitelný centrální tlumič
7. Brzdič u zadního kola
8. Brzdový kotouč
9. Tichý bezkartáčový 250W motor



6 NABÍJENÍ BATERIÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahajte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **max. 12 hodin**. **Přebíjení může baterii poškodit.**

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Motorka nejede.	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že nabíječka není zastrčená v nabíjecí zásuvce.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Motorka jezdí jen chvíli.	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Po zabrzdění nefunguje plynová rukojeť a motorka nejede.	Špatně nastavený spínač v brzdové páčce	Pokud se stane, že i po puštění brzdové páčky motorka nejede, je potřeba zesudu páčky dotáhnout nebo povolit stavěcí šroubek spínače viz obr. 19-20.
Baterii nelze nabít.	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
	Vadná nabíječka nebo baterie	Je potřeba baterii nebo nabíječku proměřit, popř. vyměnit. Kontaktujte servis.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk.	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Motorka jezdí pomaleji / je méně výkonná.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
Motorka nejde vůbec zapnout.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že nabíječka není zastrčená v nabíjecí zásuvce.
	Vadná spínací skříňka	Je potřeba vyměnit spínací skříňku. Kontaktujte servis.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU UNITED VEHICLES CO., LTD.
30, XINGPING ROAD, XINCANG TOWN
PINGHU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 354
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek A9901 dětská elektrická motorka Rebel je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.andos.cz/prohlaseni.